

LANCER / LANCER WAGON

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное Руководство предназначено для технического персонала сервисных центров и включает описание процедур по демонтажу, разборке, проверке, регулировке, последующей сборке и установке. Данное руководство необходимо использовать в сочетании с приведенными в следующем списке справочными материалами.

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

	PYME0302
	PYME0302-A
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ШАССИ	PWME0302
РУКОВОДСТВО ПО КУЗОВНОМУ РЕМОНТУ	PBME0302
	PBME0302-A
КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	B606K005A_

Информация, иллюстрации и описания изделий, содержащиеся в данном Руководстве являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения каких-либо изменений без предварительного уведомления.

Общие сведения	00
Двигатель	11
Система смазки двигателя	12
Топливная система	13
Система охлаждения двигателя	14
Впускная и выпускная системы	15
Электрооборудование двигателя	16
Система снижения токсичности	17
Сцепление	21
Механическая коробка передач	22
Автоматическая коробка передач	23
Передний мост	26
Задний мост	27
Шины и колеса	31
Крепление двигателя	32
Передняя подвеска	33
Задняя подвеска	34
Рабочая тормозная система	35
Стояночная тормозная система	36
Рулевое управление	37
Кузов	42
Экстерьер	51
Интерьер и система (SRS)	52
Электрооборудование	54
Отопитель и кондиционер	55
Расположение элементов	70
Схема жгутов и разъемов	80

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS), КОТОРОЙ ОСНАЩАЮТСЯ НЕКОТОРЫЕ АВТОМОБИЛИ

- (1) Неправильная работа с элементами (детальями) дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу*
- (2) для обслуживающего персонала (неожиданное срабатывание подушек безопасности) или для водителя и переднего пассажира (несрабатывание системы SRS при дорожно-транспортном происшествии).*
- (3) Компоненты системы SRS и преднатяжители ремней безопасности не должны подвергаться нагреву, поэтому перед сушкой или обжигом кузова после окрашивания снимите модули подушек безопасности, спиральную пружину, блок SRS-ECU и преднатяжители ремней.*
 - Модуль подушек безопасности, спиральная пружина, блок SRS-ECU: 93 °C или более.*
 - Преднатяжитель ремня безопасности: 90 °C и более.*
- (4) Любые работы по техническому обслуживанию по элементам системы SRS или элементам, связанным с системой SRS, должны выполняться только официальным дилером фирмы МИЦУБИСИ.*
- (5) Технический персонал официального дилера MITSUBISHI должен внимательно ознакомиться с этим Руководством, особенно с ГЛАВОЙ 52В - Дополнительная система пассивной безопасности (SRS), перед тем как приступить к операциям технического обслуживания элементов системы SRS или элементов, связанных с системой SRS.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Разделы, отмеченные звездочкой (*), относятся к операциям, при выполнении которых следует соблюдать осторожность.