

ГРУППА 52В

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	52B-5	Код № В1207 Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (короткое замыкание)	52B-18
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ...	52B-7	Код № В1В00 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	52B-9	Код № В1В04 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	52B-21
ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	52B-11	Код № В1В01 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52B-11	Код № В1В05 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	52B-25
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ...	52B-11	Код № В1В02 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	
ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ	52B-11	Код № В1В06 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-29
ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРА SRS	52B-12		
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ДЛЯ КОДОВ ДИАГНОСТИКИ	52B-12		
МЕТОДИКА РАБОТЫ С ДИАГНОСТИЧЕСКИМИ КОДАМИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52B-16		
Код № В1206 Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (разрыв цепи)	52B-16		

Продолжение

Код № В1В03 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)		
Код № В1В07 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-33	
Код № В1В08 Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)		
Код № В1В0С Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона).	52B-38	
Код № В1В09 Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)		
Код № В1В0D Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона).	52B-41	
Код № В1В0А Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)		
Код № В1В0Е Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-44	
Код № В1В0В Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)		
Код № В1В0F Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-48	
Код № В1В10 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона).	52B-52	
Код № В1В11 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона).	52B-54	
Код № В1В12 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-57	
Код № В1В13 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-60	
Код № В1В18 Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)		52B-63
Код № В1В19 Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)		52B-67
Код № В1В1А Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона).		52B-70
Код № В1В1В Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона).		52B-73
Код № В1В20 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)		52B-77
Код № В1В21 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)		52B-80
Код № В1В22 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона).		52B-84
Код № В1В23 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона).		52B-87
Код № В1В70 Неисправность датчика ускорения в левом переднем датчике столкновения		
Код № В1В71 Неисправность датчика ускорения в правом переднем датчике столкновения		52B-91
Код № В1В72 Неисправность датчика ускорения в левом боковом датчике удара		
Код № В1В75 Неисправность датчика ускорения в правом боковом датчике удара.		52B-92
Код № В1ВА5 SRS-ECU несоответствие счетчика пиропатронов		52B-92
Код № В1ВВ3 Замыкание (на землю) цепи выключателя подушки безопасности пассажира		
Код № В1ВВ4 Замыкание (на цепь питания) цепи выключателя подушки безопасности пассажира		
Код № В1ВВ5 Разрыв цепи выключателя подушки безопасности пассажира		52B-94
Код № В1ВС7 SRS-ECU (переполнение данными)		52B-96

Продолжение

Код № В1С27 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	52B-97	Код № В1С49 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона).	52B-137
Код № В1С28 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	52B-100	Код № В1С4А Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона).	52B-140
Код № В1С29 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-102	Код № В210D Аномально низкое напряжение аккумуляторной батареи	52B-144
Код № В1С2А Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-105	Код № В212С Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 12)	
Код № В1С2В Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	52B-108	Код № В212С Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 18)	52B-147
Код № В1С2С Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	52B-110	Код № В2207 Внутренняя ошибка 1 контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С2D Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-113	Код № В2208 Внутренняя ошибка 2 контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С2Е Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-116	Код № В2209 Внутренняя ошибка 3 контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С38 Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	52B-119	Код № В220А Внутренняя ошибка 4 контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С39 Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	52B-121	Код № В220В Срабатывание контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С3А Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	52B-124	Код № В220С Внутренняя ошибка 1 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности	
Код № В1С3В Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	52B-127	Код № В220D Внутренняя ошибка 2 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности	52B-150
Код № В1С47 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	52B-131	Код № U0019 Шина отключена	52B-150
Код № В1С48 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	52B-134	Код № U0141 Истекло время ожидания ответа от CAN ETACS	52B-151
		Код № U0155 Истекло время ожидания отклика от CAN комбинированной панели.	52B-152
		Код № U0164 Истекло время ожидания отклика от CAN кондиционера	52B-152
		Код № U0168 Истекло время ожидания отклика от CAN WCM.	52B-153
		Код № U0170 Сбой связи левого переднего датчика столкновения	52B-154
		Код № U0171 Сбой связи правого переднего датчика столкновения	52B-156
		Код № U0172 Сбой связи левого бокового датчика удара.	52B-158
		Код № U0175 Сбой связи правого бокового датчика удара.	52B-160
		Код № U0184 Истекло время ожидания отклика от CAN аудиосистемы	52B-162

Код № U1414 Ошибка кодирования данных	52В-162	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА.	52В-186
Код № U1415 Данные кодирования не записаны	52В-163	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-186
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	52В-164	ОСМОТР	52В-188
МЕТОДИКА АНАЛИЗА СИМПТОМОВ	52В-164	МОДУЛЬ КОЛЕННОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-189
Процедура выявления 1: Не удается установить связь между M.U.T.-III и SRS-ECU.	52В-164	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-189
Процедура выявления 2: Система цепи электропитания	52В-165	ОСМОТР	52В-191
Процедура выявления 3: Сигнализатор SRS не включается.	52В-167	МОДУЛИ БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	52В-192
Процедура выявления 4: Сигнализатор SRS не выключается.	52В-169	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-192
СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕЧНЯ ДАННЫХ	52В-170	ОСМОТР	52В-193
ОПОРНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРИВОДА	52В-170	МОДУЛИ ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ	52В-194
ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ	52В-171	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-194
РЕМОНТ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	52В-174	ОСМОТР	52В-196
ТАБЛИЧКИ ВНИМАНИЕ/ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	52В-174	ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА.	52В-197
ДАТЧИКИ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ	52В-176	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-197
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-176	ОСМОТР	52В-198
ОСМОТР	52В-177	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ.	52В-199
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ SRS (SRS-ECU)	52В-178	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-199
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-178	ОСМОТР	52В-201
ОСМОТР	52В-179	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	52В-202
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	52В-180	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-202
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52В-180	ОСМОТР	52В-203
ОСМОТР	52В-185	УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ.	52В-204
		УТИЛИЗАЦИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	52В-218

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

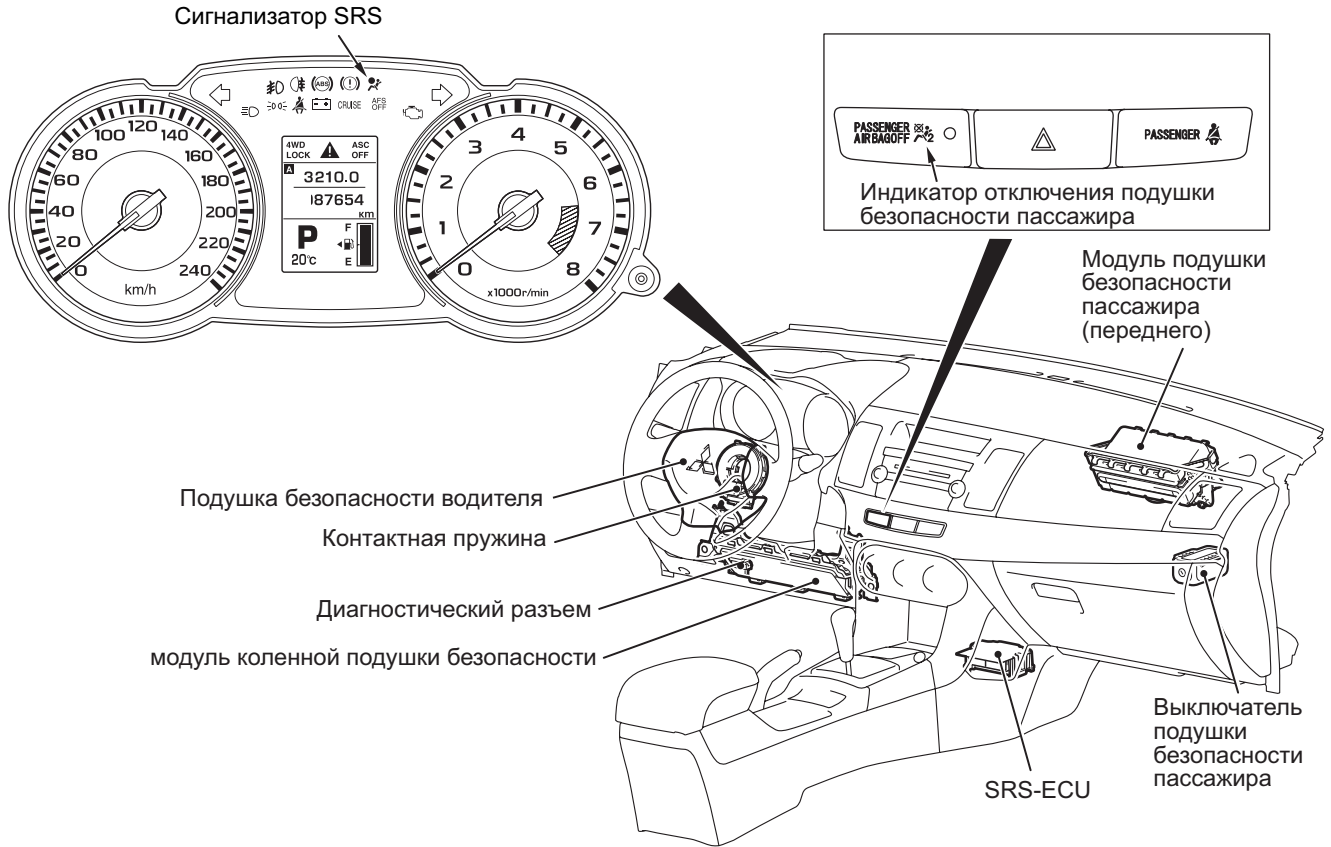
M1524000101380

Эффективная работа подушки безопасности SRS (дополнительная система пассивной безопасности) достигается при пристегнутых ремнях безопасности, она разработана как вспомогательная система для ремней безопасности. При лобовом или боковом столкновении в подушку безопасности нагнетается газ, что обеспечивает защиту пассажиров.

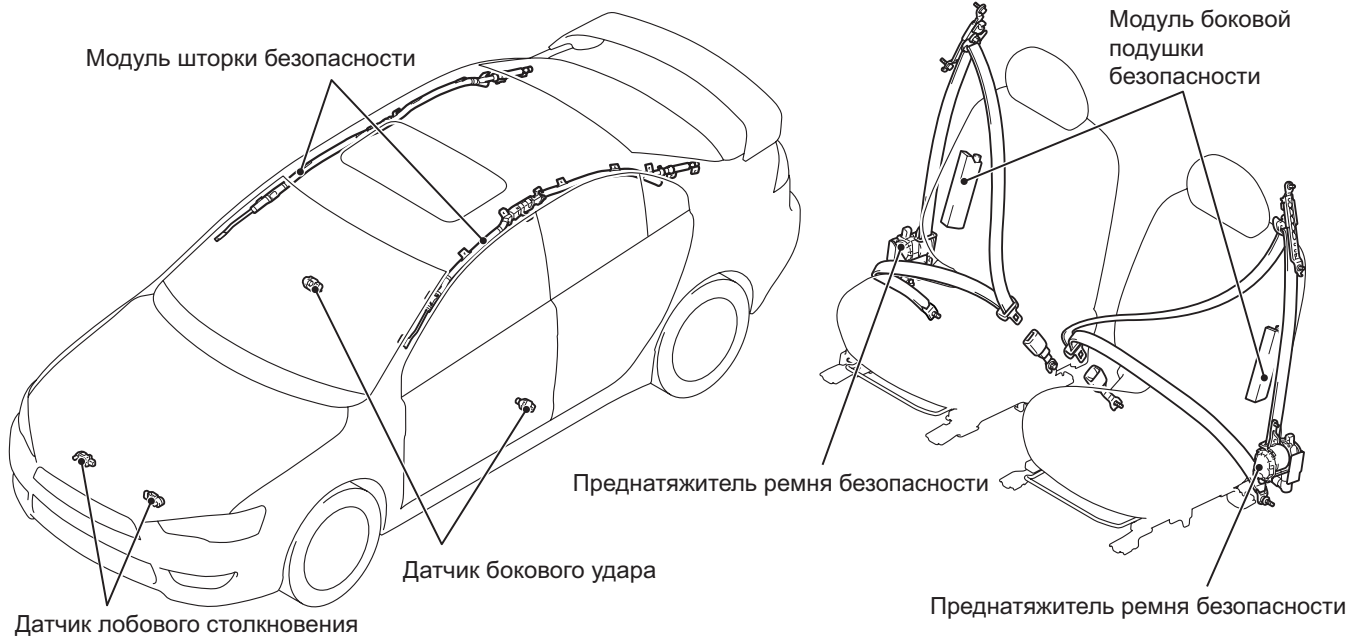
Система SRS состоит из семи модулей подушек безопасности, блока управления подушками безопасности SRS (SRS-ECU), двух датчиков лобового столкновения и двух – бокового удара, сигнализатора SRS, контактной пружины, выключателя подушки безопасности пассажира, сигнализатора отключения подушки безопасности пассажира и преднатяжителей ремней безопасности. Передние подушки безопасности расположены в центре рулевого колеса и над перчаточным ящиком. Коленная подушка безопасности расположена под кожухом рулевой колонки. Боковые подушки безопасности находятся в спинках передних сидений. Модули шторок безопасности установлены в боковых секциях крыши (между передними стойками со стороны водителя и переднего пассажира и задними стойками). Каждая подушка безопасности состоит из сложенной подушки и нагнетателя. Блок SRS-ECU под передней

напольной консолью осуществляет мониторинг системы и включает в себя предохранительный датчик ускорения передней подушки безопасности, аналоговый датчик ускорения передней подушки безопасности и аналоговый датчик ускорения боковой подушки (шторки) безопасности. Датчик лобового столкновения установлен на передней верхней балке в моторном отсеке и состоит из датчика ускорения и микрокомпьютера. Датчики бокового удара установлены в нижних частях центральных стоек и состоят из аналогового датчика ускорения и микрокомпьютера. Сигнализатор на приборной панели указывает состояние системы SRS. Контактная пружина установлена в рулевой колонке. Выключатель подушки безопасности пассажира расположен в перчаточном ящике. Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира установлен в центральной приборной панели. Преднатяжитель ремней безопасности встроен в натяжитель ремней безопасности водителя и пассажира.

Работы по ремонту или обслуживанию компонентов SRS должны выполняться только квалифицированными специалистами. Перед началом работ такого рода этим специалистам надлежит внимательно ознакомиться с данным руководством.



AC700539



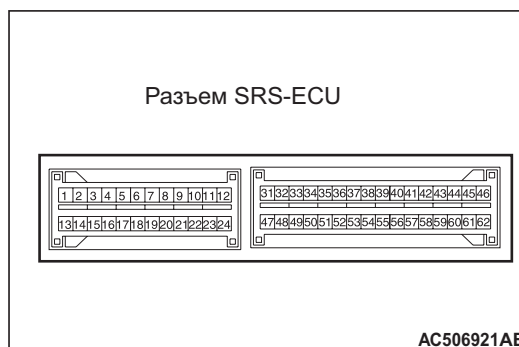
AC700572 AB

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

M1524000301254

- Во избежание причинения травм себе и окружающим в результате случайного раскрытия подушки безопасности в ходе проведения работ по ремонту и обслуживанию, внимательно ознакомьтесь с данным руководством и неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности и процедуры.
- Используйте приборы и инструменты, указанные в настоящем руководстве (специальный инструмент: см. [Стр.52B-9](#), тестер: см. [Стр.52B-11](#)).
- Не пытайтесь производить ремонт следующих компонентов:
 - SRS-ECU
 - Модуль подушки безопасности водителя
 - Контактная пружина
 - Модуль подушки безопасности пассажира (переднего)
 - Модуль коленной подушки безопасности
 - Модуль шторки безопасности

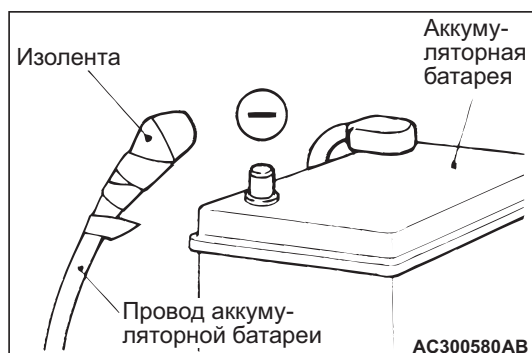
- Переднее сиденье в сборе со встроенным модулем боковой подушки безопасности
- Ремень безопасности с преднатяжителем
- Датчик лобового столкновения
- Датчик бокового удара



- Не пытайтесь ремонтировать разъемы жгутов проводов SRS. При обнаружении неисправности жгута проводов выполните ремонт или замену в соответствии со следующей таблицей.

№ клеммы SRS-ECU	Направление жгута проводов	Измерения
1, 2	Жгут проводов панели приборов модуль коленной подушки безопасности	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
5, 6	Жгут проводов панели приборов контактная пружина модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон)	Замените контактную пружину, отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
7, 8	Жгут проводов панели приборов модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
9, 10	Жгут проводов панели приборов контактная пружина модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон)	Замените контактную пружину, отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
11, 12	Жгут проводов панели приборов модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон)	Отремонтируйте или замените жгут проводов панели приборов.
15, 16	Жгут проводов панели приборов магистраль шины CAN	
17	Жгут проводов панели приборов «масса»	
18	Жгут проводов панели приборов центральная панель приборов	
19, 20	Жгут проводов панели приборов выключатель подушки безопасности пассажира	

№ клеммы SRS-ECU	Направление жгута проводов	Измерения	
21, 22	Жгут проводов панели приборов передний жгут проводов жгут проводов датчика лобового столкновения левый датчик лобового столкновения	Отремонтируйте или замените жгут проводов.	
23, 24	Жгут проводов панели приборов передний жгут проводов жгут проводов датчика лобового столкновения правый датчик лобового столкновения		
31, 32	Напольный жгут проводов левый модуль боковой подушки безопасности		
33, 34	Напольный жгут проводов правый модуль боковой подушки безопасности		
39, 40	Напольный жгут проводов задний правый напольный жгут проводов правый модуль шторки безопасности		
41, 42	Напольный жгут проводов задний левый напольный жгут проводов левый модуль шторки безопасности		
43, 44	Напольный жгут проводов преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира		Отремонтируйте или замените напольный жгут проводов.
45, 46	Напольный жгут проводов преднатяжитель ремня безопасности водителя		
49, 50	Напольный жгут проводов левый датчик бокового удара		
51, 52	Напольный жгут проводов правый датчик бокового удара		
59	Напольный жгут проводов «масса»		
61	Напольный жгут проводов ETACS-ECU (предохранитель № 18)		
62	Напольный жгут проводов ETACS-ECU (предохранитель № 12)		



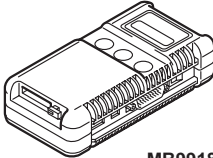
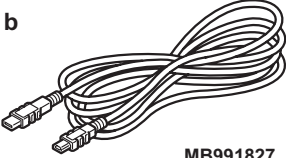
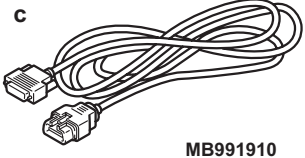
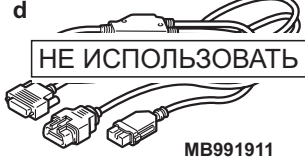
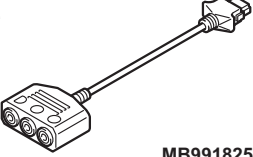
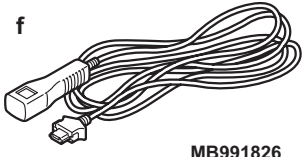
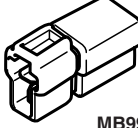

5. Перед началом работ отключите клемму (-) аккумуляторной батареи и подождите не менее 60 сек. Оберните отсоединённую (-) клемму изоляционной лентой. Конденсатор внутри блока SRS-ECU поддерживает достаточное напряжение для активации подушки безопасности в течение некоторого времени даже после отключения питания зажигания. Поэтому

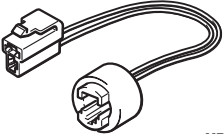
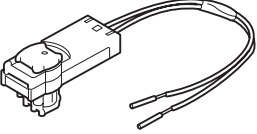
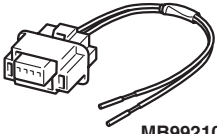
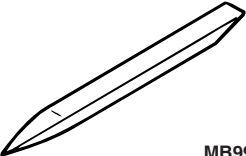
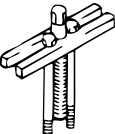

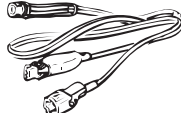
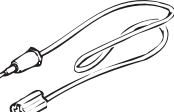

выполнение любых операций до истечения этого периода может привести к причинению серьёзных травм.

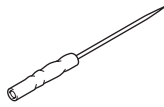
6. Если при выполнении покрасочных работ возможно воздействие высокой температуры, снимите следующие компоненты:
- 93°C или выше: блок SRS-ECU, модуль подушки безопасности, контактную пружину и датчики лобового столкновения и бокового удара
 - 90 °C или выше: ремни безопасности с преднатяжителями
7. По завершении работ по обслуживанию или ремонту подушек SRS и ремней безопасности с преднатяжителем удалите диагностический код и убедитесь, что сигнализатор SRS загорается (см. Стр.52B-12).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

M1524000701166


Инструмент	№	Наименование	Место нанесения
<p>a</p>  <p>MB991824</p> <p>b</p>  <p>MB991827</p> <p>c</p>  <p>MB991910</p> <p>d</p>  <p>НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ</p> <p>MB991911</p> <p>e</p>  <p>MB991825</p> <p>f</p>  <p>MB991826</p> <p>MB991955</p>	<p>MB991955</p> <p>a: MB991824</p> <p>b: MB991827</p> <p>c: MB991910</p> <p>d: MB991911</p> <p>e: MB991825</p> <p>f: MB991826</p>	<p>Подузел M.U.T.-III</p> <p>a: Коммуникационный интерфейс автомобиля (V. C. I.)</p> <p>b: Кабель USB M.U.T.-III</p> <p>c: Основной жгут проводов M.U.T.-III A (для автомобилей с коммуникационной шиной CAN)</p> <p>d: Основной жгут проводов M.U.T.-III B (для автомобилей без коммуникационной шины CAN)</p> <p>e: Адаптер для проведения измерений M.U.T.-III</p> <p>f: Жгут проводов для запуска M.U.T.-III</p>	<p>Проверка диагностического кода</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>В автомобилях с коммуникационной шиной CAN для передачи условной скорости автомобиля используйте основной жгут проводов M.U.T.-III A. Если подсоединить основной жгут проводов B системы M.U.T.-III, обмен данными по шине CAN не будет работать должным образом.</p>
 <p>MB991865</p>	<p>MB991865</p>	<p>Балластный резистор</p>	<p>Проверка цепи подушек безопасности SRS и ремней безопасности с преднатяжителем</p>
 <p>MB991866</p>	<p>MB991866</p>	<p>Жгут проводов резистора</p>	<p>Проверка цепи подушек безопасности SRS</p>

Инструмент	№	Наименование	Место нанесения
 MB991884	MB991884	Жгут проводов резистора	Проверка цепей ремней безопасности с преднатяжителем, коленной подушки безопасности и шторок безопасности
 MB991885	MB991885	Жгут-адаптер	Срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем, раскрытие коленной подушки и шторки безопасности в автомобиле и вне автомобиля
 MB992102	MB992102	Жгут-адаптер	Раскрытие подушек безопасности водителя и переднего пассажира в автомобиле и вне автомобиля
 MB990784	MB990784	Съемник декоративных элементов	Снятие крышки.
 MB990803	MB990803	Съемник рулевого колеса	Отсоединение рулевого колеса
    НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ MB991222	MB991223 a: MB991219 b: MB991220 c: MB991221 d: MB991222	Комплект проводов a: Проверьте жгут проводов b: Светодиодный жгут проводов c: Переходник светодиода жгута проводов d: Щуп	Проверка целостности и измерение напряжения на разъеме электропроводки SRS-ECU

Инструмент	№	Наименование	Место нанесения
 MB992006	MB992006	Сверхтонкий зонд	Проверка целостности и замер напряжения в жгуте электропроводки или на разъеме

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

M1524000800450

Инструмент	Наименование	Место нанесения
 AC000019	Цифровой мультиметр	Проверка электрических цепей системы SRS (используйте мультиметр с максимальным током измерения 2 мА и менее при минимальном диапазоне измеряемого сопротивления)

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

M1524003100881

См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для устранения неисправностей/проверки [Стр.00-6](#).

ФУНКЦИЯ ДИАГНОСТИКИ

M1524003200695

ЧТЕНИЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

Для считывания диагностического кода подключите M.U.T.-III к 16-контактному диагностическому разъему (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для устранения неисправностей/проверки [Стр.00-8](#)).

СБРОС ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ

Для сброса диагностического кода подключите M.U.T.-III к 16-контактному диагностическому разъему (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для устранения неисправностей/проверки [Стр.00-8](#)).

ПРОВЕРКА ДАННЫХ СТОП-КАДРА

Данные стоп-кадра можно проверить с помощью M.U.T.-III (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для устранения неисправностей/проверки – Функция диагностики [Стр.00-8](#)).

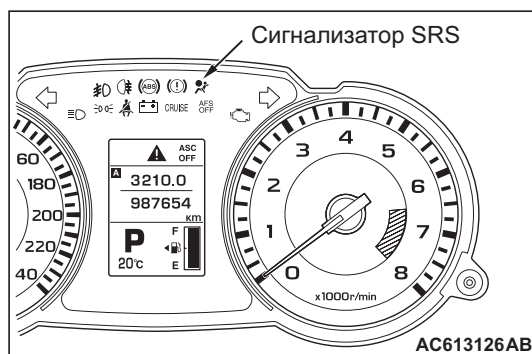
В случае обнаружения проблемы и сохранения диагностического кода блок ECU, подключённый к шине CAN, получает данные после подтверждения диагностического кода и сохраняет состояние блока ECU по состоянию на этот момент. Анализ каждого пакета данных от M.U.T.-III повышает эффективность процедуры выполнения поиска и устранения неисправностей. Отображаемые элементы представлены в следующей таблице.

Список отображаемых элементов

Элемент №	Название элемента	Элемент данных	Ед. измерения
01	Одометр	Общий пробег после генерации диагностического кода	км
02	Цикл зажигания	Количество включений («ON») или выключений («LOCK (OFF)») переключателя зажигания после последнего сбоя.	Отображается значение счетчика.
04	Общее время существования текущей неисправности	Общее время текущей неисправности, соответствующей диагностическому коду	МИН

ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРА SRS

M1524004300855



1. Проверьте, загорается ли сигнализатор SRS при переводе выключателя зажигания в положение ON.
2. Проверьте, гаснет ли лампа по прошествии 6-8 сек. Убедитесь в том, что после этого лампа не горит.
3. Любые отличные от вышеописанных признаков указывают на неправильную работу системы SRS. Поэтому проверьте диагностический код (см. [Стр.52B-12](#)).

ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ДЛЯ КОДОВ ДИАГНОСТИКИ

M1524003301402

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время диагностики при повороте переключателя зажигания в положение ON отключен какой-либо разъем, может быть получен диагностический код, связанный с другой системой. По завершении проверить все системы на наличие зарегистрированных диагностических кодов. Если зарегистрированы диагностические коды, следует удалить их все.

Код	Объект диагностики	Страница
V1206	Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (разрыв цепи)	Стр.52B-16
V1207	Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (короткое замыкание)	Стр.52B-18
V1B00	Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-21
V1B01	Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-25
V1B02	Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-29
V1B03	Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-33
V1B04	Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-21
V1B05	Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-25

Код	Объект диагностики	Страница
V1B06	Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-29
V1B07	Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-33
V1B08	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-38
V1B09	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-41
V1B0A	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-44
V1B0B	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-48
V1B0C	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-38
V1B0D	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-41
V1B0E	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-44
V1B0F	Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-48
V1B10	Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-52
V1B11	Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-54
V1B12	Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-57
V1B13	Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-60
V1B18	Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-63
V1B19	Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-67
V1B1A	Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-70
V1B1B	Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-73
V1B20	Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-77
V1B21	Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-80
V1B22	Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-84
V1B23	Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-87
V1B70	Неисправность датчика ускорения в левом переднем датчике столкновения	Стр.52B-91

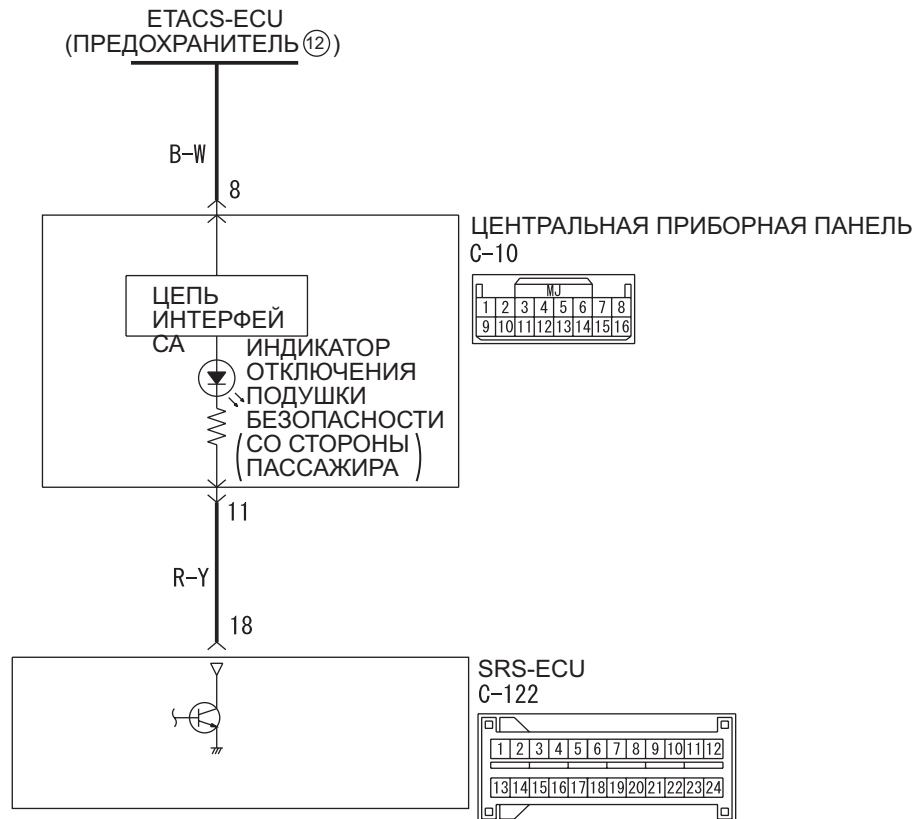
Код	Объект диагностики	Страница
V1B71	Неисправность датчика ускорения в правом переднем датчике столкновения	Стр.52B-91
V1B72	Неисправность датчика ускорения в левом датчике бокового удара	Стр.52B-92
V1B75	Неисправность датчика ускорения в правом датчике бокового удара	Стр.52B-92
V1BA5	SRS-ECU Несоответствие счетчика пиропатронов	Стр.52B-92
V1BB3	Замыкание (на землю) цепи выключателя подушки безопасности пассажира	Стр.52B-94
V1BB4	Замыкание (на цепь питания) цепи выключателя подушки безопасности пассажира	Стр.52B-94
V1BB5	Разрыв цепи выключателя подушки безопасности пассажира	Стр.52B-94
V1BC7	SRS-ECU (переполнение данными)	Стр.52B-96
V1C27	Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-97
V1C28	Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-100
V1C29	Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-102
V1C2A	Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-105
V1C2B	Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-108
V1C2C	Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-110
V1C2D	Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-113
V1C2E	Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-116
V1C38	Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-119
V1C39	Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-121
V1C3A	Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-124
V1C3B	Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-127
V1C47	Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)	Стр.52B-131
V1C48	Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)	Стр.52B-134
V1C49	Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)	Стр.52B-137
V1C4A	Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)	Стр.52B-140
B210D	Аномально низкое напряжение батареи	Стр.52B-144
B212C	Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 12)	Стр.52B-147
B212D	Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 18)	Стр.52B-147

Код	Объект диагностики	Страница
B2207	Внутренняя ошибка 1 контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B2208	Внутренняя ошибка 2 контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B2209	Внутренняя ошибка 3 контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B220A	Внутренняя ошибка 4 контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B220B	Срабатывание контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B220C	Внутренняя ошибка 1 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
B220D	Внутренняя ошибка 2 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности	Стр.52B-150
U0019	Отключение от шины	Стр.52B-150
U0141	Истекло время ожидания ответа от CAN ETACS	Стр.52B-151
U0155	Истекло время ожидания отклика от CAN комбинированной панели	Стр.52B-152
U0164	Истекло время ожидания отклика от CAN ECU кондиционера	Стр.52B-152
U0168	Истекло время ожидания отклика от CAN WCM	Стр.52B-153
U0170	Сбой связи левого переднего датчика столкновения	Стр.52B-154
U0171	Сбой связи правого переднего датчика столкновения	Стр.52B-156
U0172	Сбой связи левого датчика бокового удара	Стр.52B-158
U0175	Сбой связи правого датчика бокового удара	Стр.52B-160
U0184	Истекло время ожидания ответа от CAN аудиосистемы	Стр.52B-162
U1414	Ошибка кодирования данных	Стр.52B-162
U1415	Данные кодирования не записаны	Стр.52B-163

МЕТОДИКА РАБОТЫ С ДИАГНОСТИЧЕСКИМИ КОДАМИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код № В1206 Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (разрыв цепи)

Цепь индикатора отключения подушки безопасности



Цветовая кодировка проводов

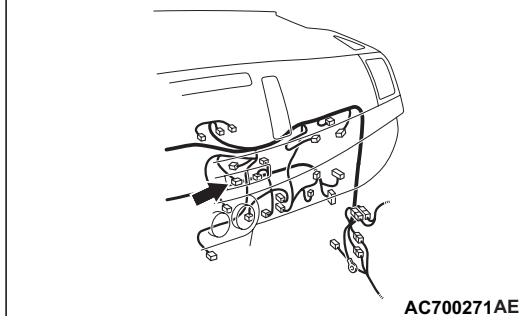
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой

BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый

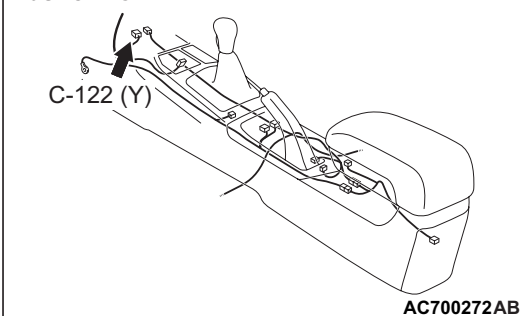
PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700414AB

Разъем: C-10



Разъем: C-122



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1206 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

- Питание на сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира подаётся с выключателя зажигания (IG1).

- Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира загорается при переводе выключателя зажигания в положение «ON» и гаснет примерно через 6-8 сек. при отсутствии неисправности системы SRS.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

При обнаружении разрыва цепи жгута проводов между сигнализатором отключения подушки безопасности пассажира и SRS-ECU будет зарегистрирован диагностический код.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждены жгуты проводов или разъемы
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность центральной панели приборов (сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира)

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № В1206?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Переключающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять переключающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверьте центральную приборную панель.

- (1) Эта проверка необходима для подтверждения нормальной работы центральной панели приборов.

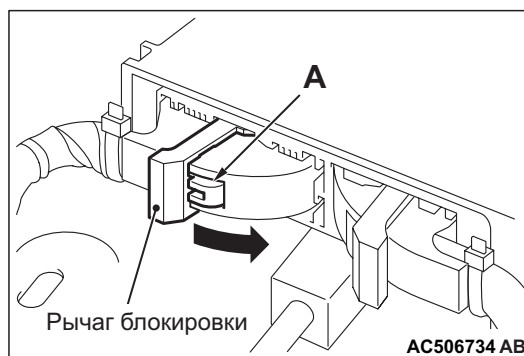
Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените центральную панель приборов (См. ГРУППА 52А – Центральная панель приборов [Стр.52А-7](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на клемме № 18 разъема С-122 SRS-ECU и клемме № 11 разъема С-10 центральной панели приборов.

- (1) Отсоедините разъем С-122 SRS-ECU.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъема жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем С-122 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините разъем С-10 центральной панели приборов.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъемах С-122 и С-10 жгута проводов.
 - Целостность цепи между клеммой № 18 разъема С-122 SRS-ECU и клеммой № 11 разъема С-10 центральной панели приборов

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

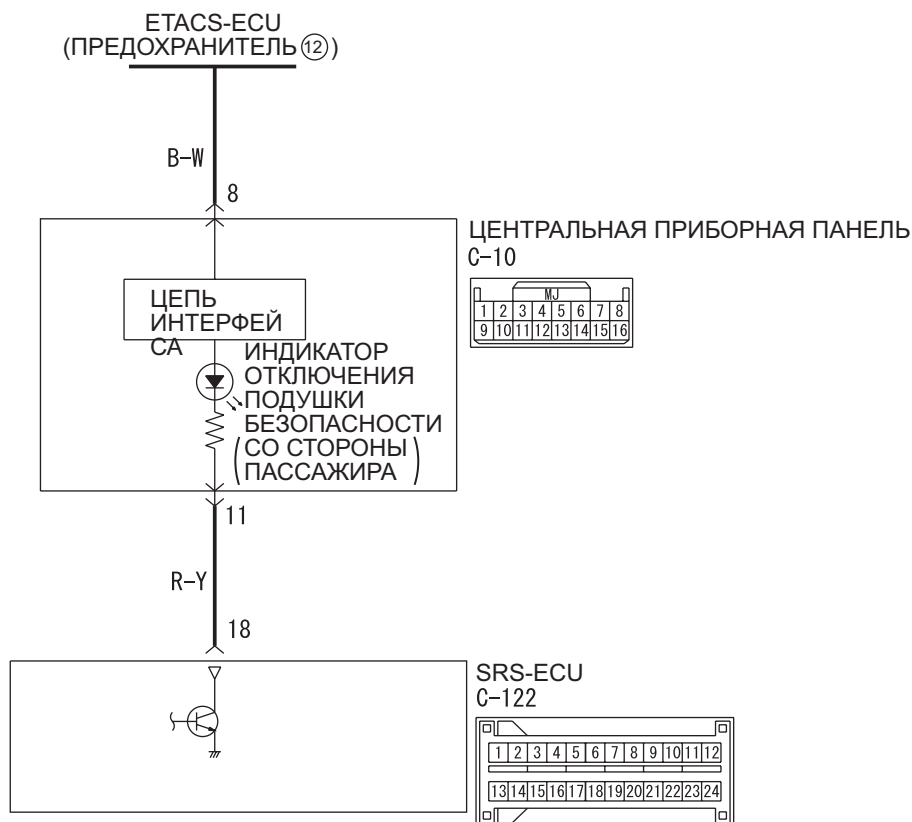
Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммой № 18 разъема С-122 SRS-ECU и клеммой № 11 разъема С-10 центральной панели приборов.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.**Q: Выдается ли код диагностики № В1206?****ДА :** Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).**НЕТ :** Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).**Код № В1207 Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира (короткое замыкание)**

Цепь индикатора отключения подушки безопасности

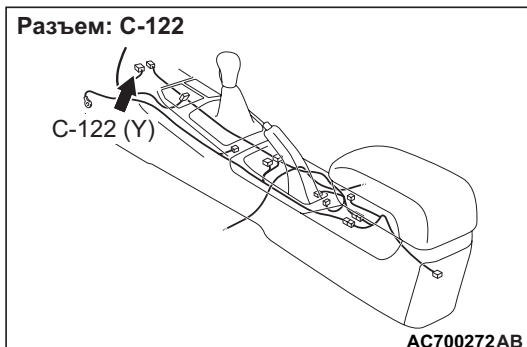


Цветовая кодировка проводов

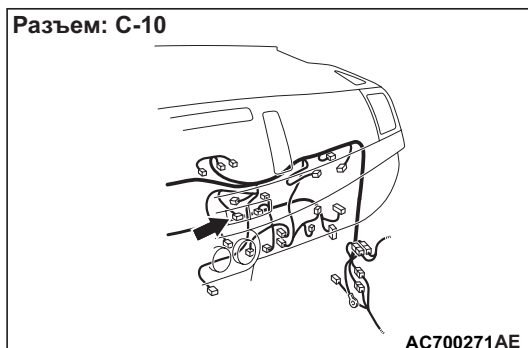
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700414AB

Разъем: C-122



Разъем: C-10



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1207 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

- Питание на сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира подаётся с выключателя зажигания (IG1).
- Сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира загорается при переводе выключателя зажигания в положение «ON» и гаснет примерно через 6-8 сек. при отсутствии неисправности системы SRS.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Этот код регистрируется при замыкании на землю цепи управления сигнализатора отключения подушки безопасности пассажира.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждены жгуты проводов или разъемы
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность центральной панели приборов (сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира)

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № В1207?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверьте центральную приборную панель.

- (1) Эта проверка необходима для подтверждения нормальной работы центральной панели приборов.

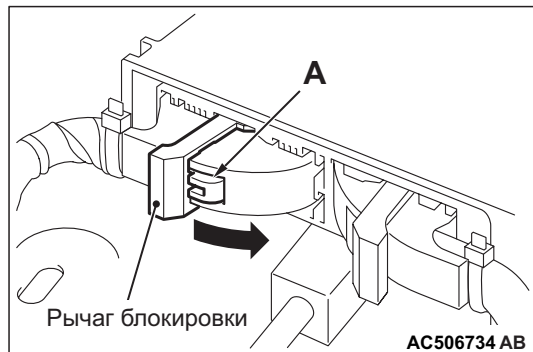
Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените центральную панель приборов (См. ГРУППА 52А – Центральная панель приборов [Стр.52А-7](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-122 SRS-ECU.

(1) Отсоедините разъем C-122 SRS-ECU.



(2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-122 SRS-ECU.

(3) Проведите указанные ниже измерения на разъеме SRS-ECU.

- Электропроводность (целостность цепи) между клеммой № 18 и «массой»

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммой № 18 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 11 разъёма C-10 центральной панели приборов.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Выдается ли код диагностики № В1207?

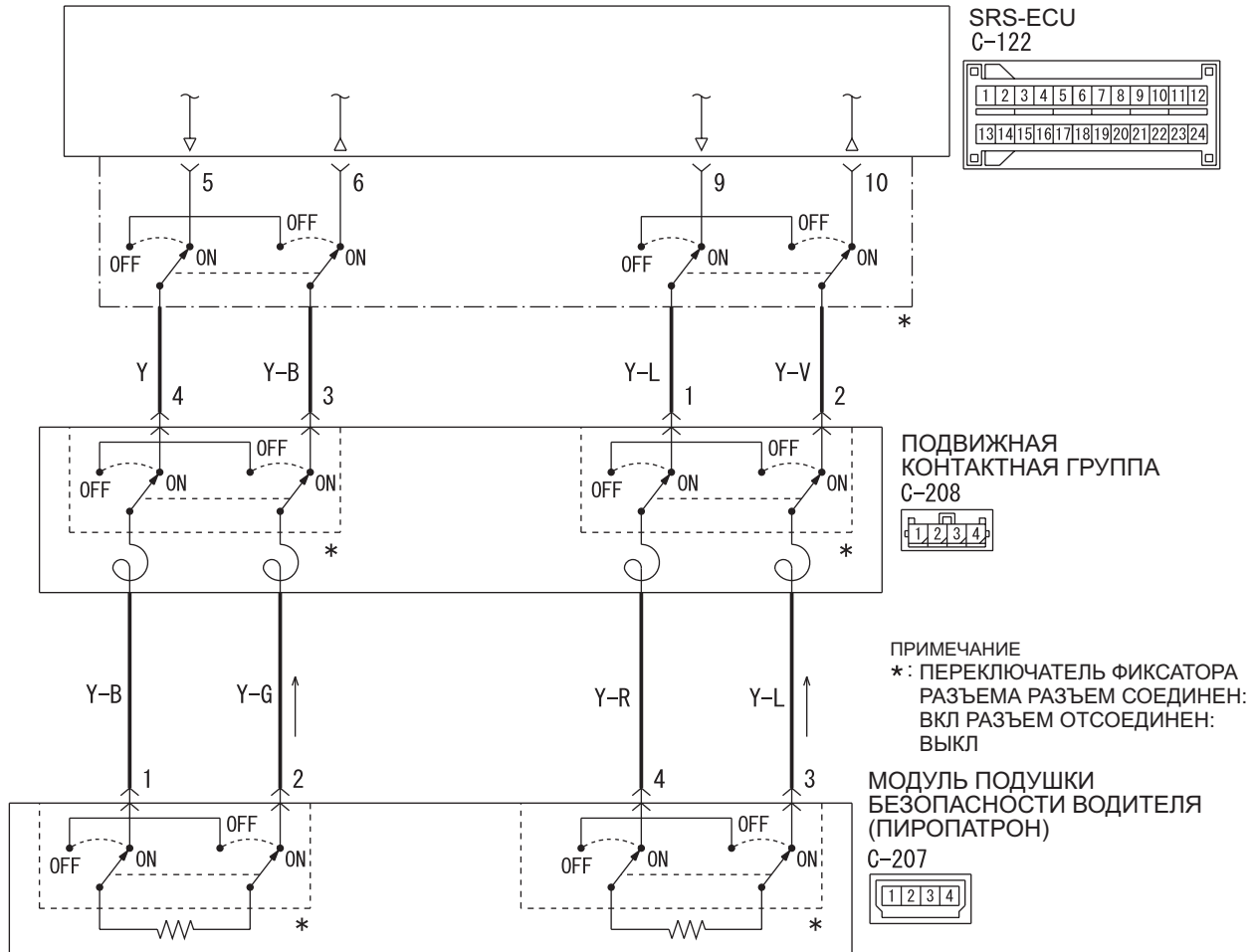
ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В00 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Код № В1В04 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь модуля подушки безопасности водителя (пиропатрон)

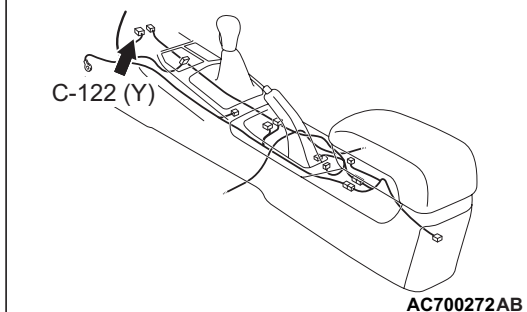


Цветовая кодировка проводов

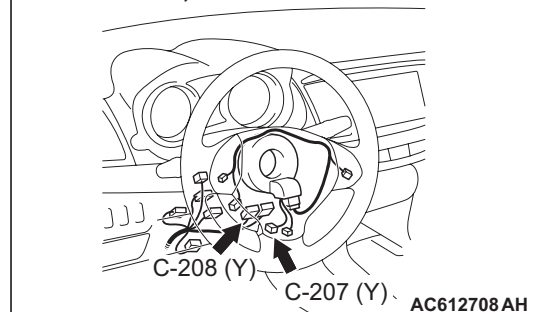
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X000A

Разъем: C-122



Разъемы: 207, C-208



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В00 (1-й пиропатрон) или № В1В04 (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU модуля подушки безопасности водителя (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Замыкание на землю жгута проводов модуля подушки безопасности водителя (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
(3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

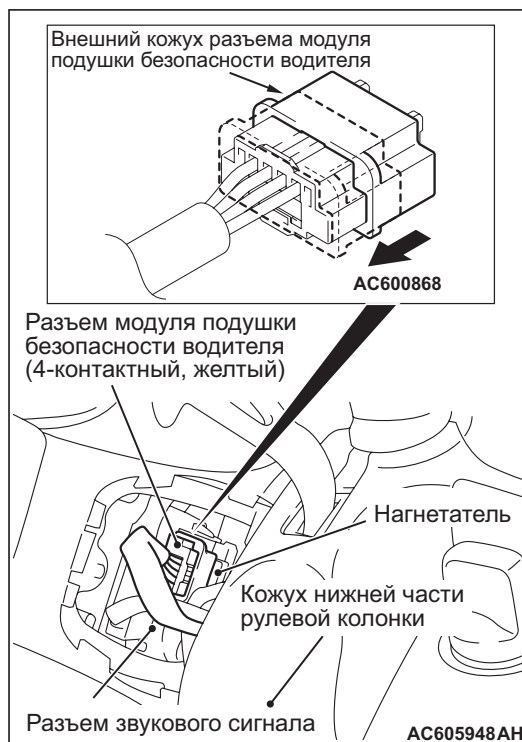
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В00 или № В1В04?

ДА : Переход к Шагу 3.

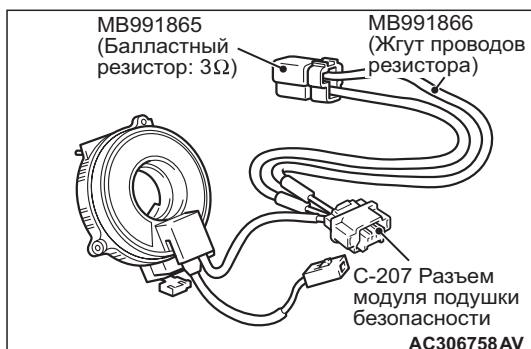
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма С-207 модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута резистора с задней стороны клемм №№ (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон) разъёма C-207 модуля подушки безопасности водителя.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B00 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B04 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

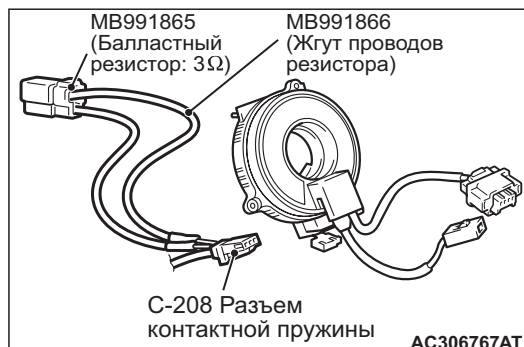
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B00 или № V1B04?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) (см. Стр.52B-180).

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините разъём C-208 контактной пружины.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма C-208 со стороны жгута проводов и клемм 1 и 2 (2-й пиропатрон).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B00 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B04 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

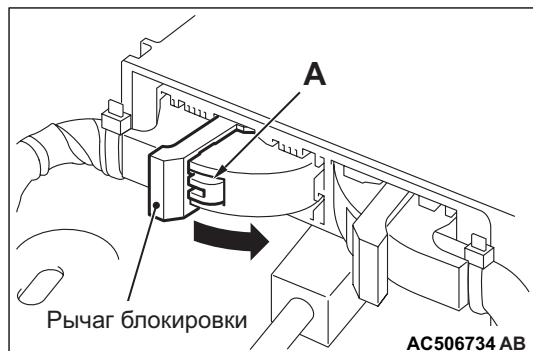
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B00 или № V1B04?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените контактную пружину (см. Стр.52B-180).

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините разъём С-208 контактной пружины.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-122 со стороны жгута проводов. Целостность цепи между клеммами № 5/6 и массой (1-й пиропатрон)

Целостность цепи между клеммами № 9/10 и массой (2-й пиропатрон)

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 3/4 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами 6/5 разъёма С-122 SRS-ECU (1-го пиропатрона), и между клеммами 1/2 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами № 9/10 разъёма С-122 SRS-ECU (2-го пиропатрона).

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В00 или № В1В04?

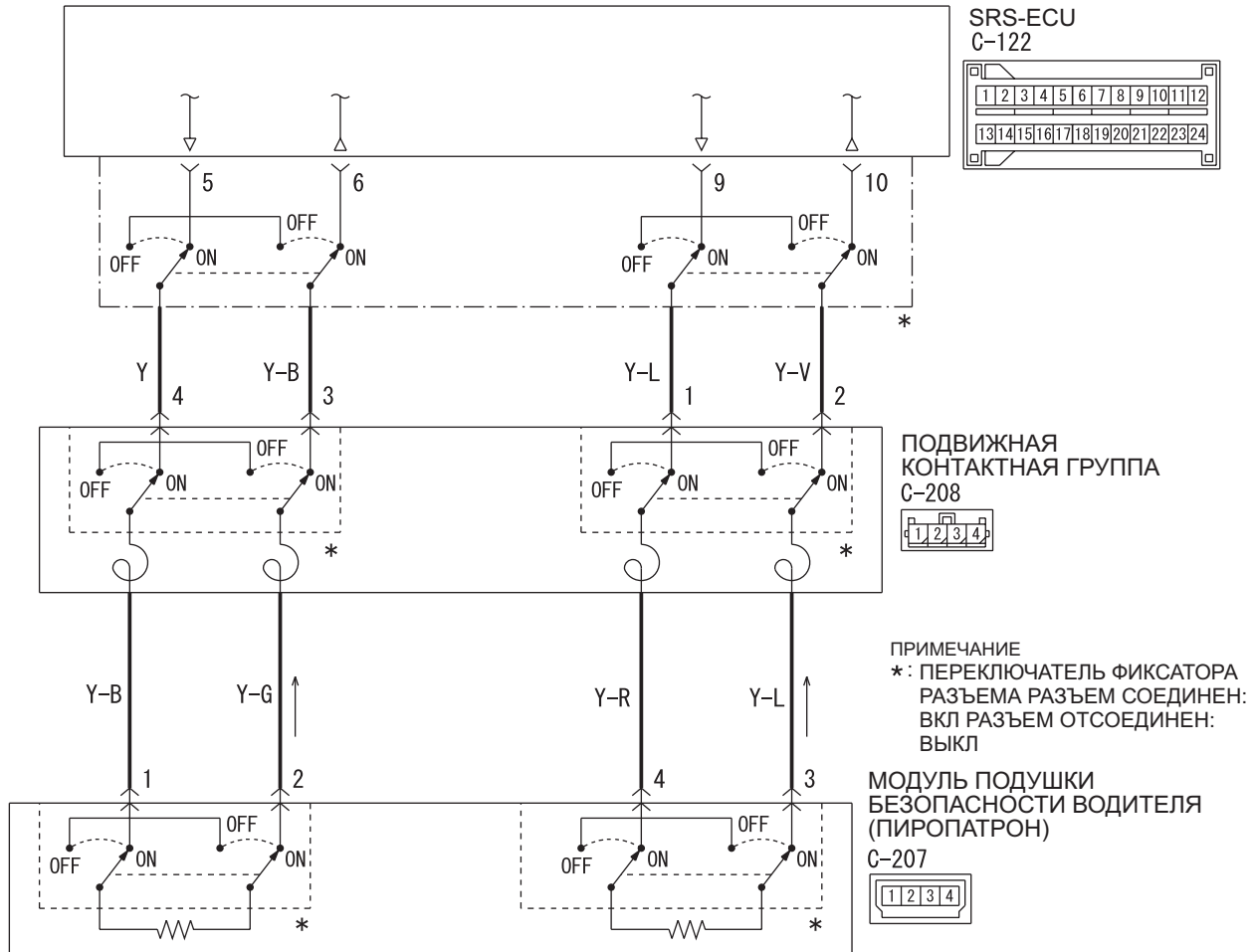
ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № V1B01 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

Код № V1B05 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

Цепь модуля подушки безопасности водителя (пиропатрон)

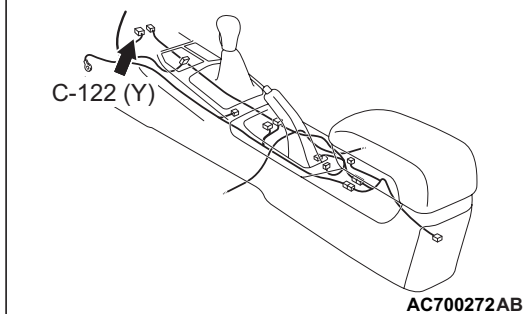


Цветовая кодировка проводов

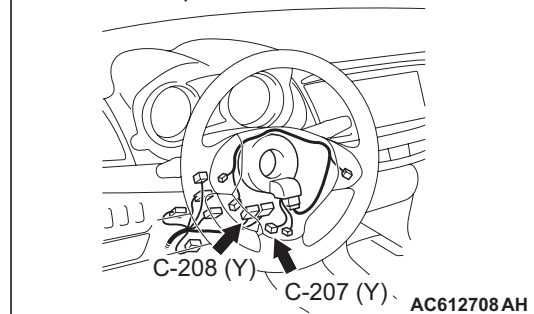
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X000A

Разъем: C-122



Разъемы: 207, C-208



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В01 (1-й пиропатрон) или № В1В05 (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на цепь питания входной клеммы SRS-ECU модуля подушки безопасности водителя (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля подушки безопасности водителя (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

(1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

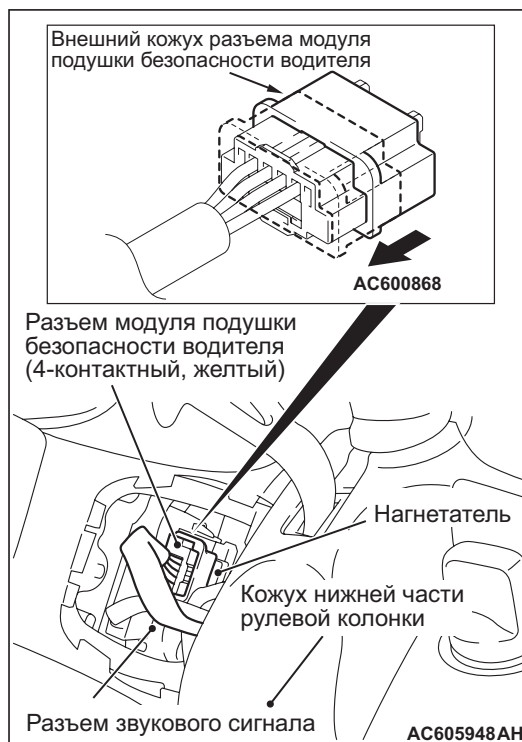
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В01 или № В1В05?

ДА : Переход к Шагу 3.

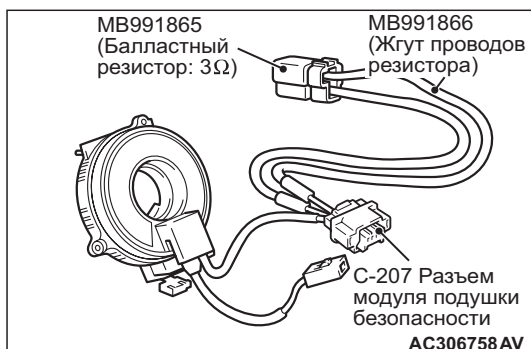
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма С-207 модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута резистора (специальный инструмент) с задней стороны клемм №№ (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон) разъёма C-207 модуля подушки безопасности водителя.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B01 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B05 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

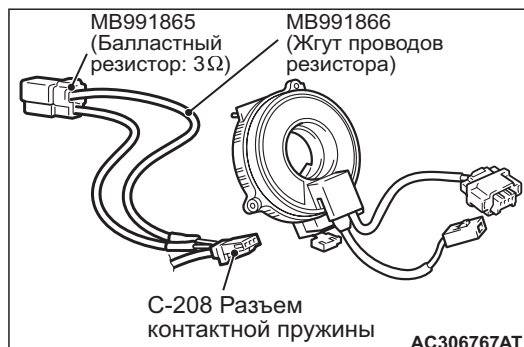
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B01 или № V1B05?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) (см. Стр.52B-180).

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините разъём C-208 контактной пружины.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма C-208 со стороны жгута проводов и клемм 1 и 2 (2-й пиропатрон).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B01 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B05 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

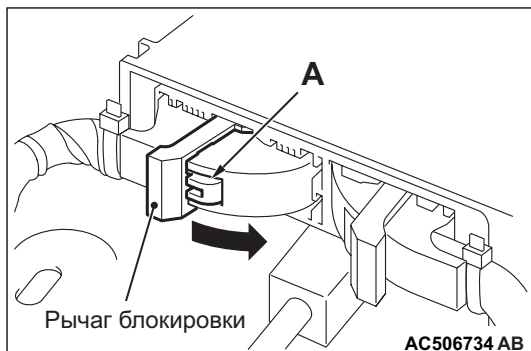
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B01 или № V1B05?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените контактную пружину (см. Стр.52B-180).

ШАГ 5. Измерение напряжения на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините разъём С-208 контактной пружины.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON

- (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-122 со стороны жгута проводов.
- Напряжение между клеммами № 5/6 и «массой» (1-й пиропатрон)
 - Напряжение между клеммами № 9/10 и «массой» (2-й пиропатрон)

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 3/4 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами 6/5 разъёма С-122 SRS-ECU (1-го пиропатрона), и между клеммами 1/2 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами № 9/10 разъёма С-122 SRS-ECU (2-го пиропатрона).

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.**Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В01 или № В1В05?**

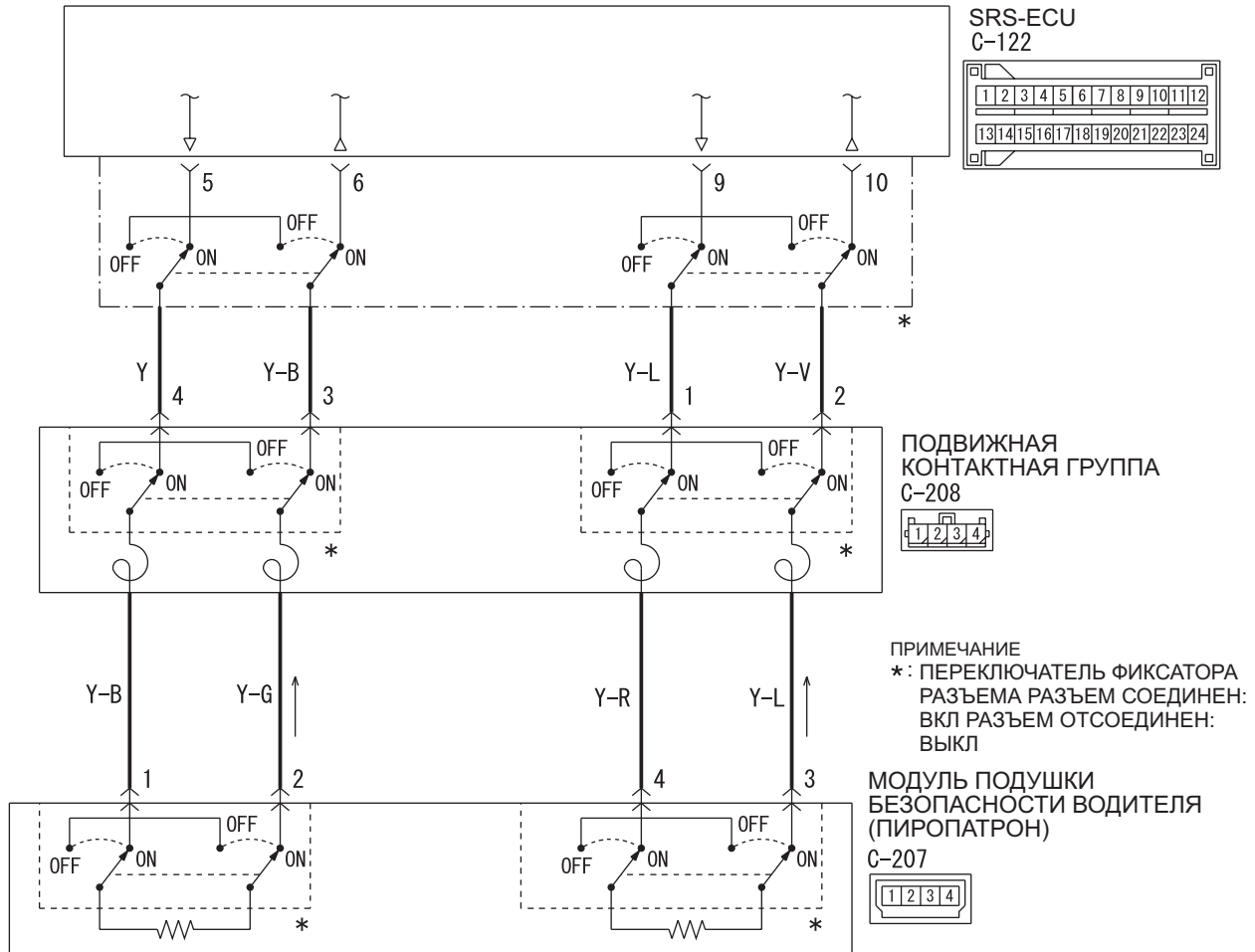
ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В02 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Код № В1В06 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Цепь модуля подушки безопасности водителя (пиропатрон)

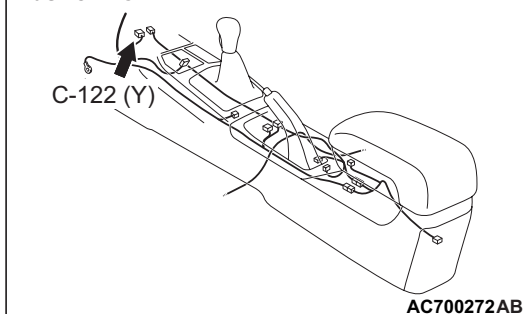


Цветовая кодировка проводов

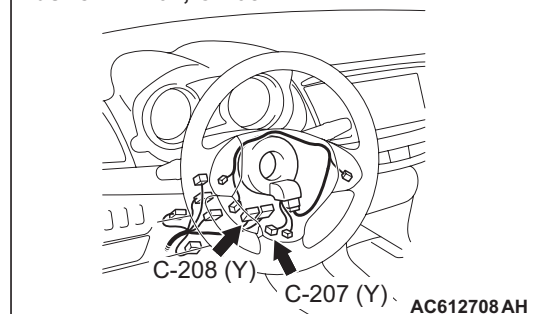
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X000A

Разъем: C-122



Разъемы: 207, C-208



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В02 (1-й пиропатрон) или № В1В06 (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности SRS-ECU водителя.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи контактной пружины
- Разрыв цепи по причине неправильного нейтрального положения контактной пружины
- Разрыв цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности водителя
- Отсоединён разъем модуля (пиропатрона) подушки безопасности водителя
- Неадекватный контакт в разъёме
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

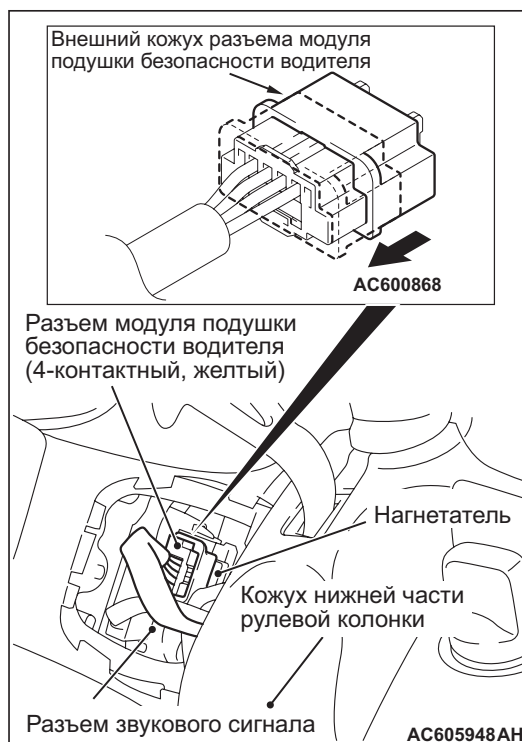
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В02 или № В1В06?

ДА : Переход к Шагу 3.

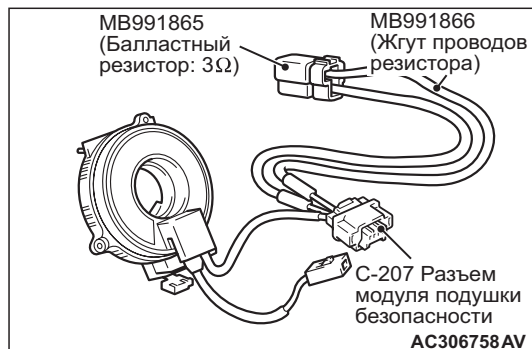
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма С-207 модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута резистора с задней стороны клемм №№ (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон) разъёма C-207 модуля подушки безопасности водителя.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B02 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B06 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

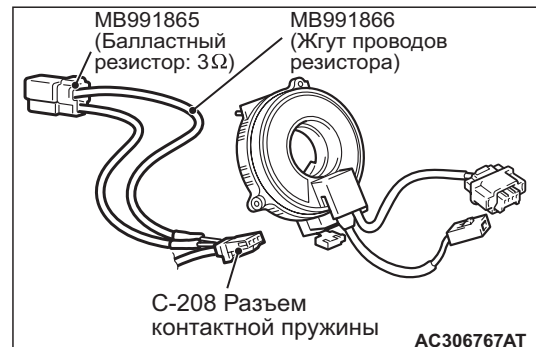
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B02 или № V1B06?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) (см. Стр.52B-180).

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините разъём C-208 контактной пружины.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма C-208 со стороны жгута проводов и клемм 1 и 2 (2-й пиропатрон).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B02 всегда регистрируется диагностический код № V1B06. Диагностический код № V1B06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B06 всегда регистрируется диагностический код № V1B02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

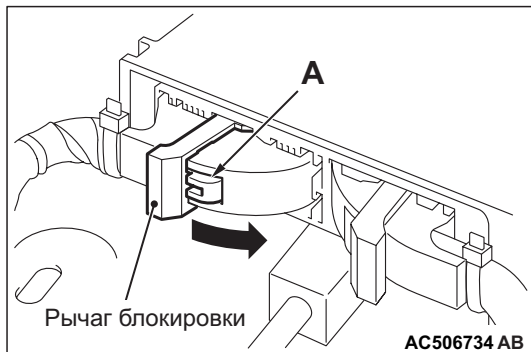
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B02 или № V1B06?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените контактную пружину (см. Стр.52B-180).

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъёмах C-122 SRS-ECU и C-208 контактной пружины

(1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



(2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.

(3) Отсоедините разъём C-208 контактной пружины.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму жгута разъёма C-208 с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

(4) Проведите указанные ниже измерения на разъёмах C-122 и C-208 со стороны жгута проводов.

- Целостность цепи между клеммой № 5 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 4 разъёма C-208 (1-й пиропатрон)
- Целостность цепи между клеммой № 6 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 3 разъёма C-208 (1-й пиропатрон)
- Целостность цепи между клеммой № 9 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма C-208 (2-й пиропатрон)
- Целостность цепи между клеммой № 10 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма C-208 (2-й пиропатрон)

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 3/4 разъёма C-208 контактной пружины и клеммами 6/5 разъёма C-122 SRS-ECU (1-го пиропатрона), и между клеммами 1/2 разъёма C-208 контактной пружины и клеммами № 9/10 разъёма C-122 SRS-ECU (2-го пиропатрона).

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B02 или № B1B06?

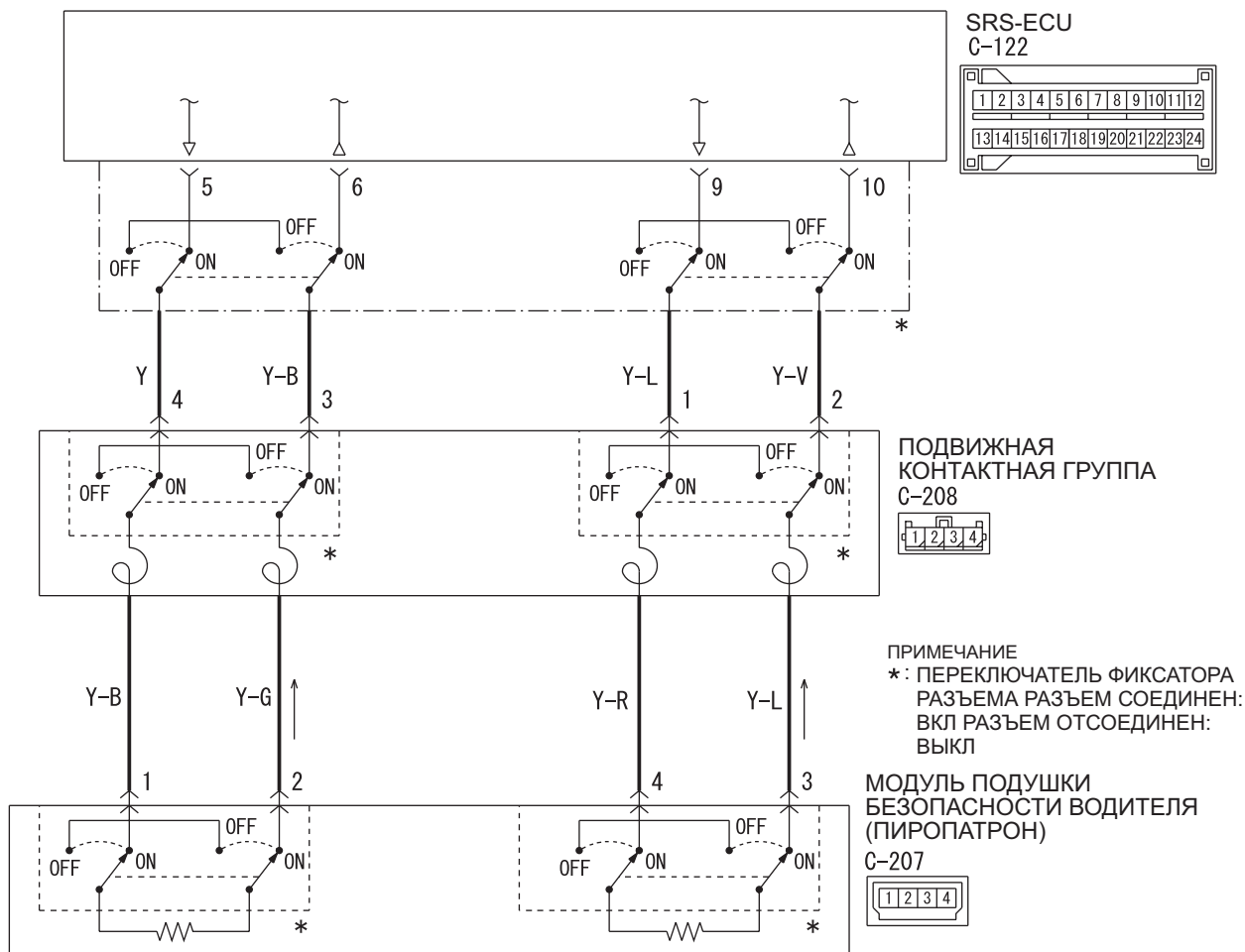
ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В03 Модуль подушки безопасности водителя (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Код № В1В07 Модуль подушки безопасности водителя (2-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь модуля подушки безопасности водителя (пиропатрон)

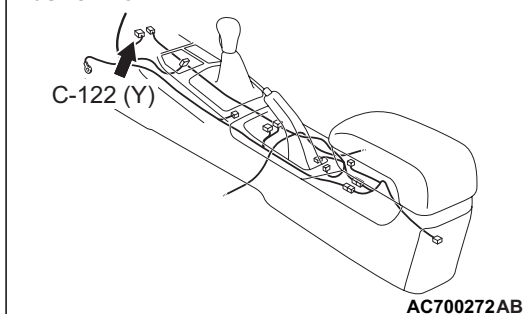


Цветовая кодировка проводов

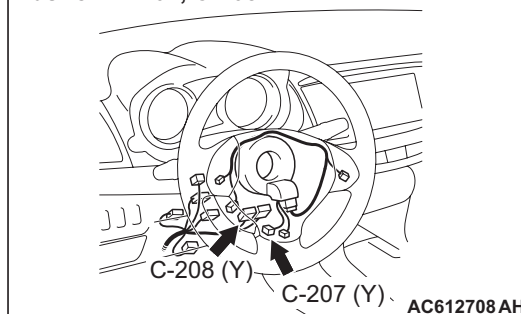
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X000A

Разъем: C-122



Разъемы: 207, C-208



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В03 (1-й пиропатрон) или № В1В07 (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности SRS-ECU водителя.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание цепи контактной пружины
- Короткое замыкание между клеммами цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности водителя
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

*ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.*

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

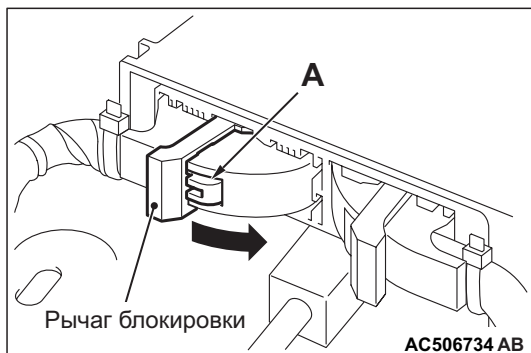
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В03 или № В1В07?

ДА : Переход к Шагу 3.

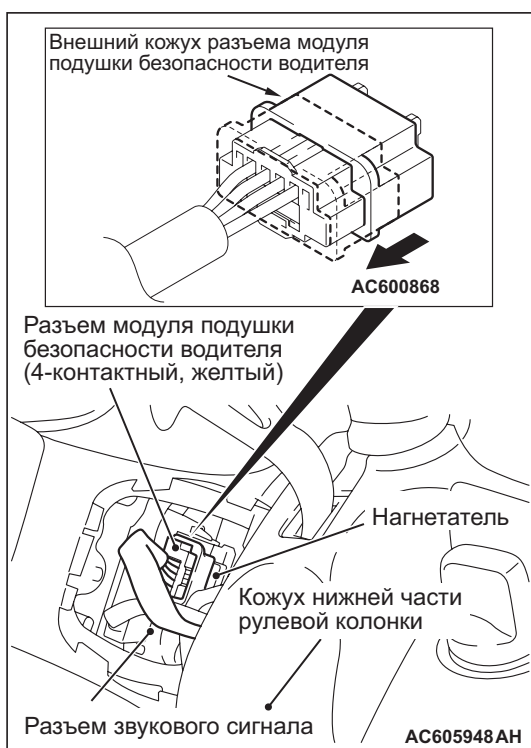
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ЭТАП 3. Проверка разъёма: Разъём С-122 SRS-ECU, разъём С-208 контактной пружины, разъём С-207 модуля подушки безопасности водителя.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-122 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёмов C-208 и C-207 подсоедините их снова. Отсоедините разъём C-207 подушки безопасности водителя, передвинув замок разъёма в направлении, показанном стрелкой на рисунке.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

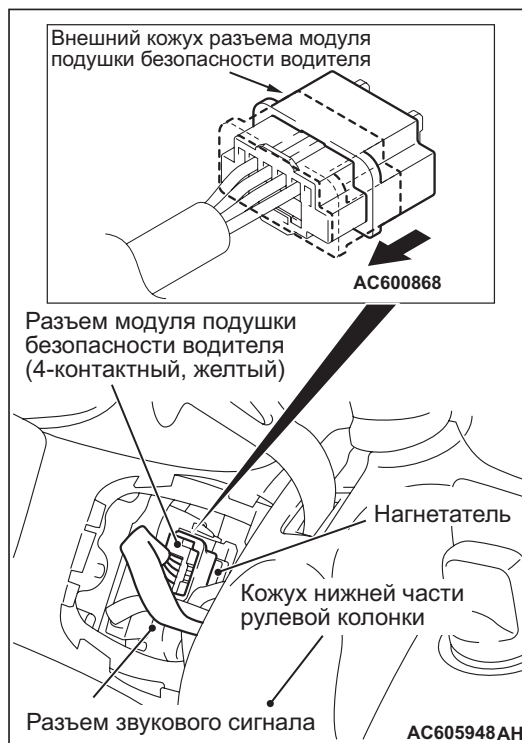
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B03 или № B1B07?

ДА : Переход к Шагу 4.

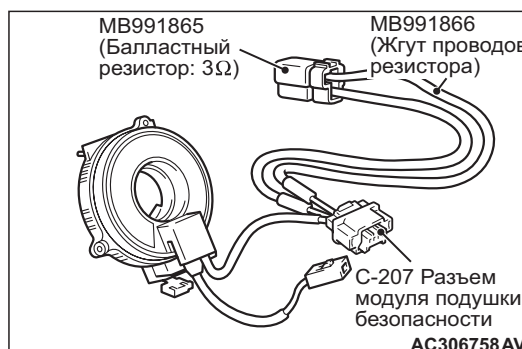
НЕТ : Отремонтируйте соответствующий разъем.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма C-207 модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъем.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута резистора с задней стороны клемм №№ (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон) разъёма C-207 модуля подушки безопасности водителя.

- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № В1В03 всегда регистрируется диагностический код № В1В06. Диагностический код № В1В06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № В1В07 всегда регистрируется диагностический код № В1В02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
(7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

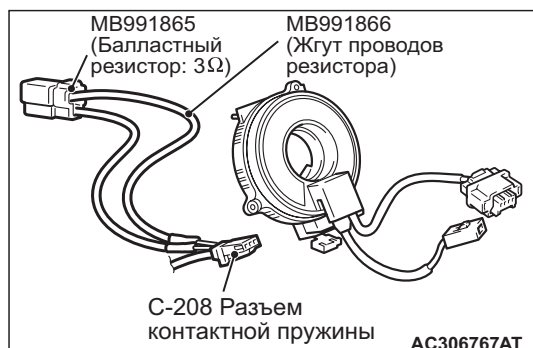
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В03 или № В1В07?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности водителя (пиропатрон) (см. [Стр.52В-180](#)).

ШАГ 5. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
(2) Отсоедините разъём С-208 контактной пружины.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма С-208 со стороны жгута проводов и клемм 1 и 2 (2-й пиропатрон).
(5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № В1В03 всегда регистрируется диагностический код № В1В06. Диагностический код № В1В06 регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № В1В07 всегда регистрируется диагностический код № В1В02 по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
(7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

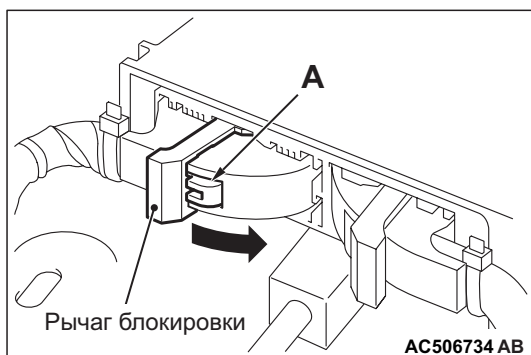
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В03 или № В1В07?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Замените контактную пружину (см. [Стр.52В-180](#)).

ШАГ 6. Измерение сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



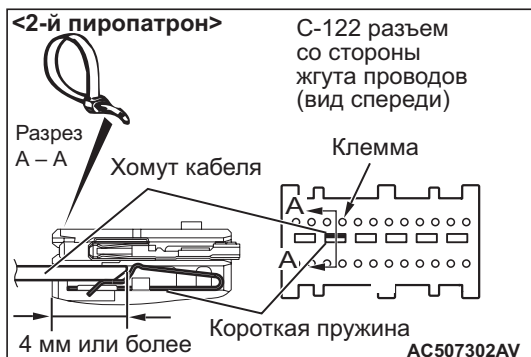
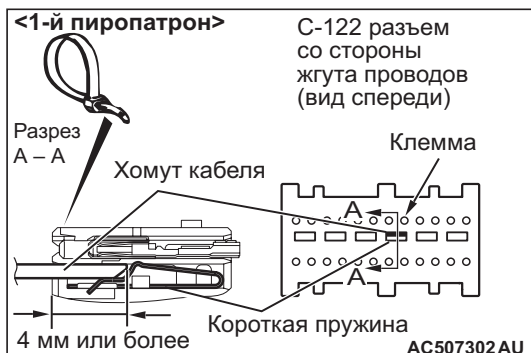
- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините разъём контактной пружины и замкните цепь пиропатрона.

- (3) Отсоедините разъём С-208 контактной пружины.

⚠ ОСТОРОЖНО



Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами №№ 5 и 5 (1-й пиропатрон) и клеммами 9 и 10 (2-й пиропатрон), затем отпустите короткую пружину.

- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-122 со стороны жгута проводов.
Целостность цепи между клеммами № 5 и № 6 (1-й пиропатрон)
Целостность цепи между клеммами № 9 и № 10 (2-й пиропатрон)

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 7.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 3/4 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами 6/5 разъёма С-122 SRS-ECU (1-го пиропатрона), и между клеммами 1/2 разъёма С-208 контактной пружины и клеммами № 9/10 разъёма С-122 SRS-ECU (2-го пиропатрона).

ШАГ 7. Проверьте факт сброса кода неисправности.

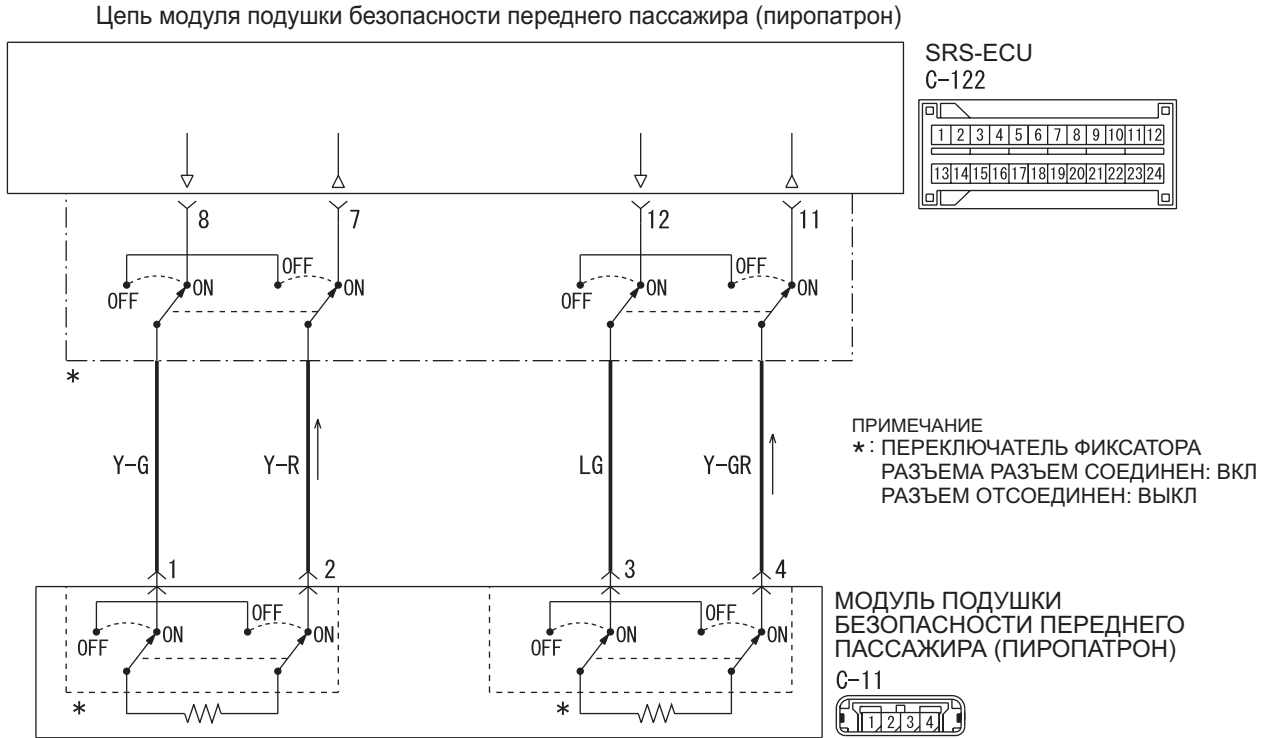
Q: Регистрируется ли диагностический код

№ В1В03 или № В1В07?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

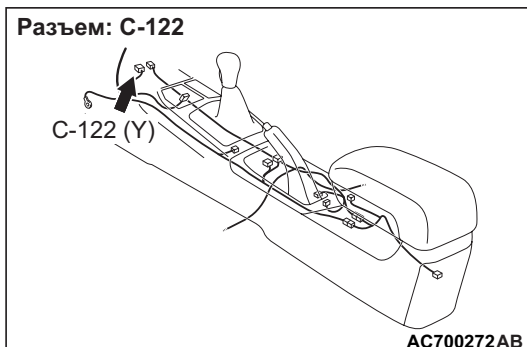
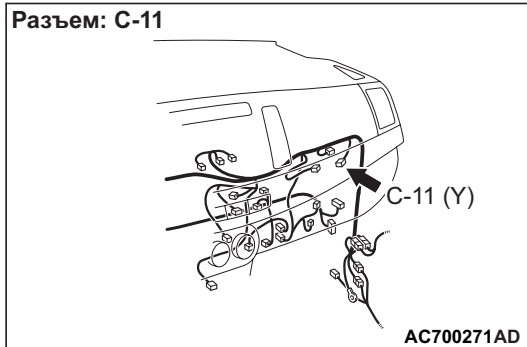
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В08 Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон)
(замыкание на цепь заземления пиропатрона)
Код № В1В0С Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон)
(замыкание на цепь заземления пиропатрона)



Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X001A



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В08 (1-й пиропатрон) или № В1В0С (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на «массу» цепи модуля подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Замыкание на «массу» жгута проводов модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Зарегистрированы ли диагностические коды № В1В08 и № В1В0С?

ДА : Переход к Шагу 3.

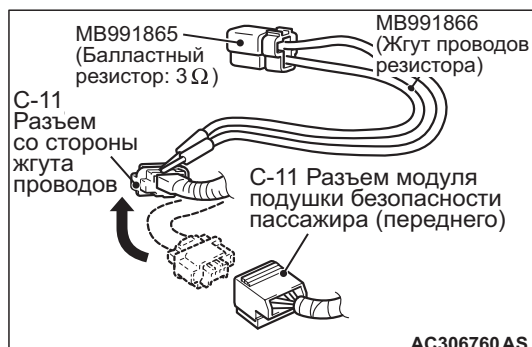
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута резистора с обратной стороны клемм №№ 1 и 2 разъема C-11 (1-й пиропатрон) и клемм №№ 3 и 4 (2-й пиропатрон).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № В1В08 всегда регистрируется диагностический код № В1В0Е. Диагностический код № В1В0Е регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не

является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № В1В0С всегда регистрируется диагностический код № В1В0А по причине отключения 1-х боковых клемм.

(6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

(7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

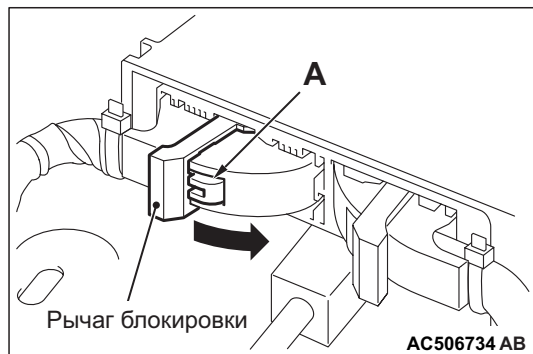
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В08 или № В1В0С?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) (см. [Стр.52В-186](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

(1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



(2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.



(3) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.

(4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-122 со стороны жгута проводов.

- Целостность цепи между клеммами № 7 и № 8 (1-й пиропатрон)
- Целостность цепи между клеммами № 11 и № 12 (2-й пиропатрон)

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность между клеммами № 7/8 разъёма С-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма С-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон), и между клеммами № 11/12 разъёма С-122 SRS-ECU и клеммами № 4/3 разъёма С-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

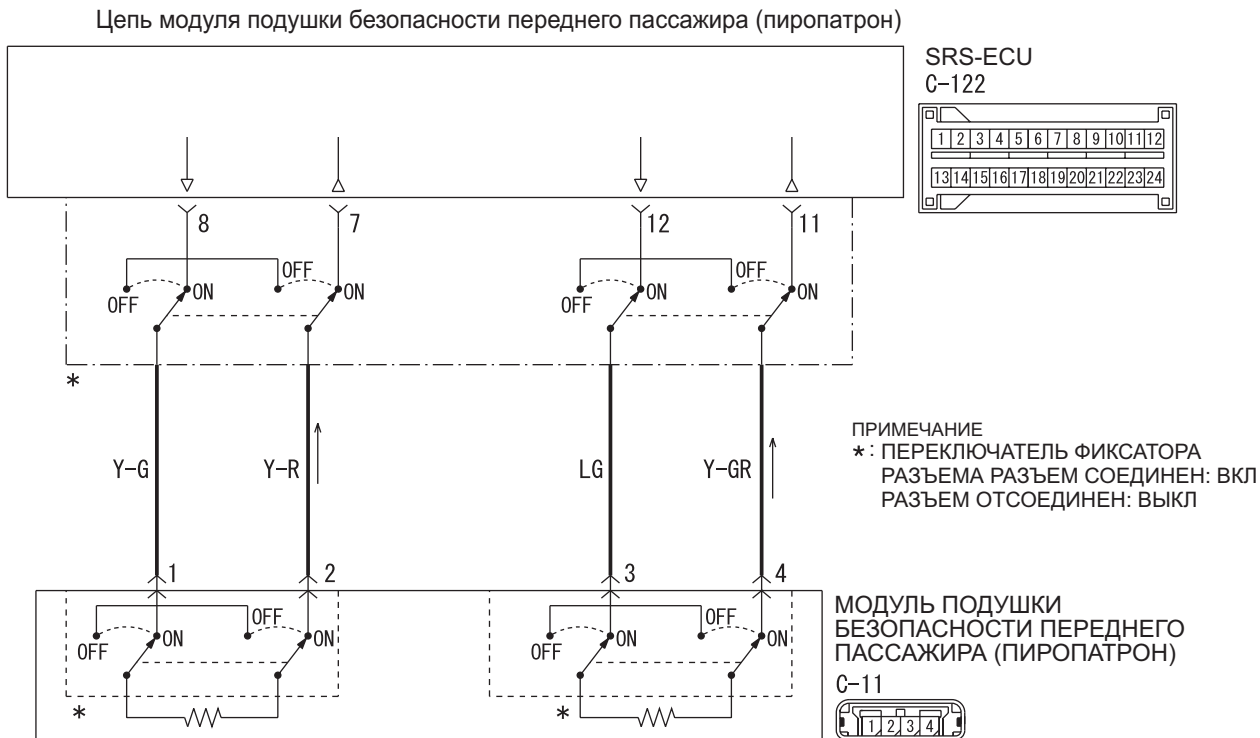
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В08 или № В1В0С?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № V1B09 Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон)
(замыкание на цепь питания пиропатрона)

Код № V1B0D Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон)
(замыкание на цепь питания пиропатрона)

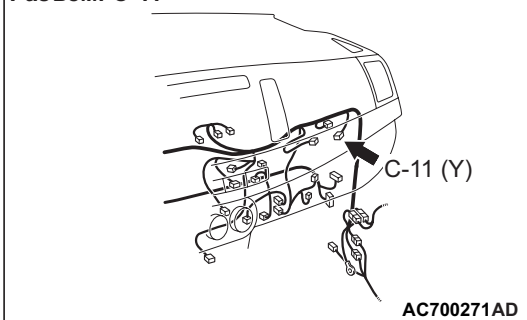


Цветовая кодировка проводов

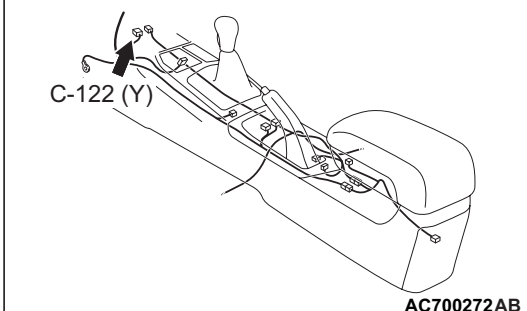
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X001A

Разъем: C-11



Разъем: C-122



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № V1B09 (1-й пиропатрон) или № V1B0D (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на цепь питания входной клеммы SRS-ECU модуля подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В09 или № В1В0D?

ДА : Переход к Шагу 3.

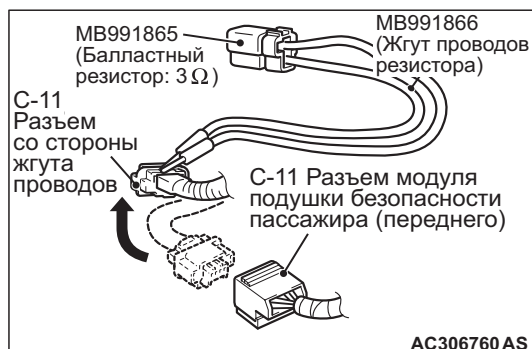
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъема со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъем.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъема, поскольку это может ослабить давление контакта разъема.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора (специальный инструмент) с задней стороны клемм 1 и 2 разъема С-11, (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон).

- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № В1В09 всегда регистрируется диагностический код № В1В0Е. Диагностический код № В1В0Е регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № В1В0D всегда регистрируется диагностический код № В1В0А по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
(7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

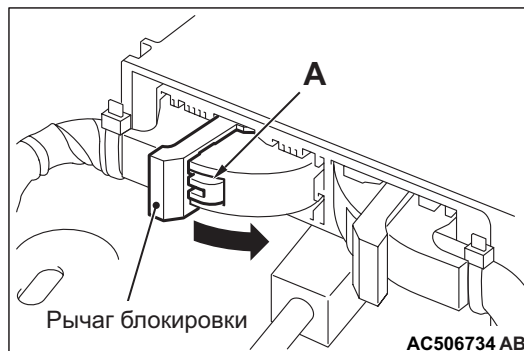
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В09 или № В1В0D?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) (см. Стр.52B-186).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.



- (3) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.
(4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
(5) Переключатель зажигания: ON
(6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-122 со стороны жгута проводов.
- Напряжение между клеммами № 7/8 и «массой» (1-й пиропатрон)
 - Напряжение между клеммами № 11/12 и «массой» (2-й пиропатрон)

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 7/8 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма C-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон), и между клеммами № 11/12 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммами № 4/3 разъёма C-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

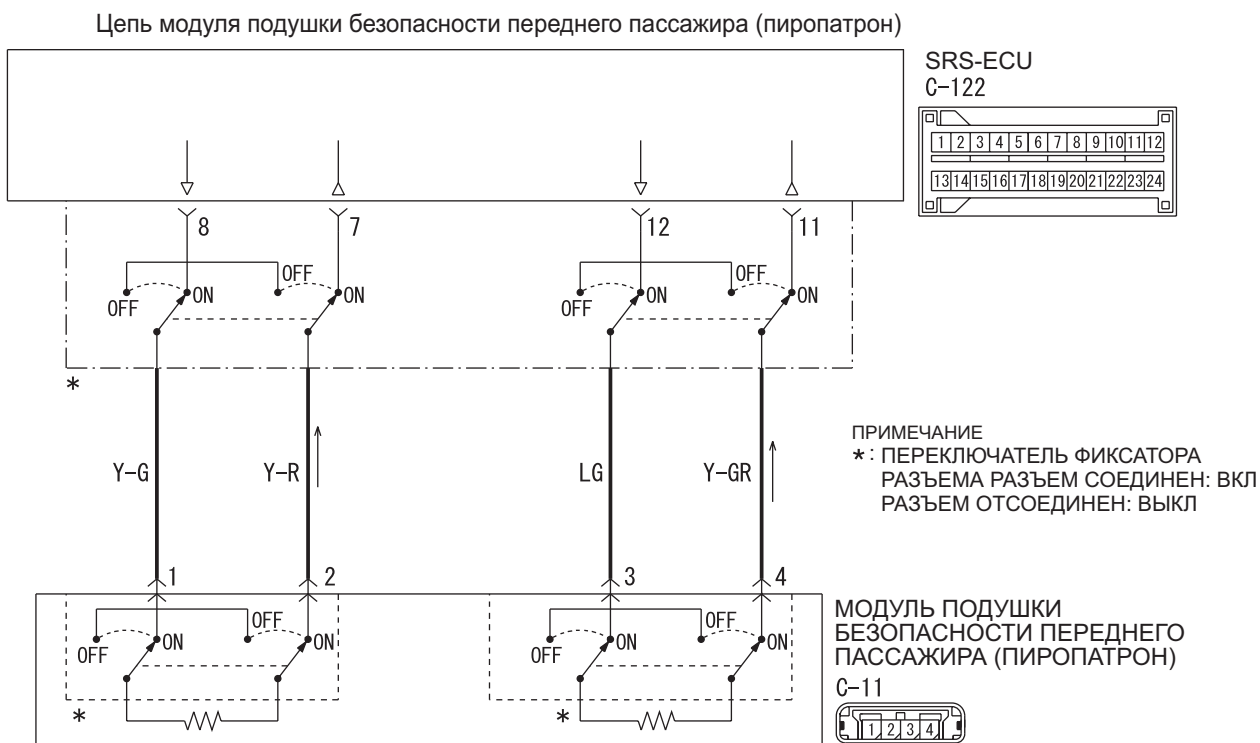
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B09 или № B1B0D?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52В-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № B1B0A Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

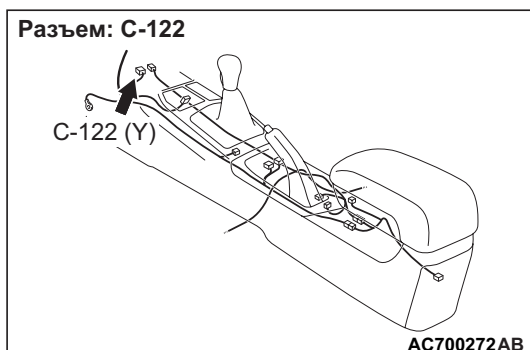
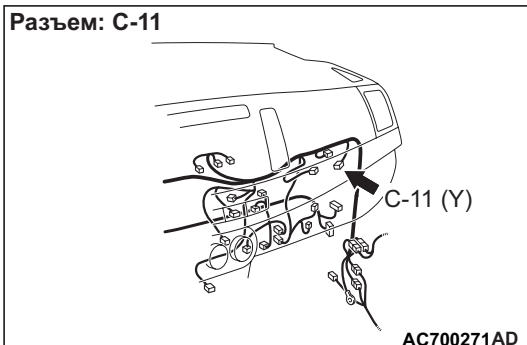
Код № B1B0E Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X001A



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № В1В0А (1-й пиропатрон) или № В1В0Е (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности SRS-ECU переднего пассажира.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
- Неадекватный контакт в разъёме
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей Стр.54С-18).

ЭТАП 2. Диагностический код сканера M.U.T.-III.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В0А или № В1В0Е?

ДА : Переход к Шагу 3.

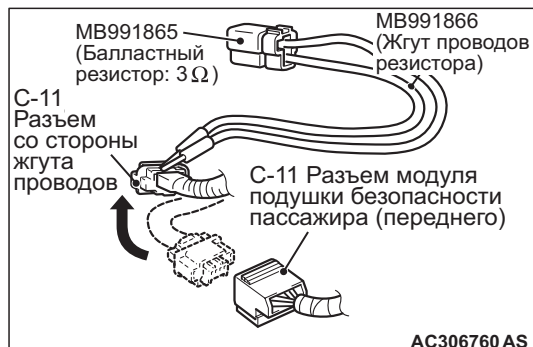
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MV991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MV991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма C-11 со стороны жгута проводов (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № V1B0A всегда регистрируется диагностический код № V1B0E. Диагностический код № V1B0E регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № V1B0E всегда регистрируется диагностический код № V1B0A по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

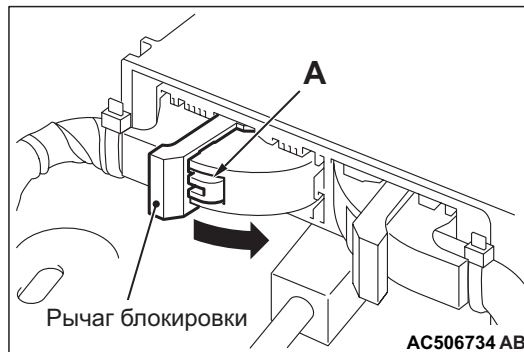
Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B0A или № V1B0E?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) (см. Стр.52В-186).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмами C-122 SRS-ECU и C-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.



- (3) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму жгута разъёма C-11 с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъёмах C-122 и C-11 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммой № 7 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма C-11 модуля (1-го пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
 - Целостность цепи между клеммой № 8 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма C-11 модуля (1-го пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира

- Целостность цепи между клеммой № 11 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 4 разъёма C-11 модуля (2-го пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
- Целостность цепи между клеммой № 12 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммой № 3 разъёма C-11 модуля (2-го пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами 1/2 разъёма C-11 модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира и клеммами № 8/7 разъёма C-122 SRS-ECU (1-й пиропатрон), и между клеммами № 3/4 разъёма C-11 модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира и клеммами № 12/11 разъёма C-122 SRS-ECU (2-й пиропатрон).

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

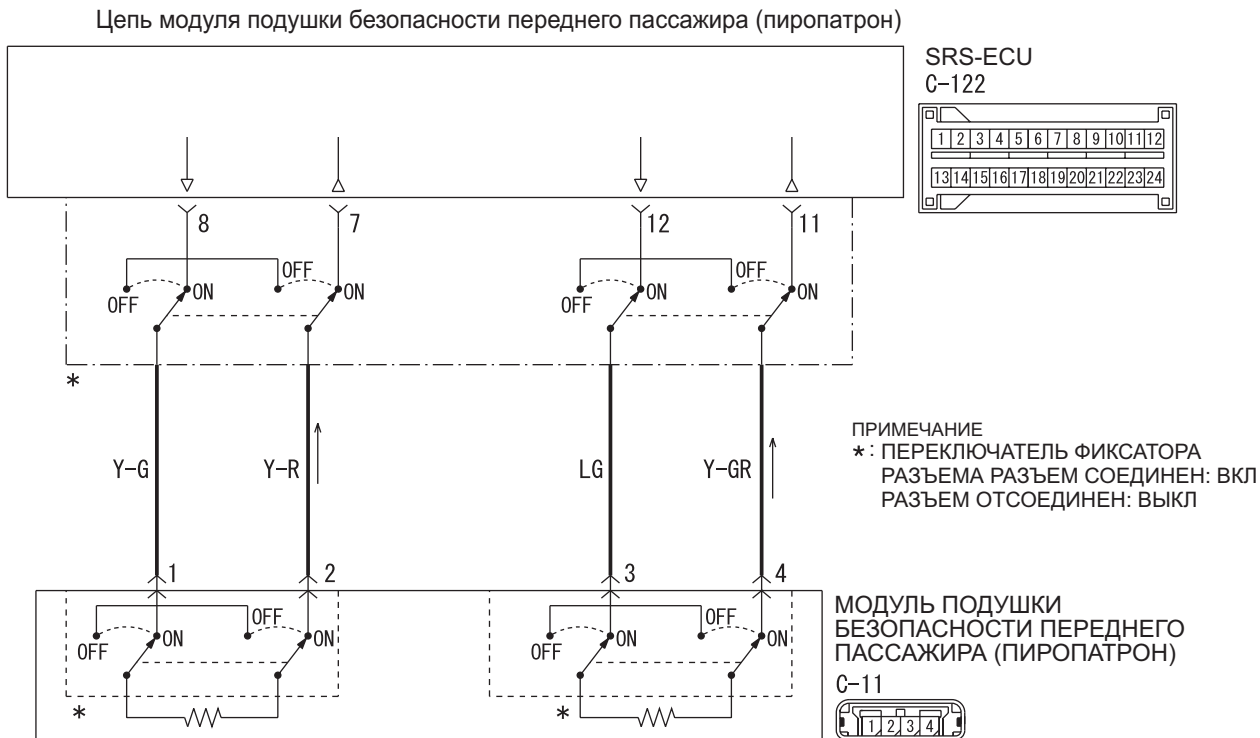
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B0A или № B1B0E?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № B1B0B Модуль подушки безопасности переднего пассажира (1-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Код № B1B0F Модуль подушки безопасности переднего пассажира (2-й пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

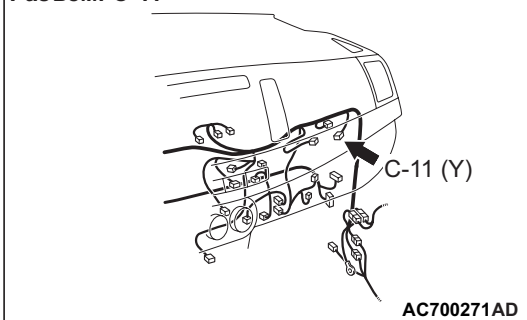


Цветовая кодировка проводов

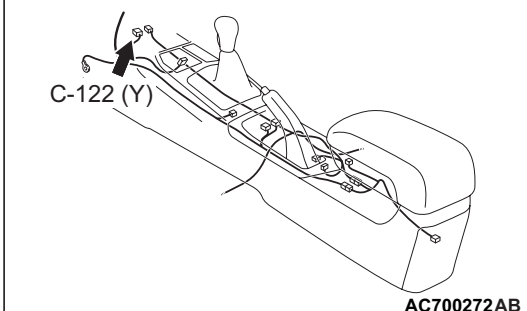
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X001A

Разъем: C-11



Разъем: C-122



⚠ ОСТОРОЖНО

Если для SRS-ECU установлен диагностический код № B1B0B (1-й пиропатрон) или № B1B0F (2-й пиропатрон), обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности SRS-ECU переднего пассажира.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами цепи модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

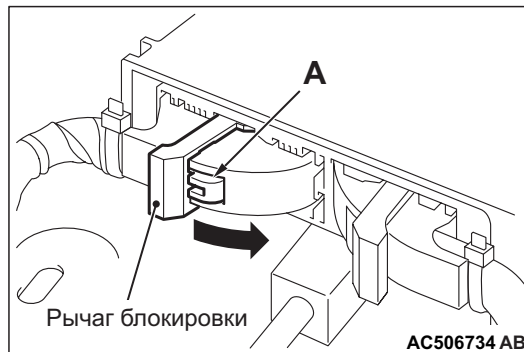
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B0B или № B1B0F?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Переключающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять переключающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ЭТАП 3. Проверка разъёма: C-11 модуля подушки безопасности переднего пассажира, C-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-122 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёма C-11 жгута проводов сдвиньте внешний корпус разъёма в направлении, показанном стрелкой и заново подсоедините разъём.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B0B или № B1B0F?

ДА : Переход к Шагу 4.

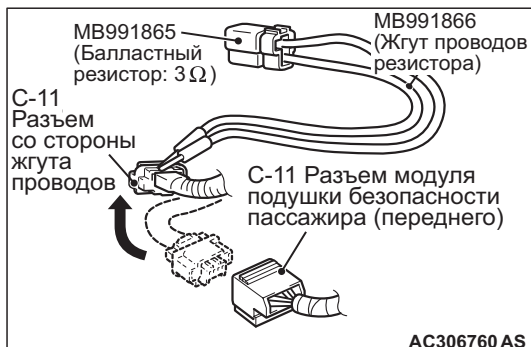
НЕТ : Отремонтируйте соответствующий разъём.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны клемм 1 и 2 разъёма С-11 со стороны жгута проводов (1-й пиропатрон) и клемм 3 и 4 (2-й пиропатрон).

- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При проверке диагностического кода № В1В0В всегда регистрируется диагностический код № В1В0Е. Диагностический код № В1В0Е регистрируется по причине отключения 2-й боковой клеммы для проверки, и это не является признаком неисправности. Также при проверке диагностического кода № В1В0F всегда регистрируется диагностический код № В1В0А по причине отключения 1-х боковых клемм.

- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
(7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

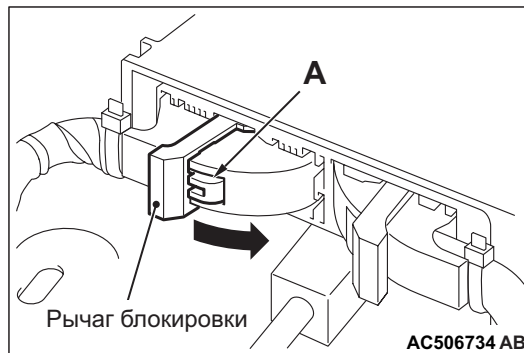
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В0В или № В1В0F?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените модуль подушки безопасности переднего пассажира (пиропатрон) (см. [Стр.52B-186](#)).

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.

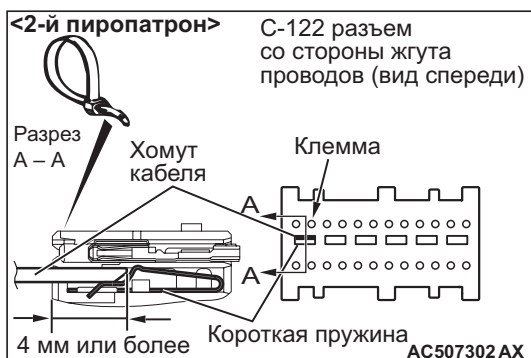
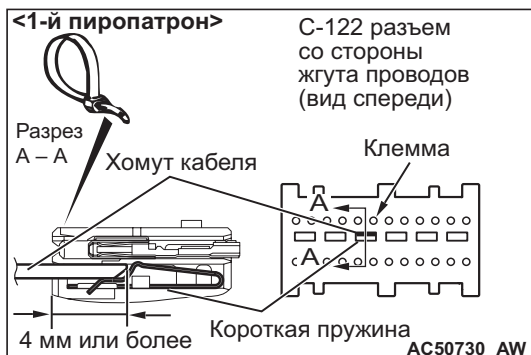
⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма в следующих операциях отсоедините разъём со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (3) Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.

⚠ ОСТОРОЖНО



Вставленная не до упора короткая пружина а может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами № 7 и 8 (1-й пиропатрон) и № 11 и 12 (2-й пиропатрон), и затем отпустите короткую пружину.
- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-122 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммами № 7 и № 8 (1-й пиропатрон)
 - Целостность цепи между клеммами № 11 и № 12 (2-й пиропатрон)

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами 1/2 разъёма C-11 модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира и клеммами № 8/7 разъёма C-122 SRS-ECU (1-й пиропатрон), и между клеммами № 3/4 разъёма C-11 модуля (пиропатрона) подушки безопасности переднего пассажира и клеммами № 12/11 разъёма C-122 SRS-ECU (2-й пиропатрон).

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

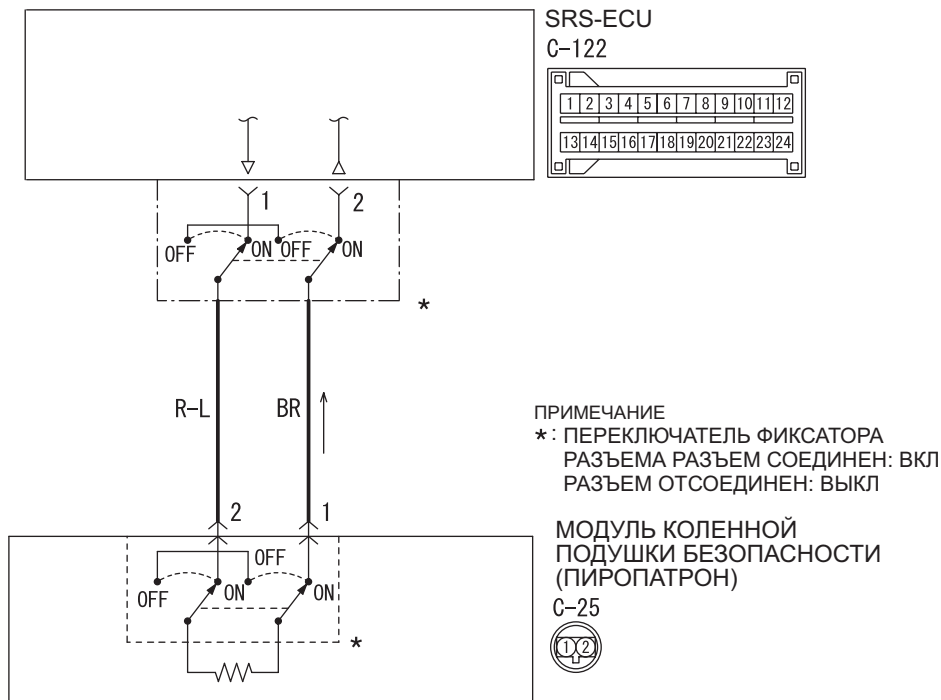
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B0B или № B1B0F?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

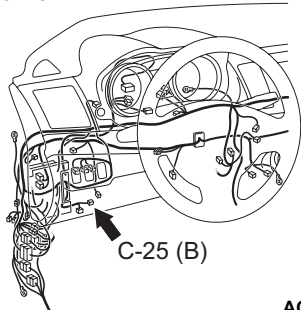
Код № В1В10 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь модуля коленной подушки безопасности (пиропатрона)

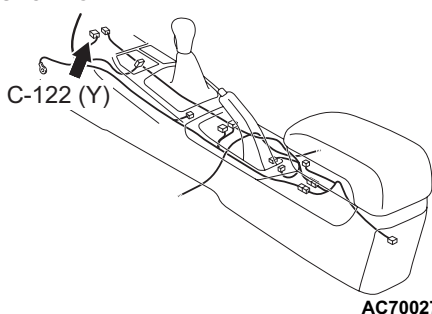


W8G52X013A

Разъем: C-25



Разъем: C-122

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1В10 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на цепь питания модуля коленной подушки безопасности водителя (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля коленной подушки безопасности водителя (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B10?

ДА : Переход к Шагу 3.

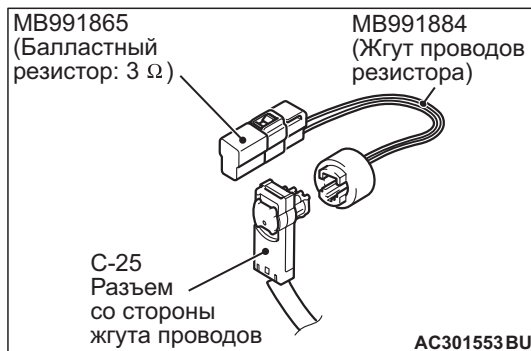
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём C-25 жгута проводов.



- (3) Подсоедините балластный резистор (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» к разъёму C-25 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

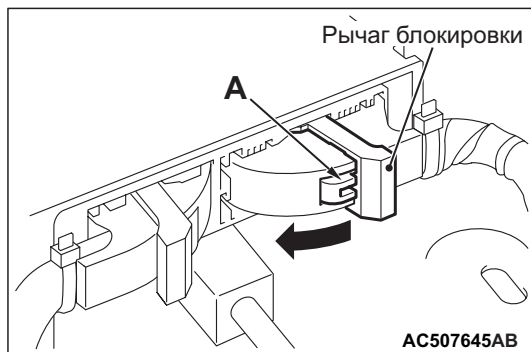
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B10?

ДА : Переход к Шагу 4.

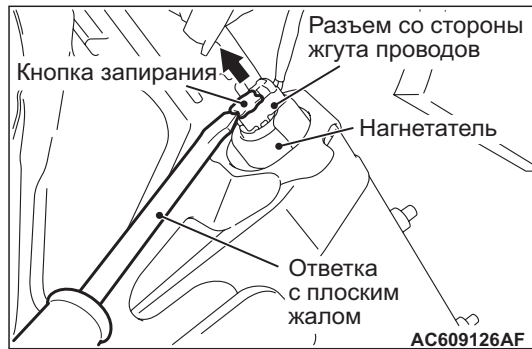
НЕТ : Замените модуль коленной подушки безопасности водителя (см. [Стр.52B-189](#)). Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём C-25 жгута проводов.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-122 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммами № 1 и № 2

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма C-25 модуля коленной подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

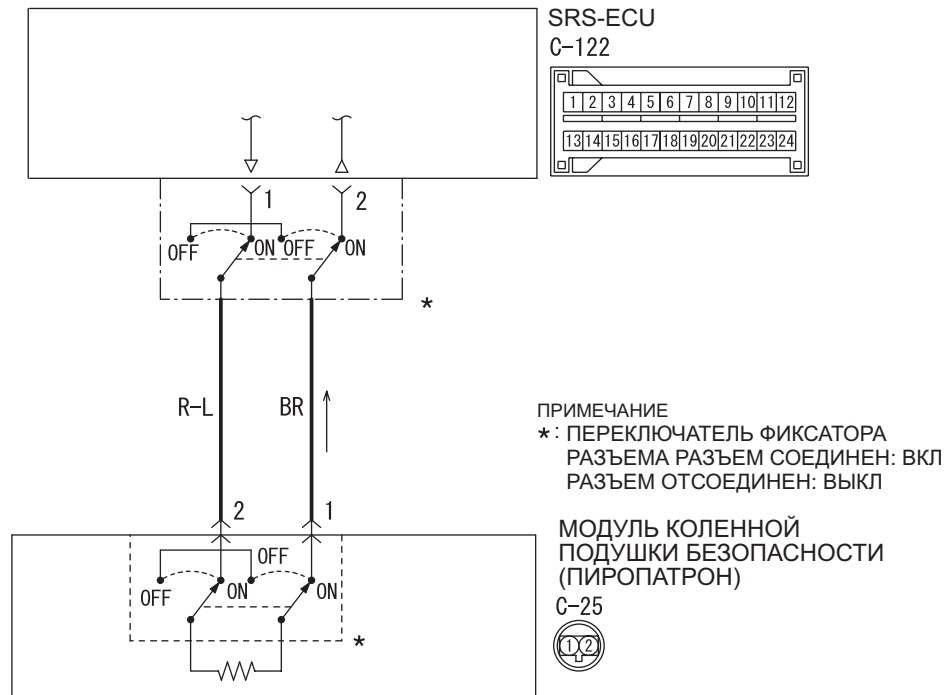
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B10?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

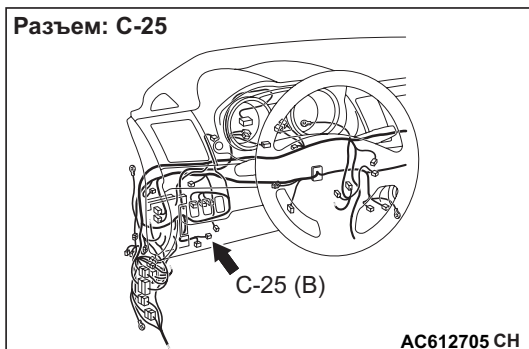
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № B1B11 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

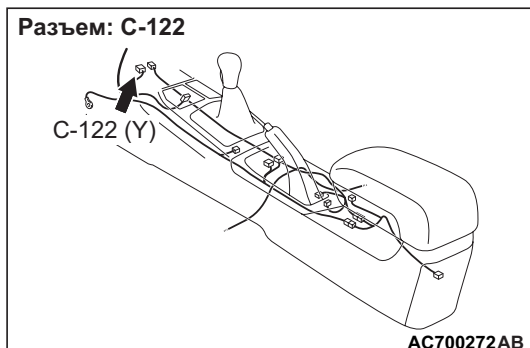
Цепь модуля коленной подушки безопасности (пиропатрона)



Разъем: C-25



Разъем: C-122



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В11 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на цепь питания модуля коленной подушки безопасности водителя (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля коленной подушки безопасности водителя (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В11?

ДА : Переход к Шагу 3.

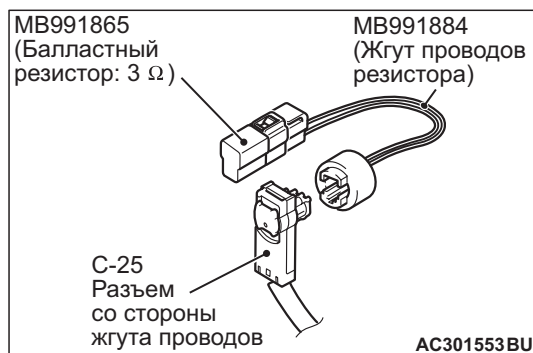
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём C-25 жгута проводов.



- (3) Подсоедините балластный резистор (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» к разъёму C-25 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

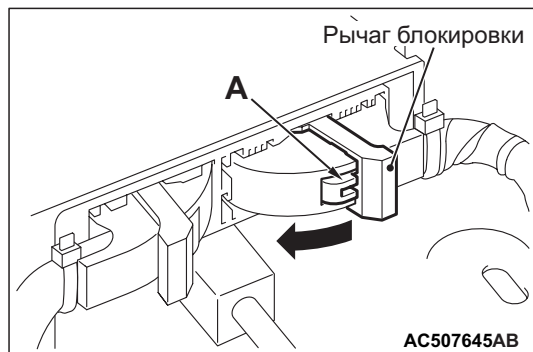
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B11?

ДА : Переход к Шагу 4.

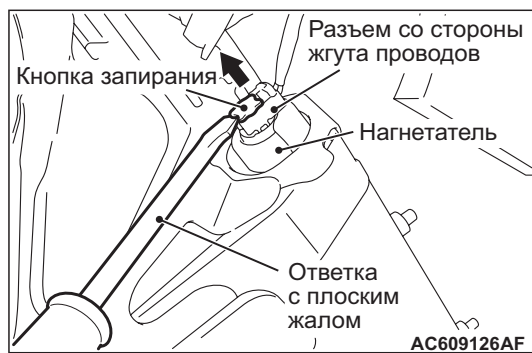
НЕТ : Замените модуль коленной подушки безопасности водителя (см. [Стр.52B-189](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём C-25 жгута проводов.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-122 со стороны жгута проводов.
 - Напряжение между клеммами № 1/2 и «массой»

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма C-25 модуля коленной подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

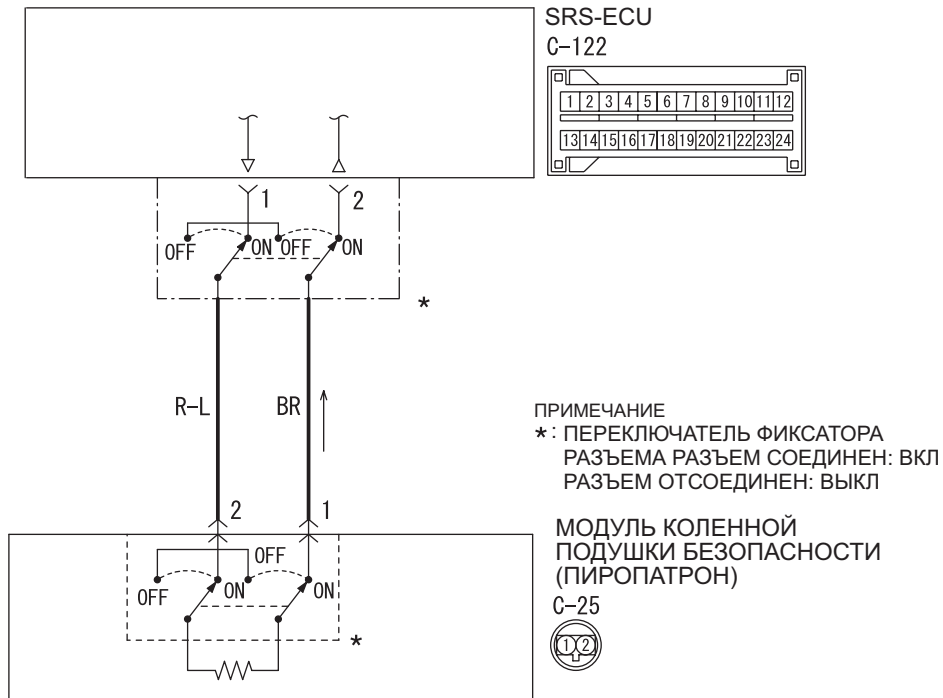
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B11?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

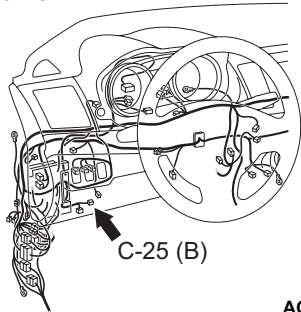
Код № В1В12 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Цепь модуля коленной подушки безопасности (пиропатрона)



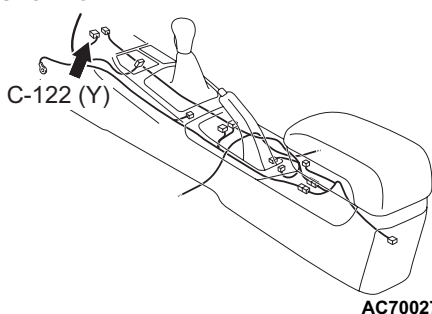
W8G52X013A

Разъем: C-25



AC612705 CH

Разъем: C-122



AC700272AB

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В12 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль коленной подушки безопасности (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) коленной подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Разрыв цепи модуля (пиропатрона) коленной подушки безопасности
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В12?

ДА : Переход к Шагу 3.

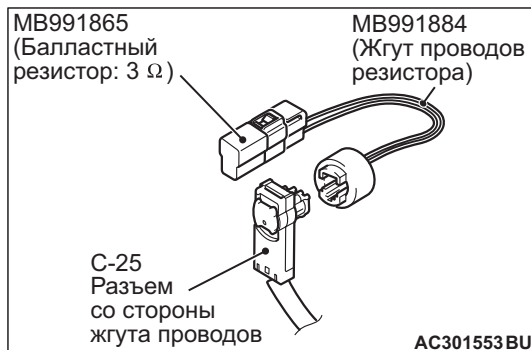
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём С-25 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» к разъёму С-25 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

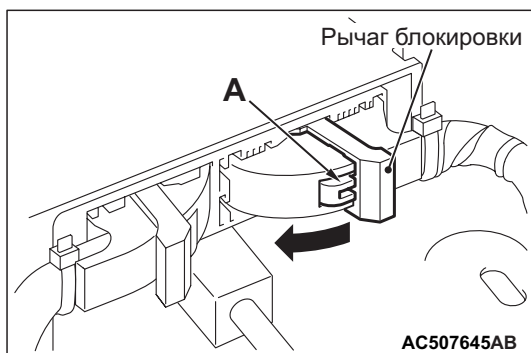
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В12?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените модуль коленной подушки безопасности водителя (см. [Стр.52В-189](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмами С-122 SRS-ECU и С-25 модуля коленной подушки безопасности.

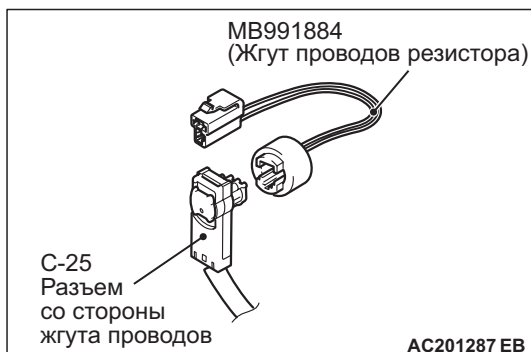
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём С-25 жгута проводов.



- (4) Подсоедините специальный инструмент «резистор» (МВ991884) к снятому разъёму С-25 со стороны жгута проводов.

- (5) Проведите указанные ниже измерения на жгутах проводов резистора и разъёме С-122 со стороны жгута проводов.

- Целостность цепи между клеммой № 1 разъёма С-122 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма жгута проводов резистора
- Целостность цепи между клеммой № 2 разъёма С-122 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма жгута проводов резистора

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма С-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма С-25 модуля коленной подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

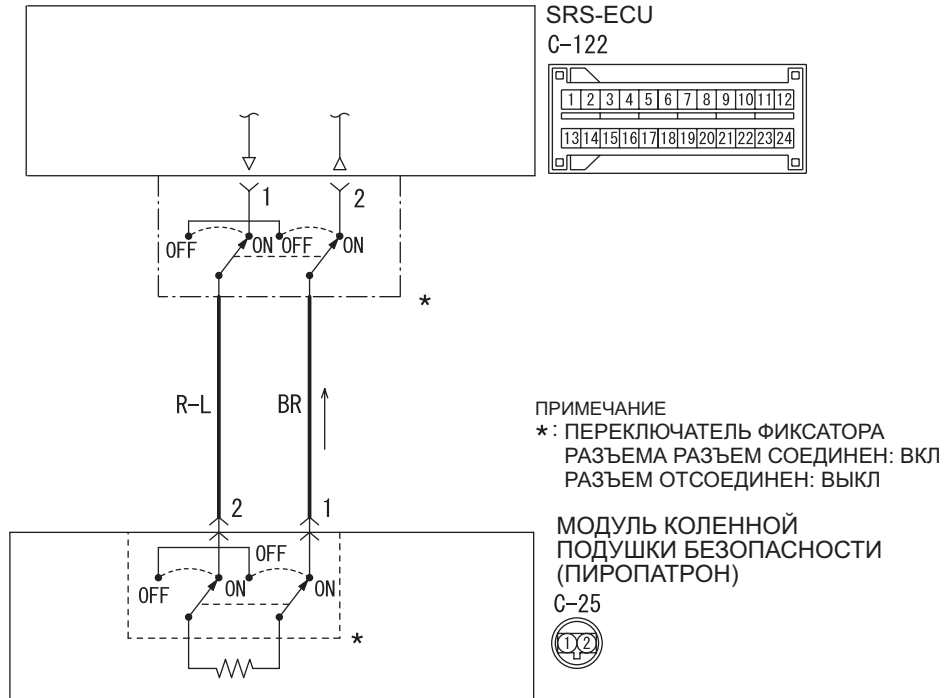
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В12?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

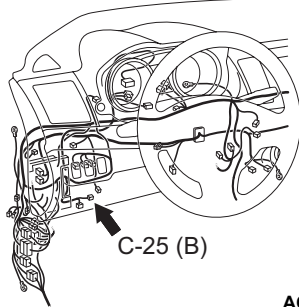
Код № В1В13 Модуль коленной подушки безопасности водителя (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь модуля коленной подушки безопасности (пиропатрона)

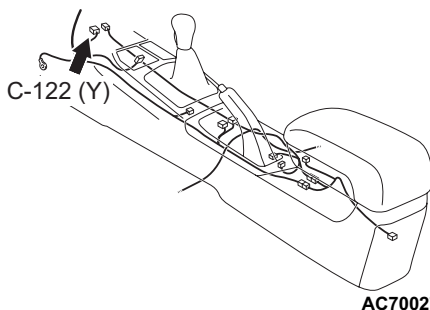


W8G52X013A

Разъем: C-25



Разъем: C-122

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1В13 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на модуль коленной подушки безопасности (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) коленной подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами цепи модуля (пиропатрона) коленной подушки безопасности

- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU
- Нажата с недостаточным усилием или не нажата кнопка фиксатора

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

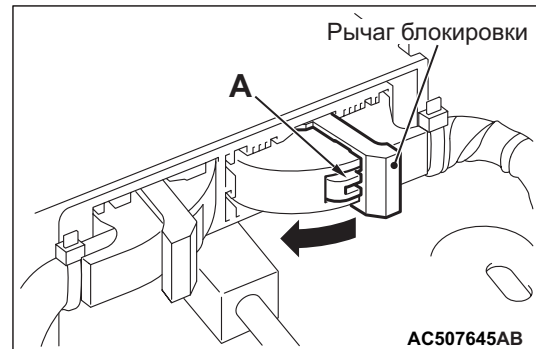
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B13?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ЭТАП 3. Проверка разъёма: C-122 SRS-ECU, C-25 модуля коленной подушки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-122 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёма жгута проводов C-25 подсоедините его заново. Для отсоединения разъёма C-25 жгута проводов используйте плоскую отвёртку для высвобождения кнопки фиксатора. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём жгута проводов.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B13?

ДА : Переход к Шагу 4.

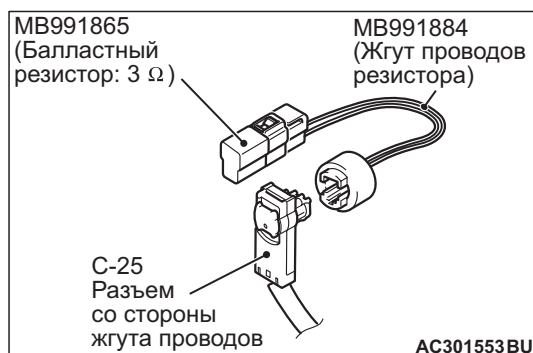
НЕТ : Отремонтируйте разъём.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём С-25 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму С-25 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

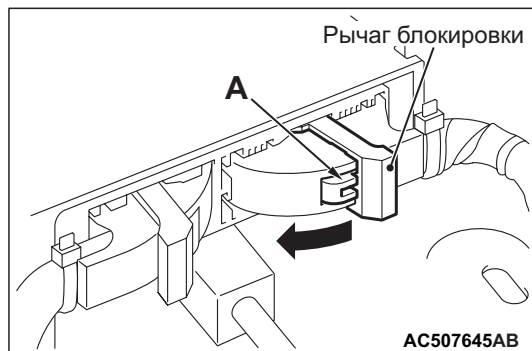
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В13?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените модуль коленной подушки безопасности водителя (см. Стр.52В-189).

ШАГ 5. Проверка сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



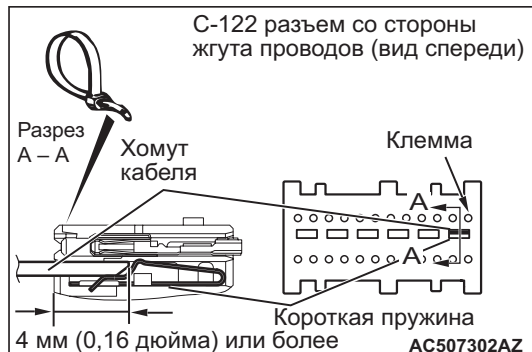
- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-122 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините разъём со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём С-25 жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 1/2 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.
- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-122 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммами 1 и 2

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 6 .

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма C-122 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма C-25 модуля коленной подушки безопасности.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

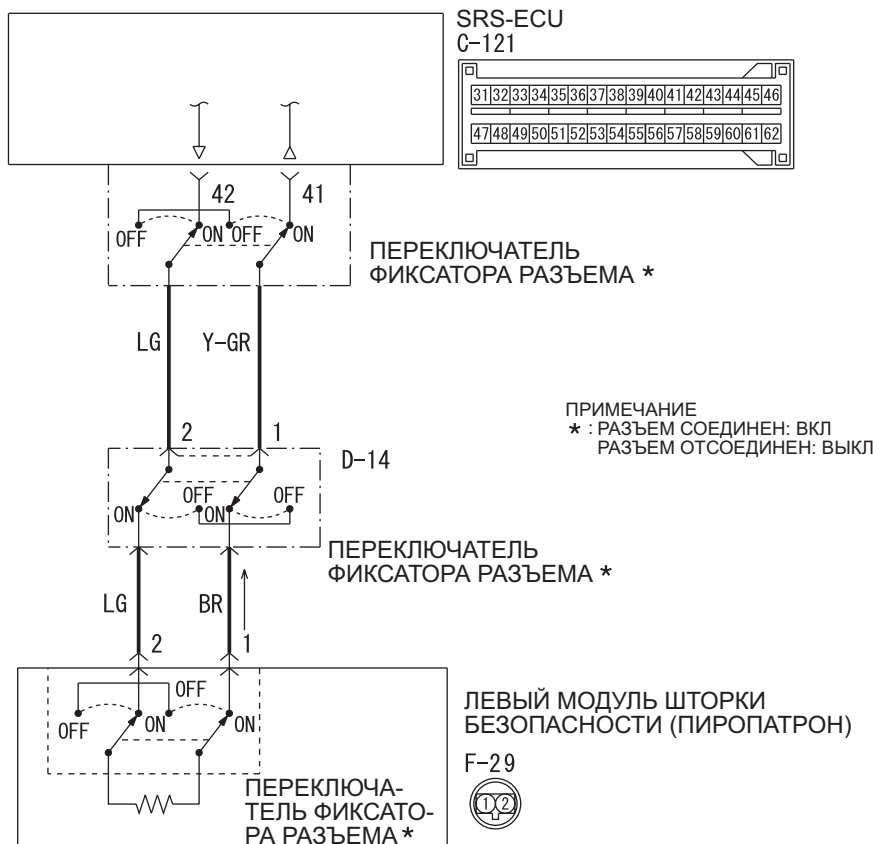
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B13?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № B1B18 Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

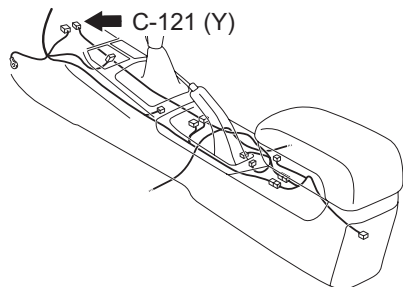
Цепь левого модуля шторки безопасности (пиропатрон)



Цветовая кодировка проводов

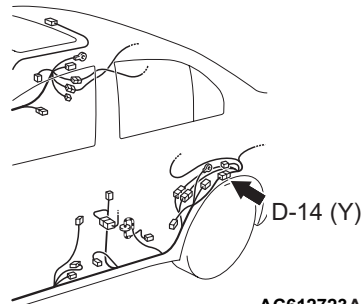
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

Разъем: C-121



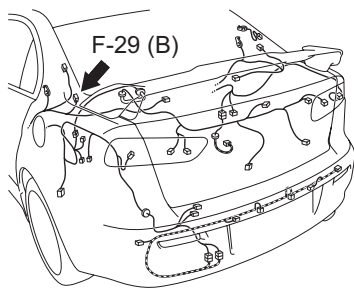
AC700272AC

Разъем: D-14



AC612723AB

Разъем: F-29



AC700273AN

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В18 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU модуля шторки безопасности (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на «массу» жгута проводов модуля шторки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN

(см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В18?

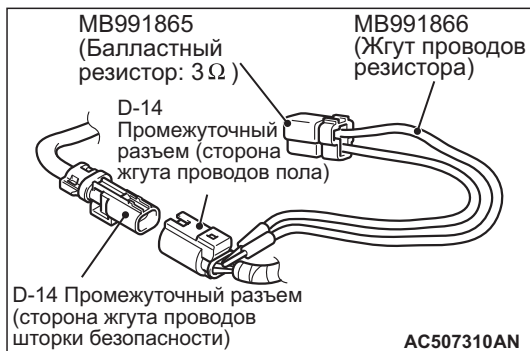
ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

- (2) Отсоедините промежуточный разъем D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

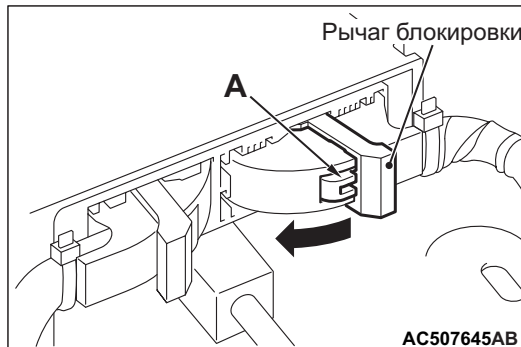
Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъема, поскольку это может ослабить давление контакта разъема.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъема D-14 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B18?
ДА : Переход к Шагу 4.
НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъема жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините промежуточный разъем D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).
- (4) Проверьте целостность цепи между клеммами № 41/42 разъема C-121 жгута проводов и «массой».

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?
ДА : Переход к Шагу 6.
НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Измерение сопротивления на промежуточном разъеме D-14

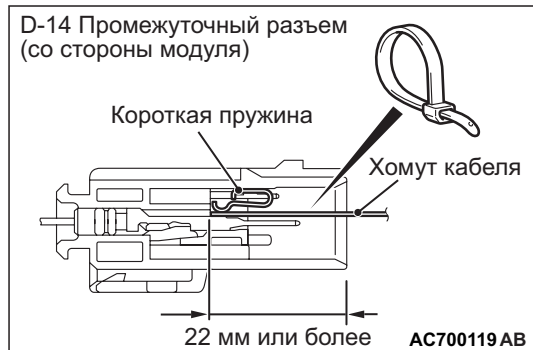
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъема D-14 в следующих операциях предварительно отсоедините разъем F-29 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-29 жгута проводов.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (4) Поскольку в промежуточный разъём D-14 (жгута проводов шторки безопасности) устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (5) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1/2 промежуточного разъёма D-14 жгута проводов (со стороны жгута проводов шторки безопасности) и «массой».

НОРМА: Разрыв

- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. [Стр.52В-194](#)).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

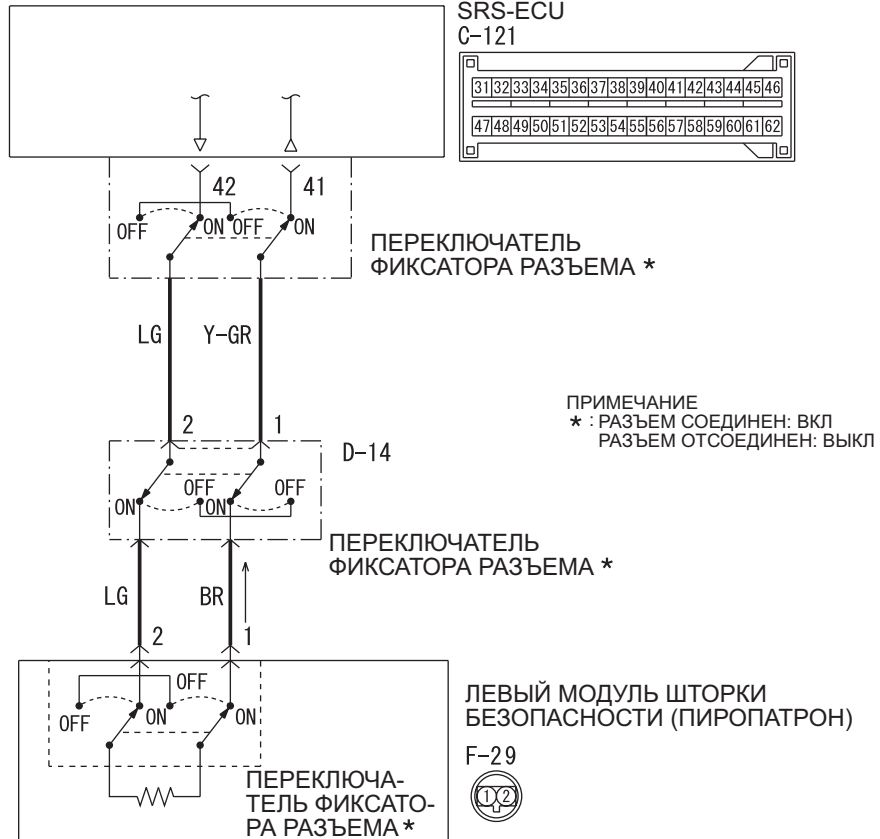
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1В18?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В19 Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

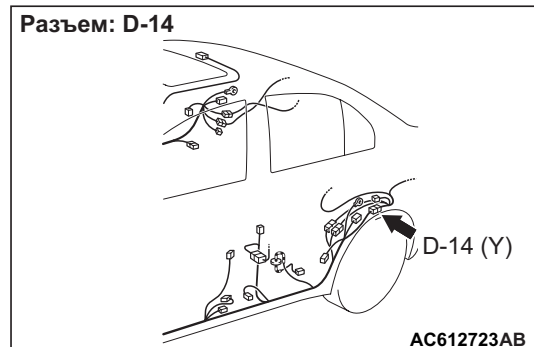
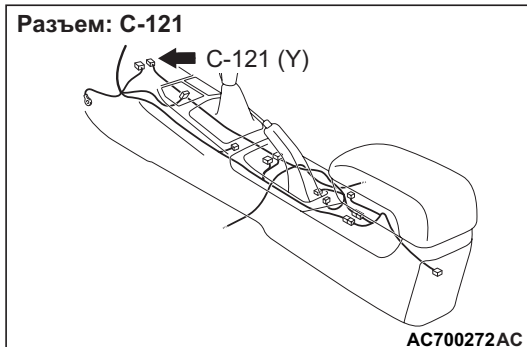
Цепь левого модуля шторки безопасности (пиропатрона)

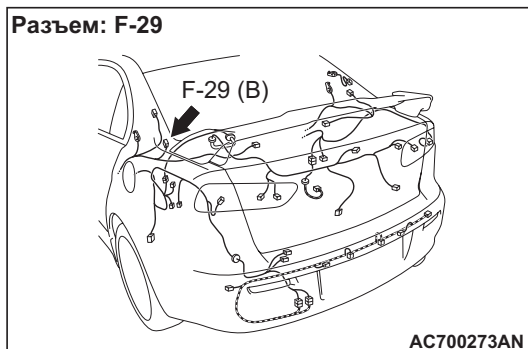


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X002A





⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В19 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на цепь питания модуля шторки безопасности (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля шторки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей Стр.54С-18).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

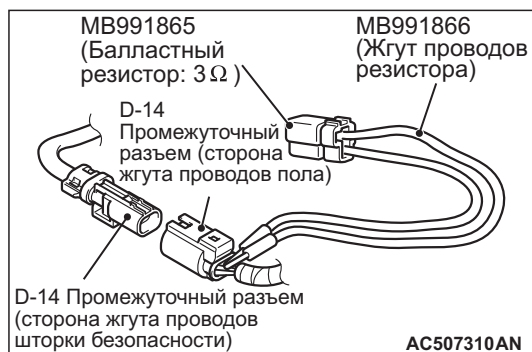
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В19?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности Стр.00-15).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

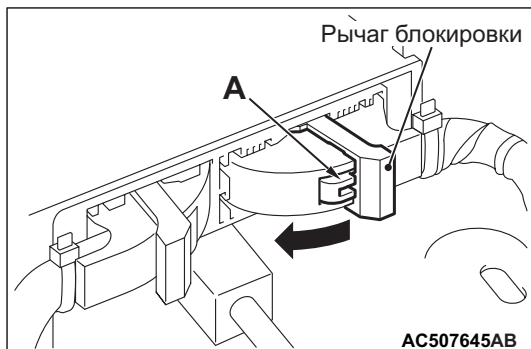
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В19?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Измерьте напряжение между клеммами № 41/42 разъёма C-121 жгута проводов и «массой».

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Измерение напряжения на промежуточном разъеме D-14.

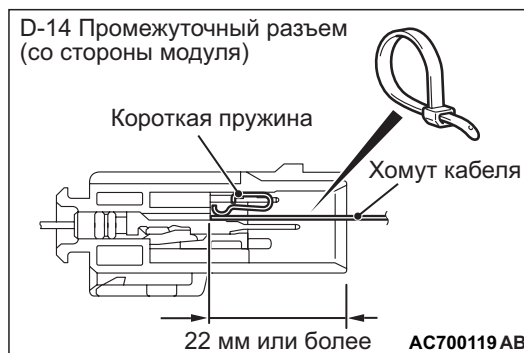
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъёма D-14 в следующих операциях предварительно отсоедините разъём F-29 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-29 жгута проводов.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (4) Поскольку в промежуточный разъём D-14 (жгута проводов шторки безопасности) устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) Переключатель зажигания: ON

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (7) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1/2 промежуточного разъёма D-14 жгута проводов (со стороны жгута проводов шторки безопасности) и «массой».

НОРМА: 0 В

- (8) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. Стр.52B-194).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Регистрируется ли диагностический код № V1B19?

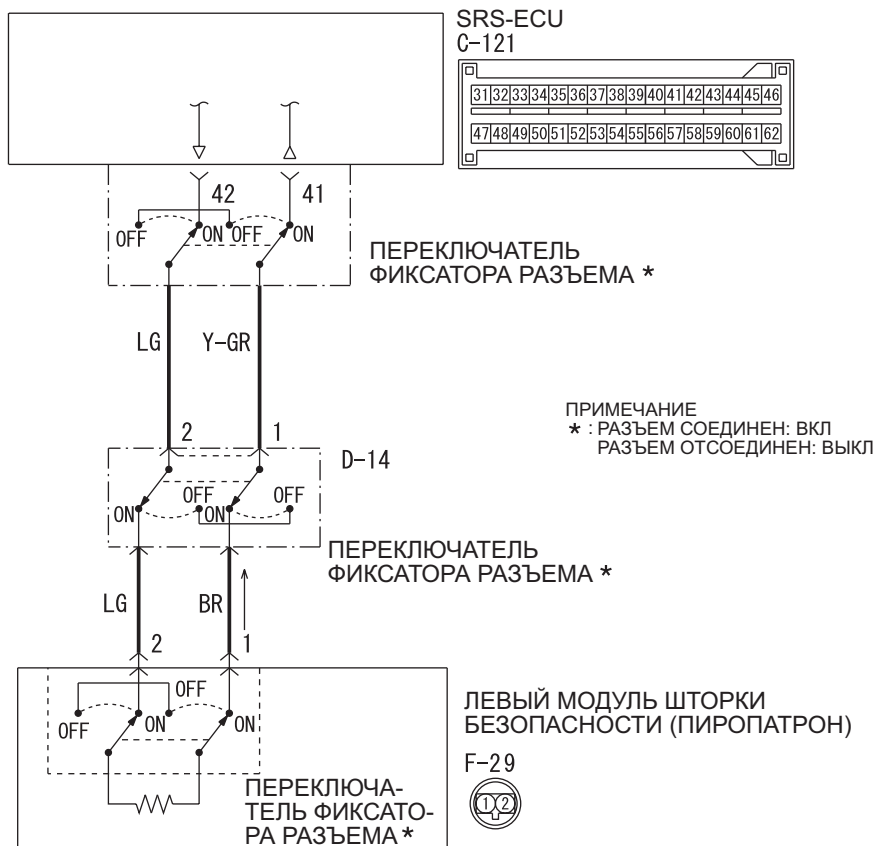
ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность

(См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № V1B1A Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

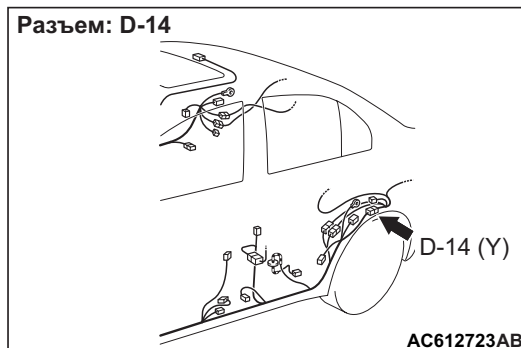
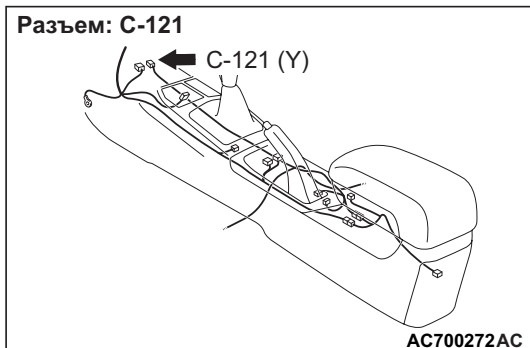
Цепь левого модуля шторки безопасности (пиропатрона)

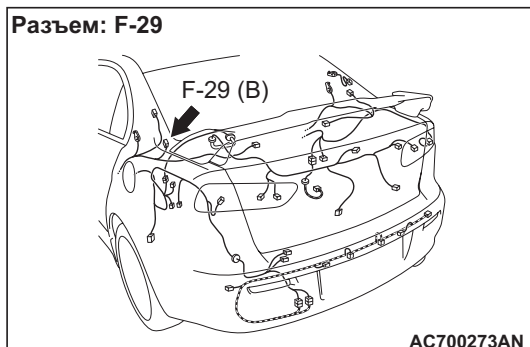


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X002A





⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В1А в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54 – Поиск и устранение неисправностей Стр.54С-18).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В1А?

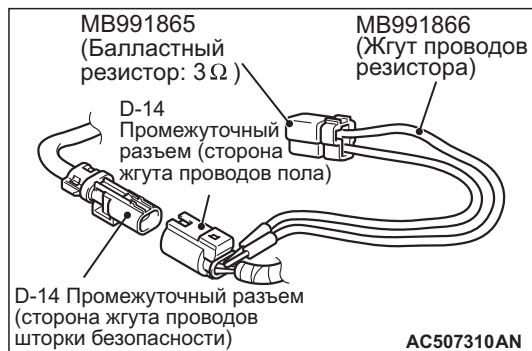
ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).
- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО



Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

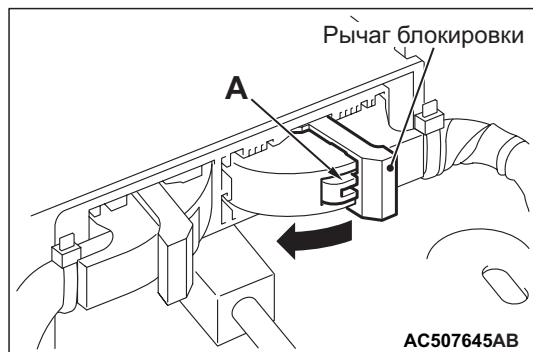
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В1А?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмом C-121 SRS-ECU и промежуточным разъёмом D-14.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп тестера непосредственно в клемму промежуточного разъёма D-14 с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Проверьте целостность цепи между клеммой № 41 разъёма C-121 со стороны жгута проводов и клеммой № 1 промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Проверьте целостность цепи между клеммой № 42 разъёма C-121 со стороны жгута проводов и клеммой № 2 промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммой № 41/42 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой 1/2 промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).

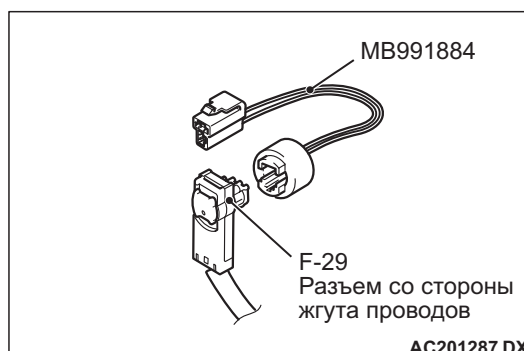
Проверка целостности цепи между клеммами № 1/2 промежуточного разъёма D-14 и клеммами № 1/2 разъёма F-29 жгута проводов модуля шторки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-29 жгута проводов.



- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» (MB991884) к снятому разъёму F-29 со стороны жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (5) Проведите указанные ниже измерения.
- Целостность цепи между клеммой № 1 промежуточного разъёма D-14 (жгута проводов шторки безопасности) и клеммой № 2 жгута проводов резистора.
 - Целостность цепи между клеммой № 2 промежуточного разъёма D-14 (жгута проводов шторки безопасности) и клеммой № 1 жгута проводов резистора.

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. Стр.52B-194).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

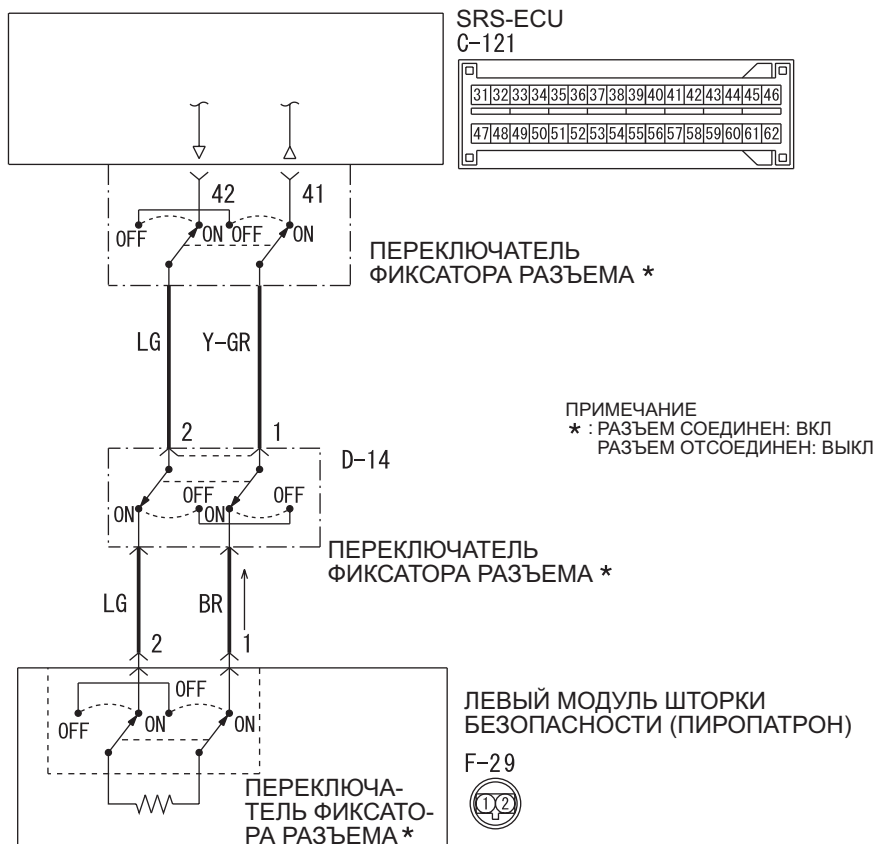
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B1A?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № B1B1B Модуль левой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

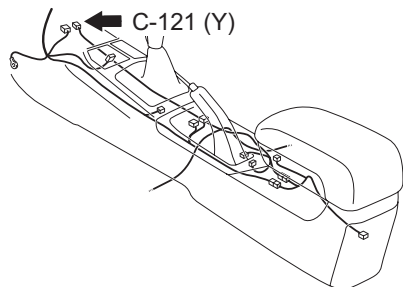
Цепь левого модуля шторки безопасности (пиропатрона)



Цветовая кодировка проводов

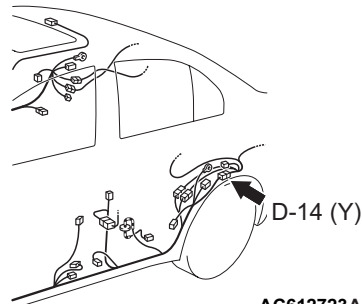
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

Разъем: C-121



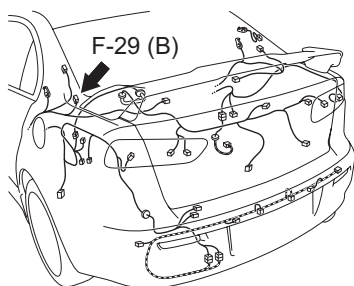
AC700272AC

Разъем: D-14



AC612723AB

Разъем: F-29



AC700273AN

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В1В в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Сигнал зажигания будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

*ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.*

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

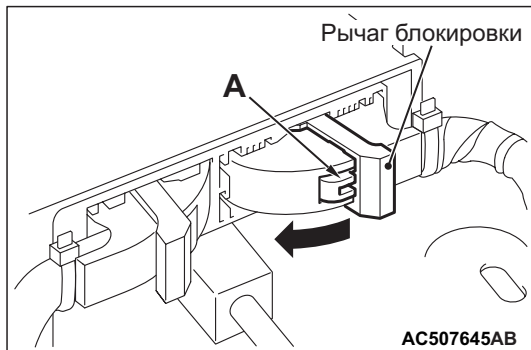
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В1В?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ЭТАП 3. Проверка разъема: C-121 SRS-ECU, F-29 модуля шторки безопасности, промежуточный разъем D-14.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-121 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёмов жгута проводов D-14 и F-29 подсоедините их заново. Для отсоединения разъёма F-29 используйте плоскую отвёртку для высвобождения кнопки фиксатора разъема со стороны жгута проводов. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

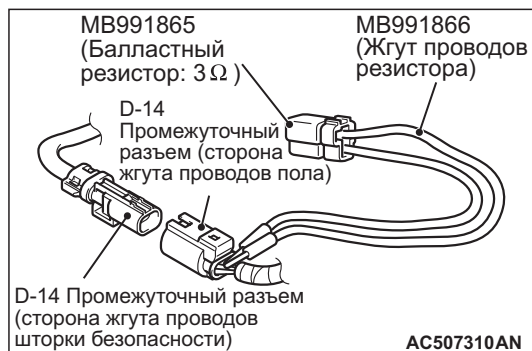
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B1B?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Отремонтируйте разъем.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъем D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте шуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-14 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

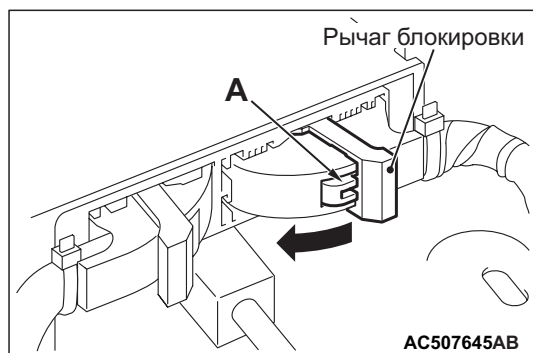
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B1B?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Переход к Шагу 6.

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



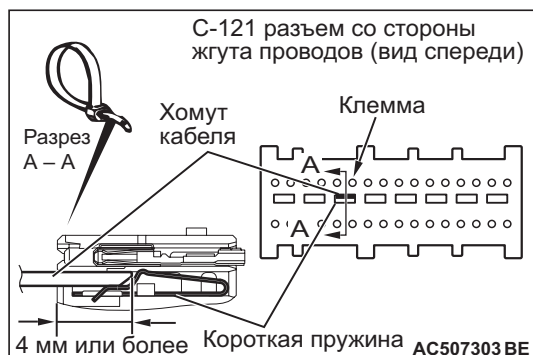
- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём С-121 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините промежуточный разъём и замкните цепь пиропатрона.

- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).

⚠ ОСТОРОЖНО



Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 41/42 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.
- (5) Проверьте целостность цепи между клеммами 41 и 42 разъема С-121 со стороны жгута проводов.

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 7.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверка на предмет короткого замыкания между разъёмом F-29 модуля шторки безопасности и промежуточным разъёмом D-14 жгута проводов.

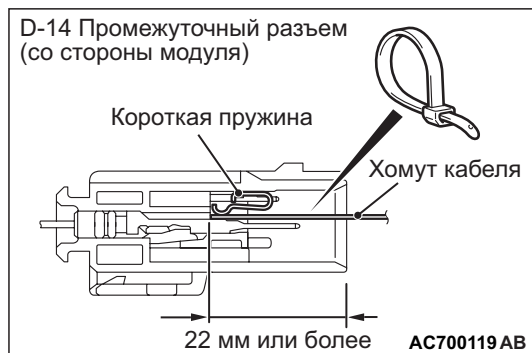
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъёма D-14 в следующих операциях предварительно отсоедините разъём F-29 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-29 жгута проводов.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-14 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (4) Поскольку в промежуточный разъём D-14 (жгута проводов шторки безопасности) устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

(5) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1 и 2 промежуточного разъёма D-14 жгута проводов (со стороны жгута проводов шторки безопасности).

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (см. Стр.52B-194).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 7. Проверьте факт сброса кода неисправности.

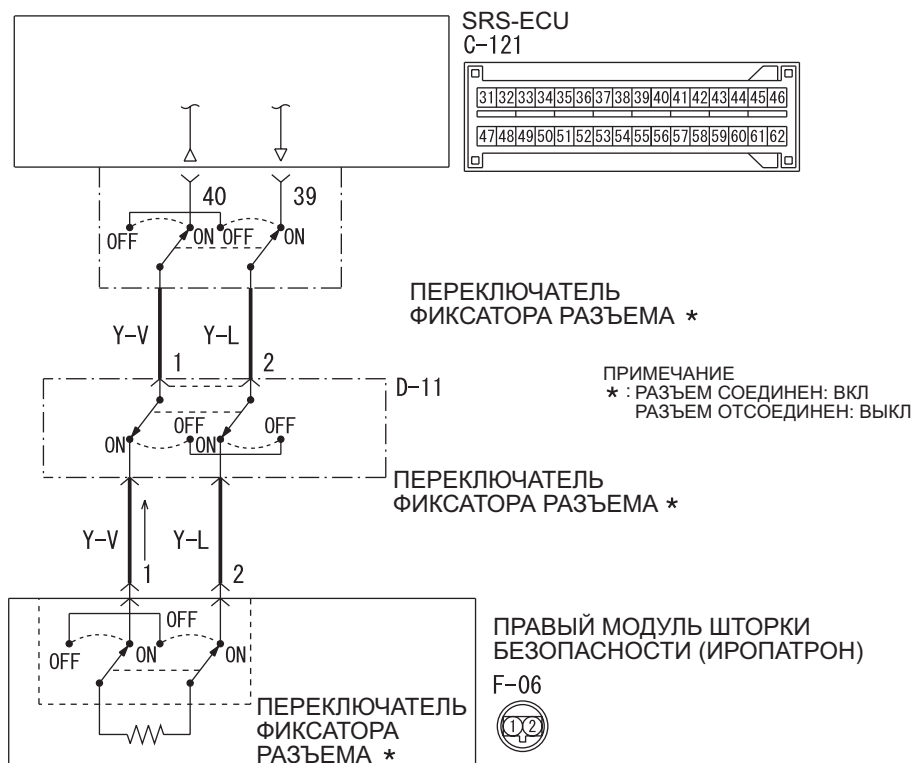
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B1B?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № B1B20 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

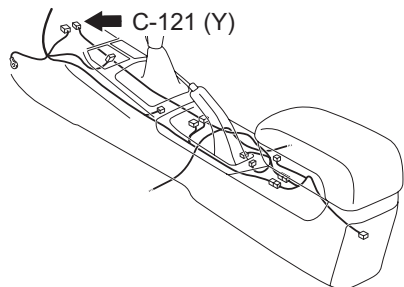
Цепь правого модуля шторки безопасности (пиропатрона)



Цветовая кодировка проводов

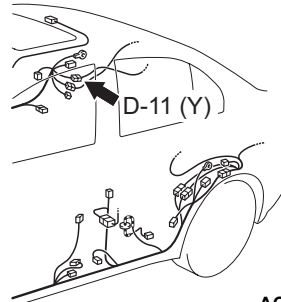
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

Разъем: C-121



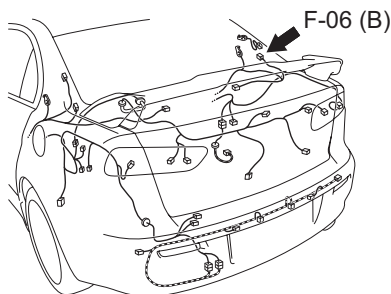
AC700272AC

Разъем: D-11



AC612723AC

Разъем: F-06



AC700273AO

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В20 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на «массу» цепи модуля шторки безопасности (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на «массу» жгута проводов модуля шторки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

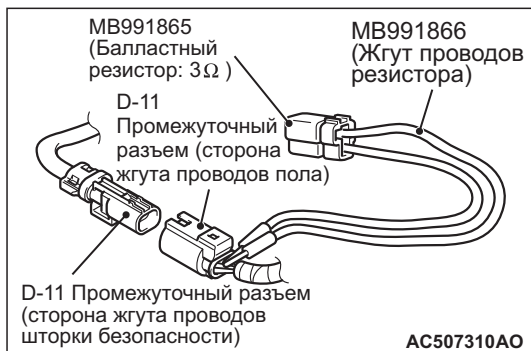
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В20?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

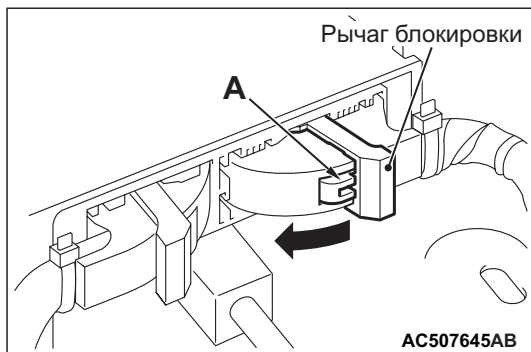
Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъема, поскольку это может ослабить давление контакта разъема.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъема D-11 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

- Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B20?**
ДА : Переход к Шагу 4.
НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъема жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоедините промежуточный разъем D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).
- (4) Проверьте целостность цепи между клеммами № 39/40 разъема C-121 жгута проводов и «массой».

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Измерение сопротивления на промежуточном разъеме D-11.

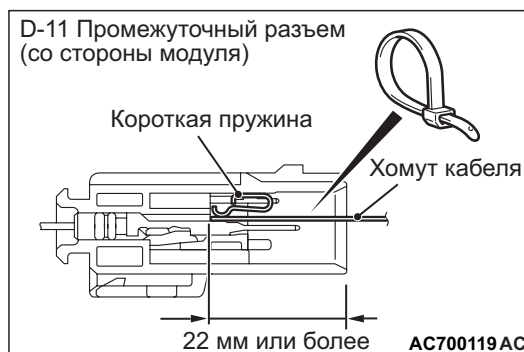
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъема D-11 в следующих операциях предварительно отсоедините разъем F-06 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъема жгута проводов используйте плоскую отвертку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъем F-06 жгута проводов.
- (3) Отсоедините промежуточный разъем D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (4) Поскольку в промежуточный разъем D-11 (жгута проводов шторки безопасности)

устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

(5) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1/2 промежуточного разъёма D-11 жгута проводов (со стороны модуля) и «массой».

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. [Стр.52В-194](#)).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ЭТАП 6. Диагностический код сканера M.U.T.-III.

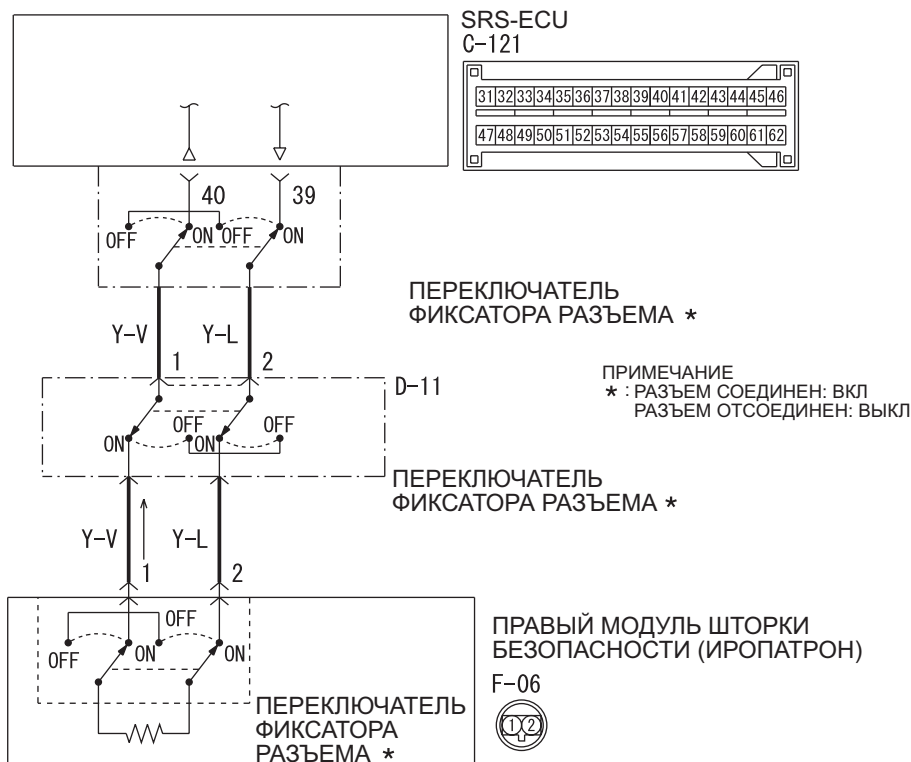
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В20?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В21 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

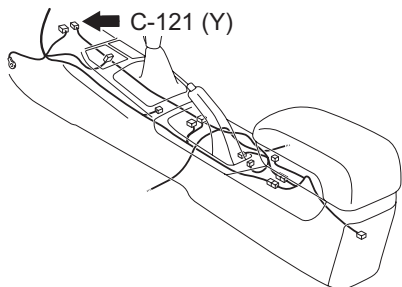
Цепь правого модуля шторки безопасности (пиропатрона)



Цветовая кодировка проводов

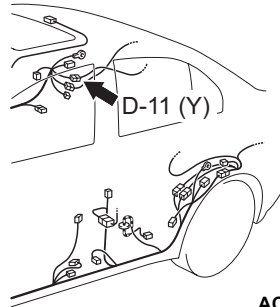
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

Разъем: C-121



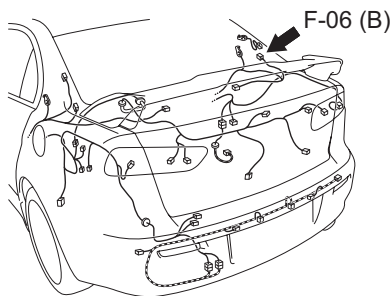
AC700272AC

Разъем: D-11



AC612723AC

Разъем: F-06



AC700273AO

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В21 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Диагностический код регистрируется при замыкании на цепь питания модуля шторки безопасности (пиропатрона) SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на цепь питания жгута проводов модуля шторки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

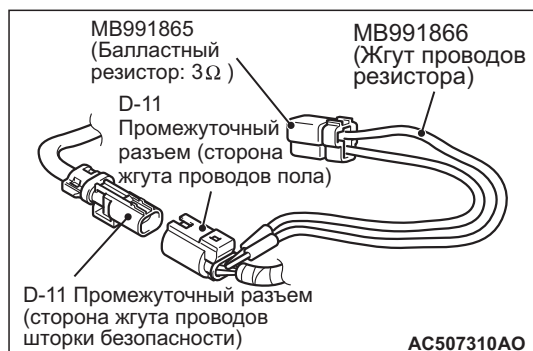
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В21?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

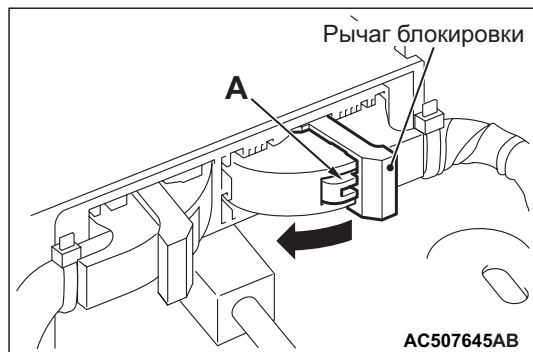
Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

- Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B21?**
ДА : Переход к Шагу 4.
НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Измерьте напряжение между клеммами № 39/40 разъёма C-121 жгута проводов и «массой».

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Измерение напряжения на промежуточном разъеме D-11.

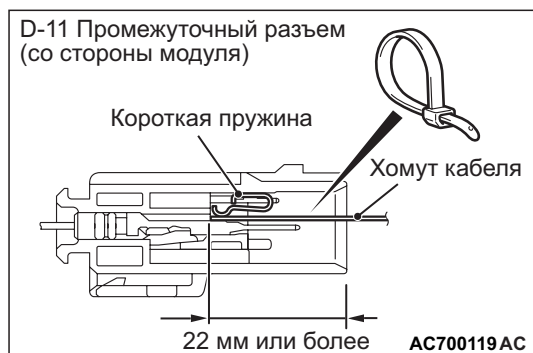
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъёма D-11 в следующих операциях предварительно отсоедините разъём F-06 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-06 жгута проводов.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (4) Поскольку в промежуточный разъем D-11 (жгута проводов шторки безопасности) устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) Переключатель зажигания: ON

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъема, поскольку это может ослабить давление контакта разъема.

- (7) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1/2 промежуточного разъема D-11 жгута проводов (со стороны жгута проводов шторки безопасности) и «массой».

НОРМА: 0 В

- (8) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. [Стр.52B-194](#)).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

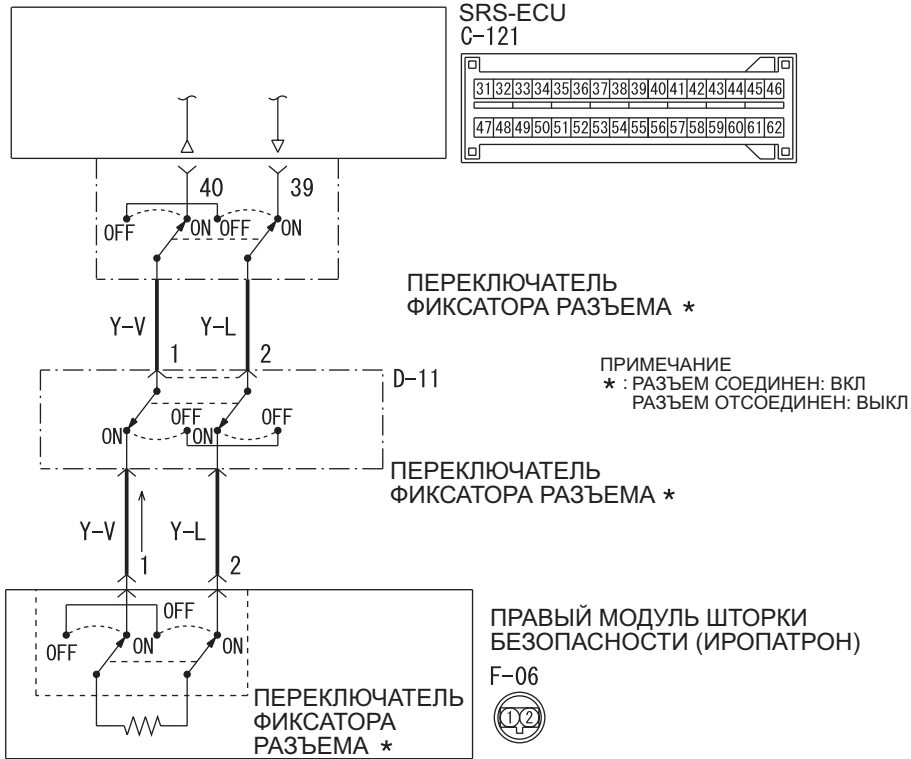
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1B21?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В22 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

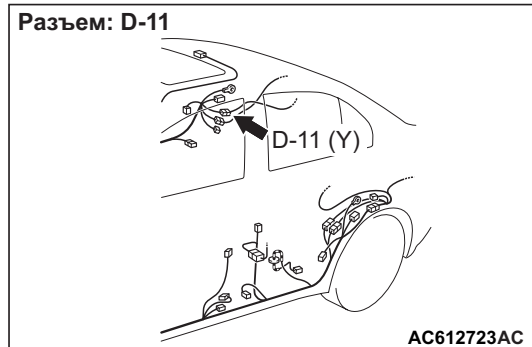
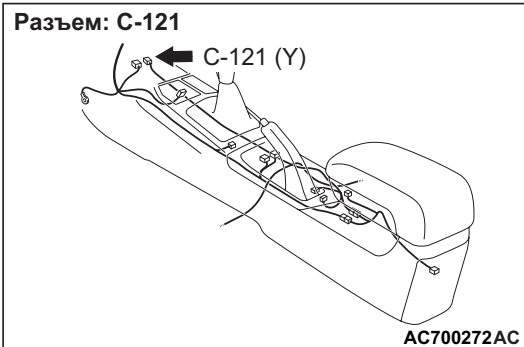
Цепь правого модуля шторки безопасности (пиропатрона)

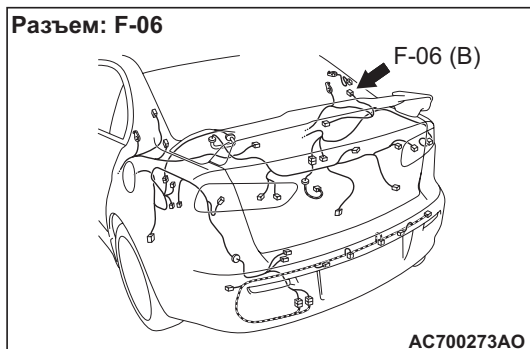


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X003A





⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В22 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

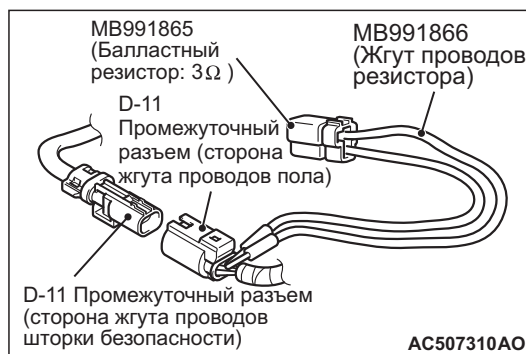
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В22?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

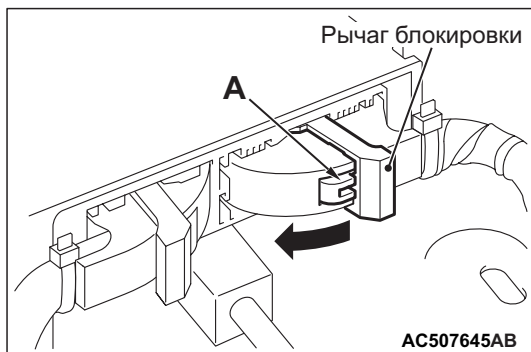
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В22?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмом C-121 SRS-ECU и промежуточным разъёмом D-11.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму промежуточного разъёма D-11 с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Проверьте целостность цепи между клеммой № 39 разъёма C-121 со стороны жгута проводов и клеммой № 2 промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Проверьте целостность цепи между клеммой № 40 разъёма C-121 со стороны жгута проводов и клеммой № 1 промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

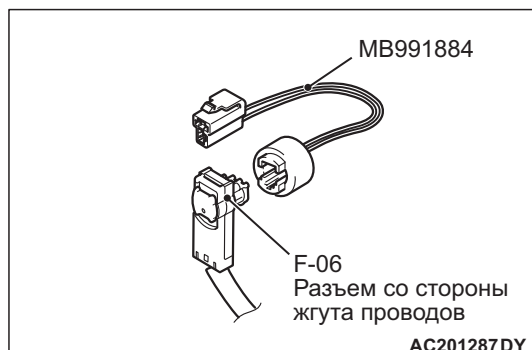
НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммой № 39/40 разъёма C-121 со стороны жгута проводов и клеммой 2/1 промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).

ШАГ 5. Измерение сопротивления между клеммами № 1/2 промежуточного разъёма D-11 и клеммами № 1/2 разъёма F-06 жгута проводов модуля шторки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-06 жгута проводов.



- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» (MB991884) к снятому разъёму F-06 со стороны жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму промежуточного разъёма D-11 с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (5) Проверьте целостность цепи между клеммой № 1 промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов шторки безопасности) и клеммой № 2 разъёма жгута проводов резистора.

(6) Проверьте целостность цепи между клеммой № 2 промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов шторки безопасности) и клеммой № 1 разъема жгута проводов резистора.

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (пиропатрон) (см. Стр.52B-194).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

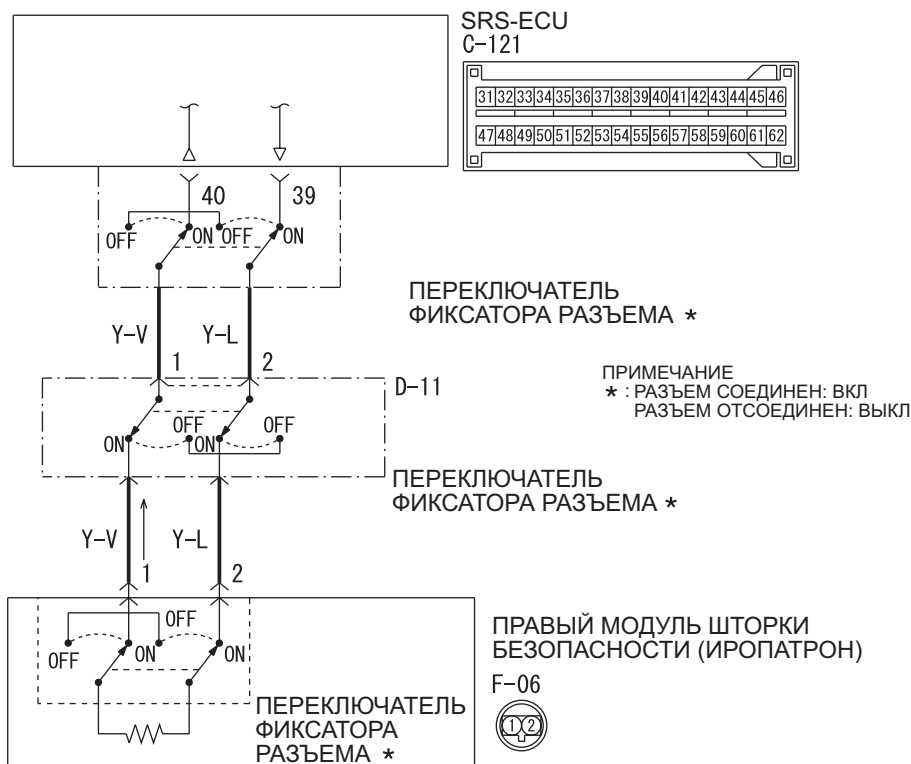
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В22?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № В1В23 Модуль правой шторки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь правого модуля шторки безопасности (пиропатрона)

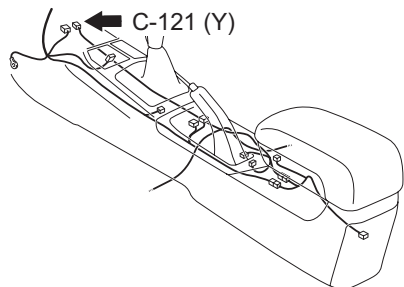


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

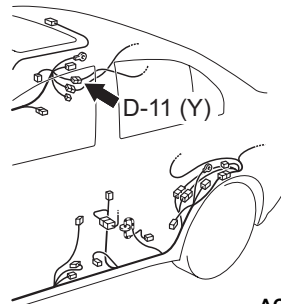
W8G52X003A

Разъем: C-121



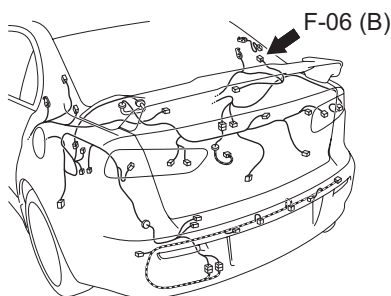
AC700272AC

Разъем: D-11



AC612723AC

Разъем: F-06



AC700273AO

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В23 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Сигнал зажигания будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) шторки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами цепи модуля (пиропатрона) шторки безопасности
- Повреждение разъема/разъемов
- Неисправность SRS-ECU

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъемы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъемов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъемов даже в том случае, когда разъемы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

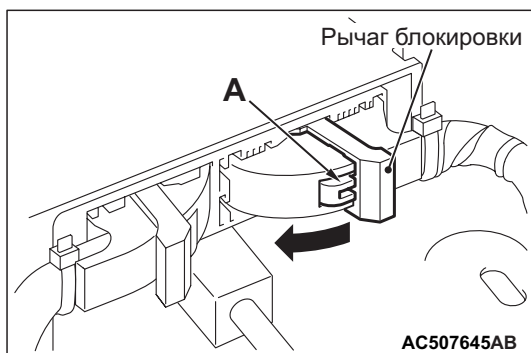
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В23?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ЭТАП 3. Проверка разъема: C-121 SRS-ECU, F-06 модуля шторки безопасности, промежуточный разъем D-11.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-121 SRS-ECU подсоедините его снова.

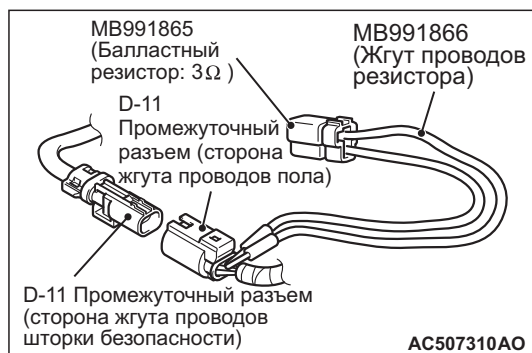


- (3) После отсоединения разъёмов жгута проводов D-11 и F-06 подсоедините их заново. Для отсоединения разъёма F-06 используйте плоскую отвёртку для высвобождения кнопки фиксатора разъема со стороны жгута проводов. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В23?
ДА : Переход к Шагу 4.
НЕТ : Ремонт разъема

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

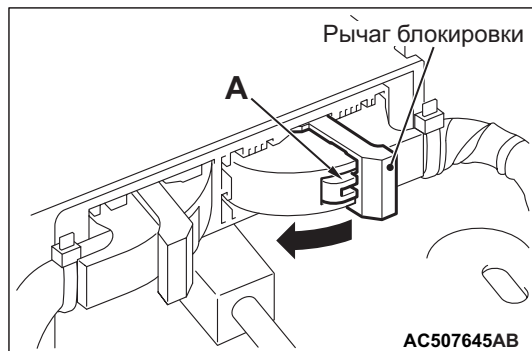
Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте жгут резистора, на который установлен балластный резистор, с задней стороны промежуточного разъёма D-11 (со стороны жгута проводов пола).
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В23?
ДА : Переход к Шагу 5.
НЕТ : Переход к Шагу 6.

ШАГ5. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

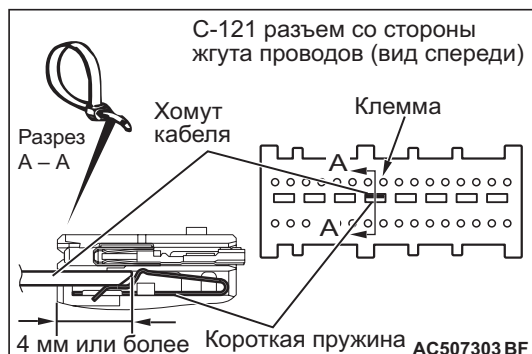


- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините промежуточный разъём D-11 и замкните цепь пиропатрона.

- (3) Отсоедините промежуточный разъём D-11 (соединение между жгутами проводов шторки безопасности и пола).

⚠ ОСТОРОЖНО

Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 39/40 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.
(5) Проверьте целостность цепи между клеммами 39 и 40 разъема C-121 со стороны жгута проводов.

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 7 .

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 6. Проверка на предмет короткого замыкания между разъёмом F-06 модуля шторки безопасности со стороны жгута проводов и промежуточным разъёмом D-11.

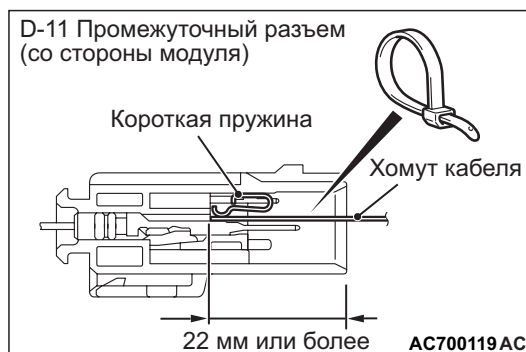
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения промежуточного разъёма D-11 в следующих операциях предварительно отсоедините разъём F-06 со стороны жгута проводов и замкните цепь пиропатрона.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём F-06 жгута проводов.
(3) Отсоедините промежуточный разъём D-11.



- (4) Поскольку в промежуточный разъём D-11 (жгута проводов шторки безопасности) устанавливается короткая пружина, вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) в показанное на рисунке место и освободите короткую пружину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте шуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (5) Проверьте целостность цепи между клеммами № 1 и 2 промежуточного разъёма D-11 жгута проводов (со стороны жгута проводов шторки безопасности).

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Замените модуль шторки безопасности (см. Стр.52B-194).

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 7. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В23?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В70 Неисправность датчика ускорения в левом переднем датчике столкновения Код № В1В71 Неисправность датчика ускорения в правом переднем датчике столкновения

ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В70 или В1В71 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

- Аналоговый датчик ускорения в датчике лобового столкновения не работает.
- Параметры аналогового датчика ускорения в датчике лобового столкновения отличаются от нормы.
- Выходной сигнал аналогового датчика ускорения в датчике лобового столкновения отличается от нормы.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность левого датчика лобового столкновения (с кодом № В1В70)
- Неисправность правого датчика лобового столкновения (с кодом № В1В71)

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

(1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

(2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

(3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В70 или № В1В71?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка датчика лобового столкновения.

(1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

(2) Замените правый и левый датчики лобового столкновения новыми.

(3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

(4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

(5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В70 или № В1В71?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1В72 Неисправность датчика ускорения в левом боковом датчике удара
Код № В1В75 Неисправность датчика ускорения в правом боковом датчике удара

ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1В72 или В1В75 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

- Аналоговый датчик ускорения в датчике бокового удара не работает.
- Параметры аналогового датчика ускорения в датчике бокового удара отличаются от нормы.
- Выходной сигнал аналогового датчика ускорения в датчике бокового удара отличается от нормы.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность левого датчика бокового удара (с кодом № В1В72)
- Неисправность датчика правого бокового удара (с кодом № В1В75)

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В72 или № В1В75?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка датчика бокового удара.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Замените правый и левый датчики бокового удара новыми.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1В72 или № В1В75?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1ВА5 SRS-ECU несоответствие счетчика пиропатронов

ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1ВА5 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

SRS-ECU контролирует значение сопротивления в цепи каждого пиропатрона в автомобиле. Если любое из значений сопротивления выходит за рамки нормального диапазона, SRS-ECU регистрирует диагностический код.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

- Если по ошибке установлен блок SRS-ECU, не поддерживаемый системой автомобиля, будет зарегистрирован данный диагностический код. (Если SRS-ECU для автомобилей с боковой подушкой безопасности устанавливается в автомобиле без боковой подушки безопасности. Однако в обратном случае код не регистрируется.)
- Если в цепи пиропатрона происходит обрыв, регистрируется данный код.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неправильная установка SRS-ECU
- Несоответствие технических характеристик пиропатрона

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1BA5?

ДА : Проверить цепь каждого пиропатрона на предмет разрыва (см. [Стр.52B-12](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

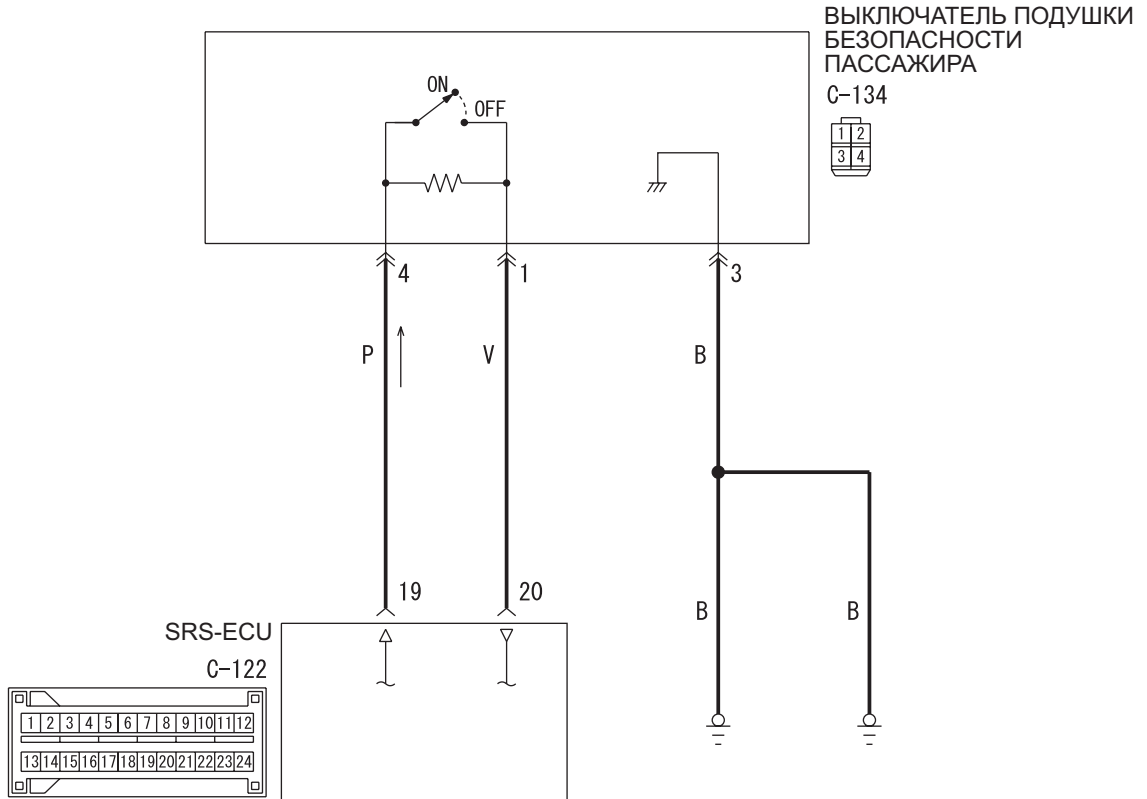
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1BA5?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1ВВ3 Замыкание (на землю) цепи выключателя подушки безопасности пассажира
Код № В1ВВ4 Замыкание (на цепь питания) цепи выключателя подушки безопасности пассажира
Код № В1ВВ5 Разрыв цепи выключателя подушки безопасности пассажира

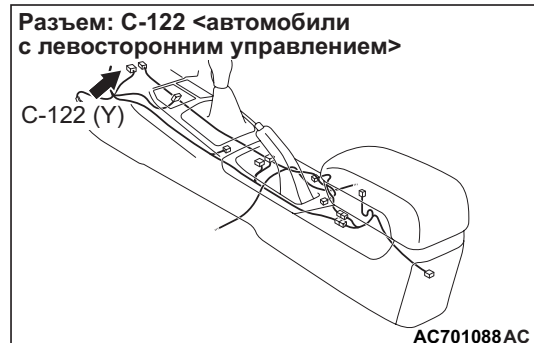
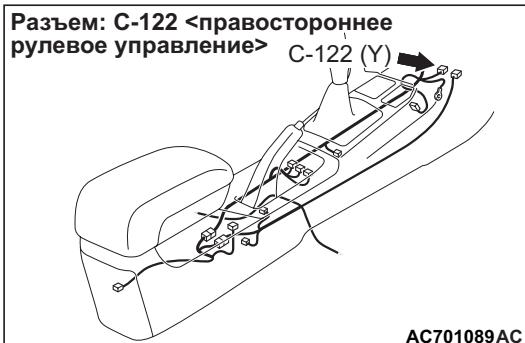
Выключатель подушки безопасности пассажира



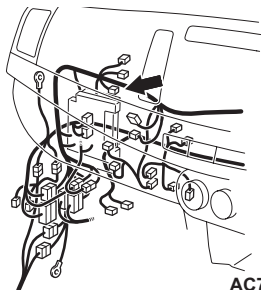
Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700415AB

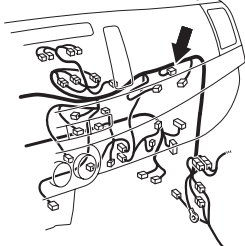


Разъем: C-134 <правостороннее
рулевое управление>



AC701121AC

Разъем: C-134 <автомобили
с левосторонним управлением>



AC701094AD

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № V1BV3, V1BV4 или V1BV5 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

В зависимости от положения выключателя подушки безопасности пассажира SRS-ECU принимает решение о раскрытии или нераскрытии (передней) подушки безопасности пассажира.

**УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ КОДОВ
ДИАГНОСТИКИ**

Диагностический код регистрируется, если сопротивление между входными клеммами выключателя подушки безопасности пассажира не имеет стандартного значения. Причина неисправности для каждого диагностического кода следующая.

Код	Признак
V1BV3	Короткое замыкание на «массу» в жгуте проводов, заканчивающихся единой клеммой
V1BV4	Короткое замыкание на источник питания в жгуте проводов, заканчивающихся единой клеммой
V1BV5	Неисправность единой клеммы или обрыв в жгуте проводов данной клеммы

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность выключателя подушки безопасности пассажира
- Повреждены жгуты проводов или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтируйте шину CAN.

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

(1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

(2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.

(3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № V1BV3, V1BV4 или V1BV5?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Переменная неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

ШАГ 3. Проверка разъема: Разъем C-134 выключателя подушки безопасности пассажира

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Отремонтировать неисправный разъем.

ШАГ 4. Проверить выключатель подушки безопасности пассажира.

Проверить выключатель подушки безопасности пассажира (см. [Стр.52В-203](#)).

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Заменить выключатель подушки безопасности пассажира (см. [Стр.52В-202](#)).

ШАГ 5. Проверить цепь выключателя подушки безопасности пассажира. Измерение сопротивления на разъеме С-122 SRS-ECU.

- (1) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) Отсоедините разъем С-122 SRS-ECU.
- (3) Переведите выключатель подушки безопасности пассажира в положение ON (ВКЛ).
- (4) Измерьте сопротивление между разъемом 19 и разъемом 20.

НОРМА: Разрыв

- (5) Переведите выключатель подушки безопасности пассажира в положение OFF (ВЫКЛ).

- (6) Измерьте сопротивление между разъемом 19 и разъемом 20.

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)**Q: Результаты проверки в норме?**

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Отремонтировать жгут проводов между разъемом С-122 SRS-ECU (клеммы № 19 и 20) и разъемом С-134 выключателя подушки безопасности пассажира (клеммы № 4 и 1).

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.**Q: Регистрируется ли диагностический код № В1ВВ3, В1ВВ4 или В1ВВ5?**

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Возможна перемежающаяся неисправность (См. ГРУППА 00 – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1ВС7 SRS-ECU (переполнение данными)**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1ВС7 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Если SRS-ECU фиксирует столкновение, он передает ток зажигания для раскрытия подушки безопасности. Регистрирует в памяти состояние раскрытия подушки безопасности. При регистрации данного кода SRS-ECU фиксирует факт раскрытия подушки безопасности.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный код регистрируется после раскрытия подушки безопасности. Если данный код зарегистрирован перед раскрытием подушки безопасности, это означает, что в SRS-ECU могла произойти внутренняя ошибка.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

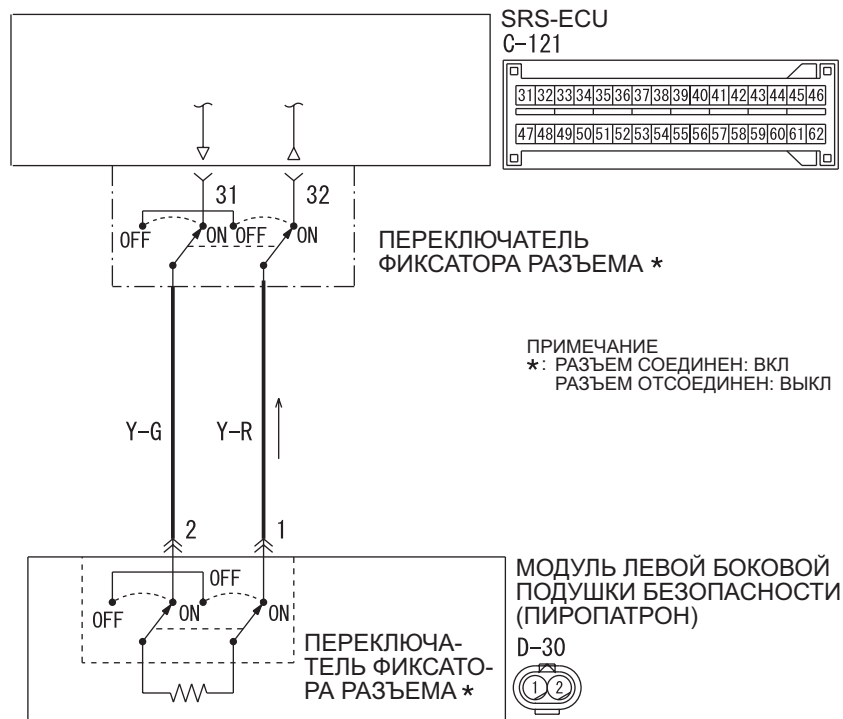
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1BC7?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № B1C27 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь модуля левой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

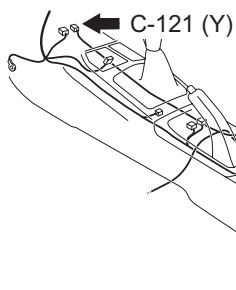


Кодировка проводов

B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

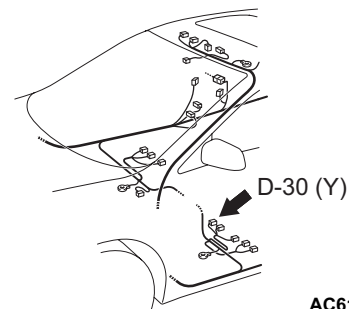
W8G52X004A

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-30



AC612722AT

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С27 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- замыкание на «массу» жгута проводов модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

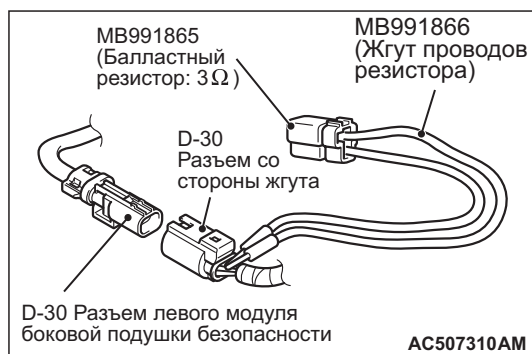
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С27?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-30 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

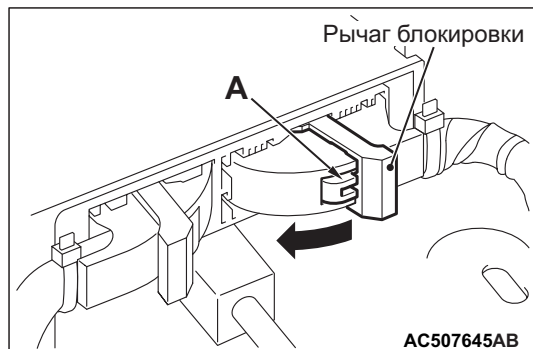
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С27?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52В-192](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- (3) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.

- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
- Цепь непрерывна между клеммой № 31/32 и «массой»

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 31/32 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма D-30 модуля боковой подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

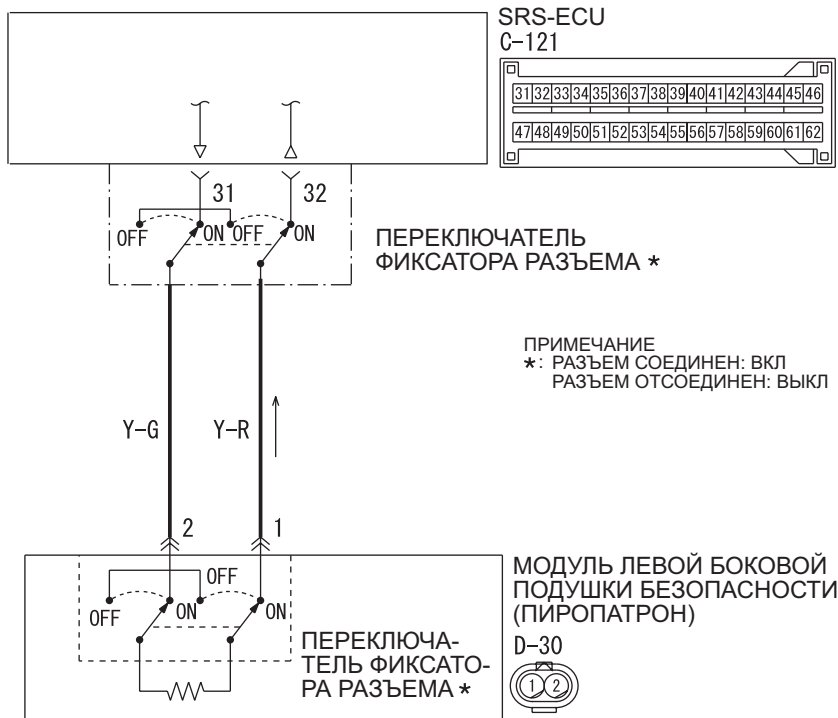
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C27?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С28 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

Цепь модуля левой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

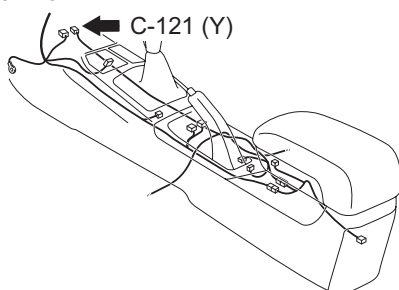


Кодировка проводов

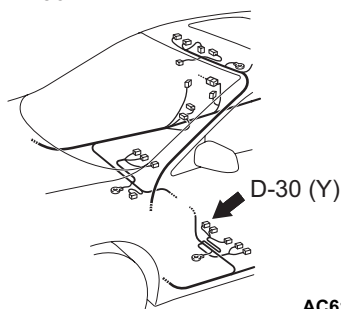
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X004A

Разъем: C-121



Разъем: D-30

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1С28 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на источник питания входной клеммы SRS-ECU модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- замыкание на источник питания жгута проводов модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

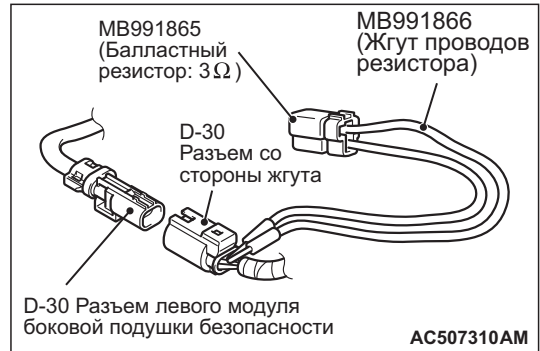
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С28?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-30 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

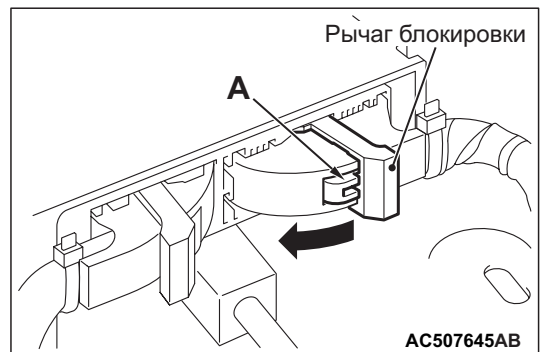
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С28?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52B-192](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Напряжение между клеммами № 31/32 и «массой»

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 31/32 разъема C-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъема D-30 модуля боковой подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

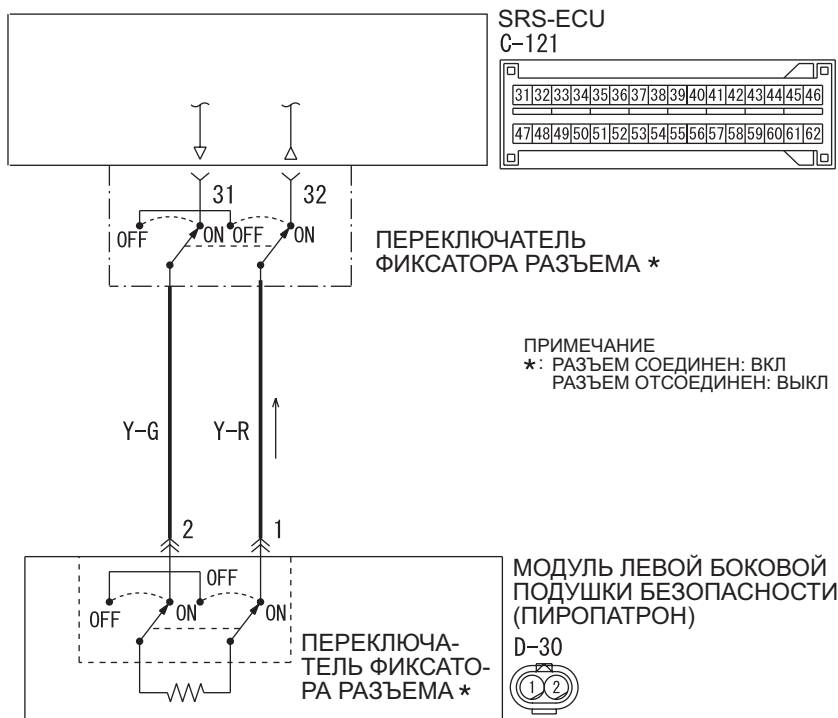
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C28?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемигающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемигающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № B1C29 Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

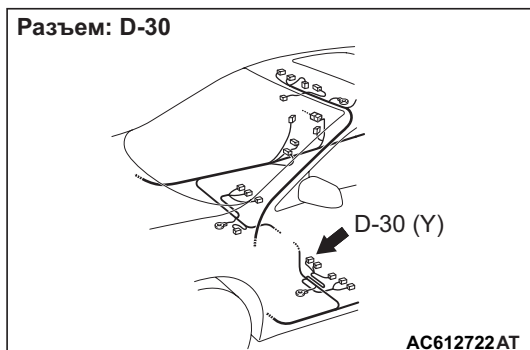
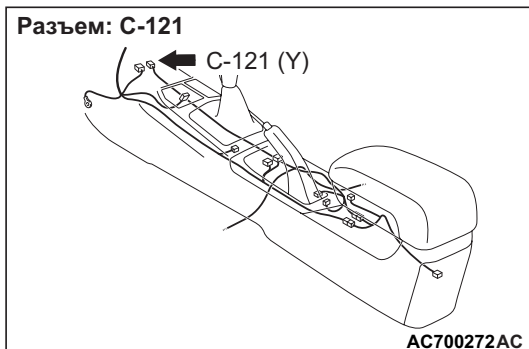
Цепь модуля левой боковой подушки безопасности (пиропатрон)



Кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X004A



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С29 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) боковой подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Ненадежный контакт в разъёме
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

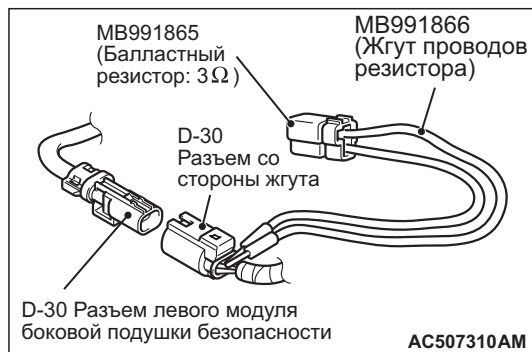
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С29?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-30 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

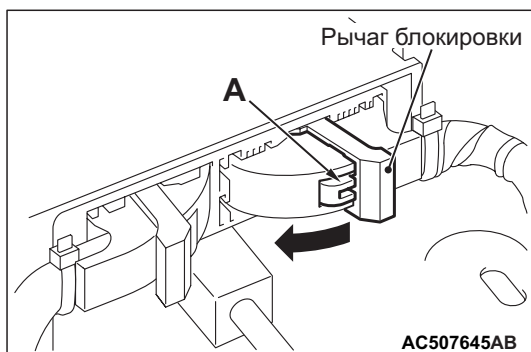
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C29?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52B-192](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмом C-121 SRS-ECU и разъёмом D-30 модуля боковой подушки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоединить разъём D-30 модуля боковой подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп тестера непосредственно в клемму разъёма D-30 жгута проводов с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъёмах C-121 и D-30 жгута проводов.
 - Целостность цепи между клеммой № 31 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма D-30 модуля боковой подушки безопасности
 - Целостность цепи между клеммой № 32 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма D-30 модуля боковой подушки безопасности

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма D-30 модуля боковой подушки безопасности и клеммами № 32/31 разъёма C-121 SRS-ECU.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

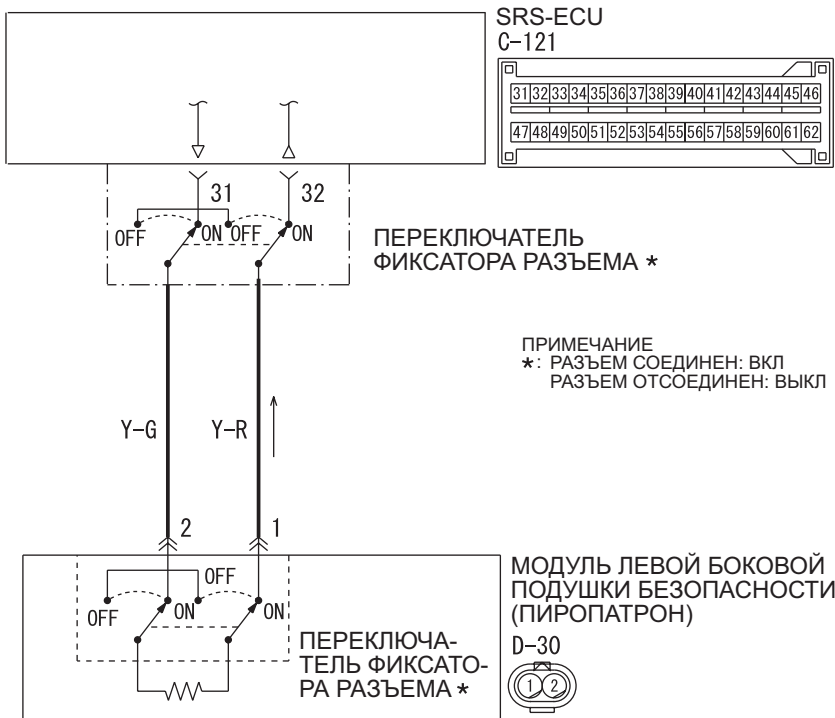
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C29?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С2А Модуль левой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь модуля левой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

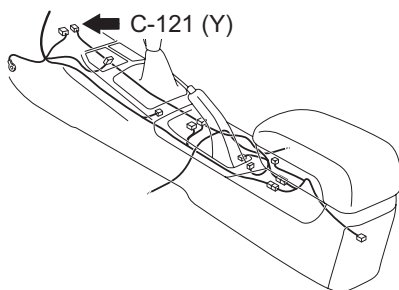


Кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

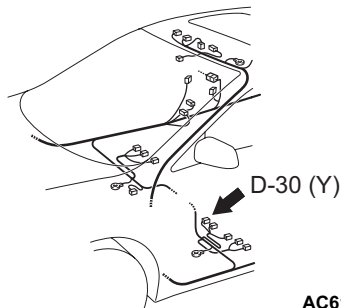
W8G52X004A

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-30



AC612722AT

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С2А в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) боковой подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *

- Короткое замыкание между клеммами боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

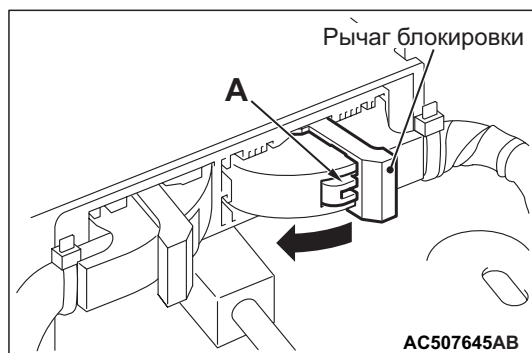
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2А?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемигающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемигающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка разъёма: С-121 SRS-ECU, D-30 левого модуля боковой подушки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма С-121 SRS-ECU подсоедините его снова.
- (3) После отсоединения разъёма D-30 подсоедините его заново.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

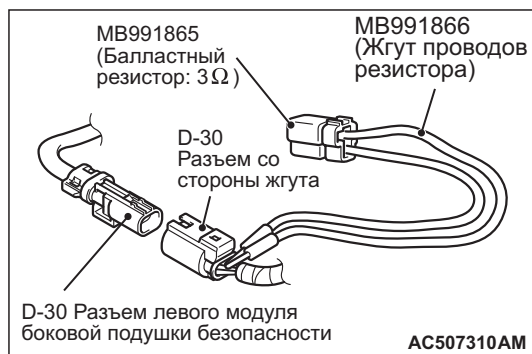
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2А?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Отремонтируйте соответствующий разъем.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-30 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

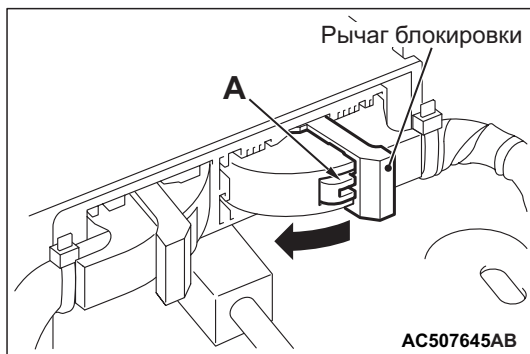
⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-30 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2A?
ДА : Переход к Шагу 5.
НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. Стр.52B-192).

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.



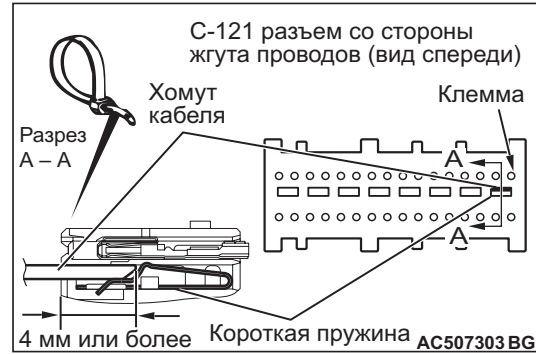
- (1) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма в следующих операциях отсоедините разъём модуля боковой подушки безопасности и замкните цепь пиропатрона.

- (2) Отсоединить разъём D-30 модуля боковой подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО



Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (3) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 31/32 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Целостность цепи между клеммами 31 и 32

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма D-30 модуля боковой подушки безопасности и клеммами № 32/31 разъёма C-121 SRS-ECU.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

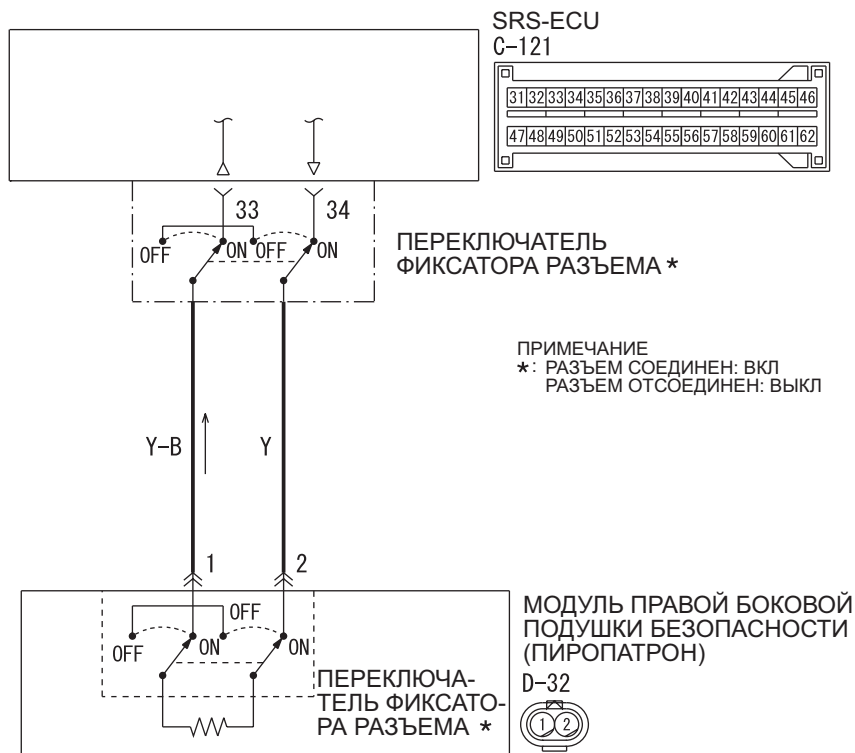
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2A?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № В1С2В Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь модуля правой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

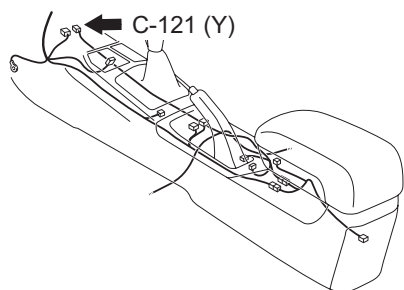


Цветовая кодировка проводов

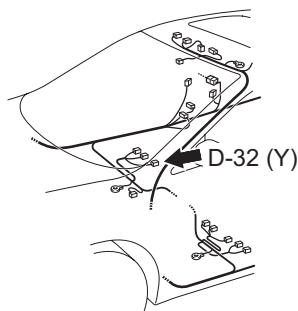
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X005A

Разъем: C-121



Разъем: D-32

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1С2В в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы

- замыкание на «массу» жгута проводов модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

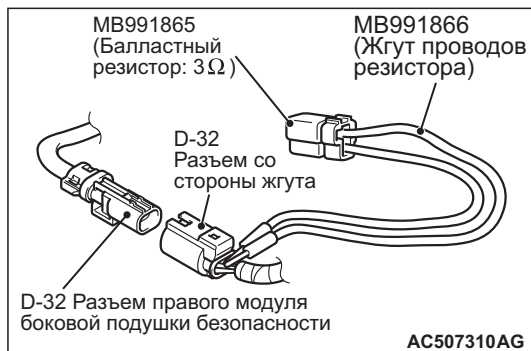
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2В?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-32 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

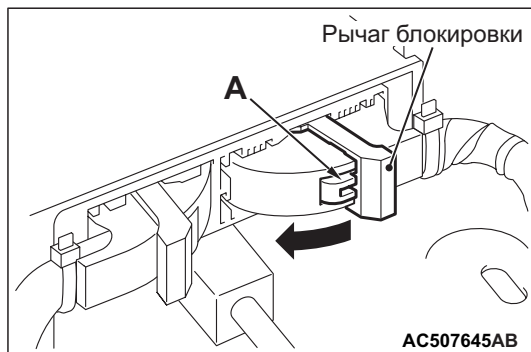
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2В?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52B-192](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

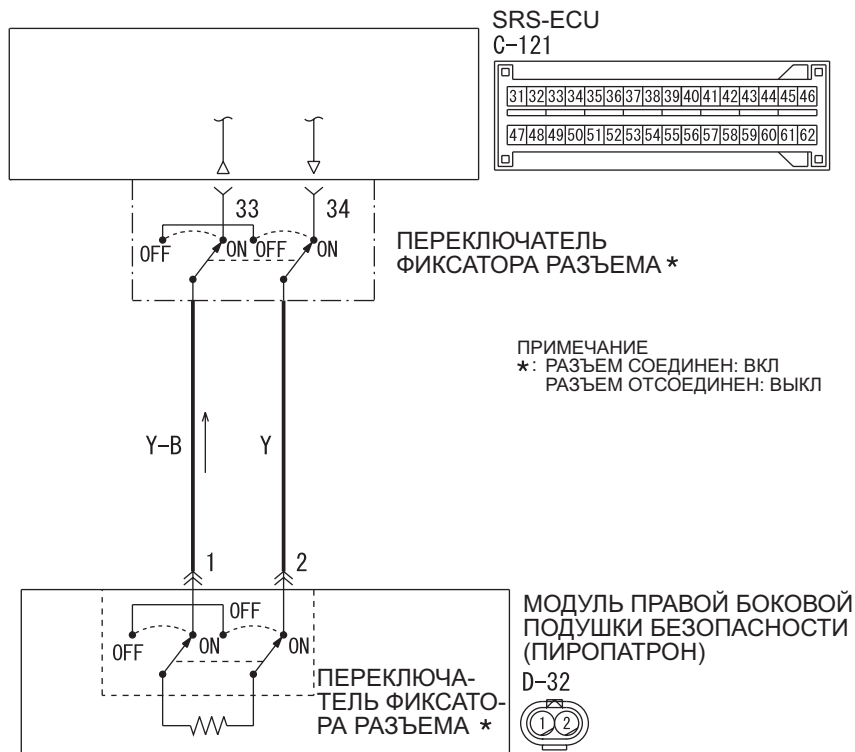


- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоединить разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
- Цепь непрерывна между клеммой № 33/34 и «массой»

НОРМА: Разрыв**Q: Результаты проверки в норме?****ДА :** Переход к Шагу 5.**НЕТ :** Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 33/34 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 1/2 разъёма D-32 модуля боковой подушки безопасности.**ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.****Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2B?****ДА :** Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).**НЕТ :** Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).**Код № B1C2C Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)**

Цепь модуля правой боковой подушки безопасности (пиропатрон)



Цветовая кодировка проводов

B: Черный LG: Светло-зеленый

BR: Коричневый O: Оранжевый

PU: Пурпурный SI: Серебристый

G: Зеленый

L: Синий

W: Белый

Y: Желтый

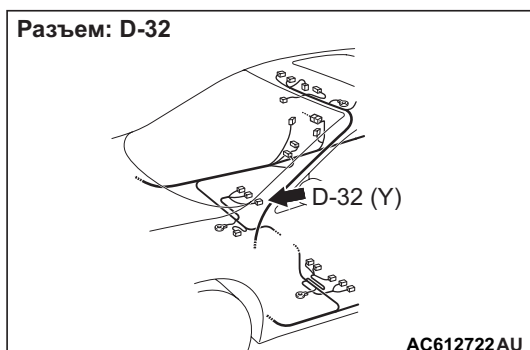
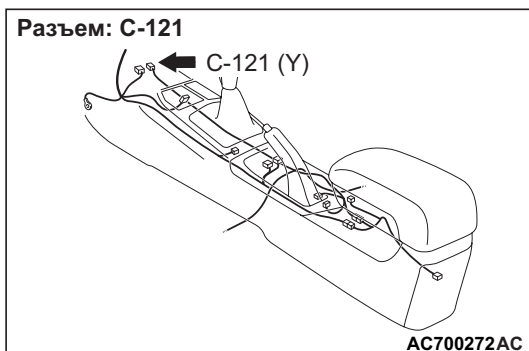
SB: Голубой

GR: Серый

R: Красный

P: Розовый

V: Фиолетовый



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С2С в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на источник питания входной клеммы SRS-ECU модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- замыкание на источник питания жгута проводов модуля боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

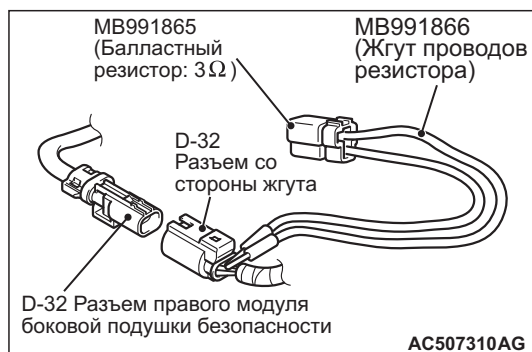
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2С?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-32 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

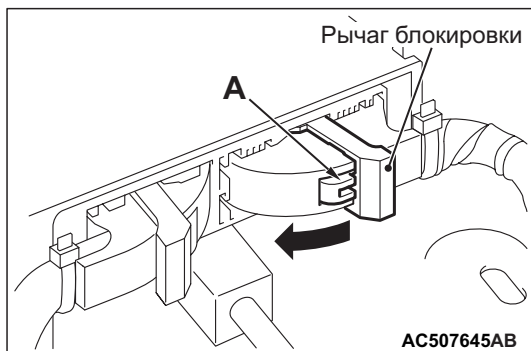
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2С?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52В-192](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

- (3) Отсоединить разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Напряжение между клеммами № 33/34 и «массой»

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 33/34 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 1/1 разъёма D-32 модуля боковой подушки безопасности.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

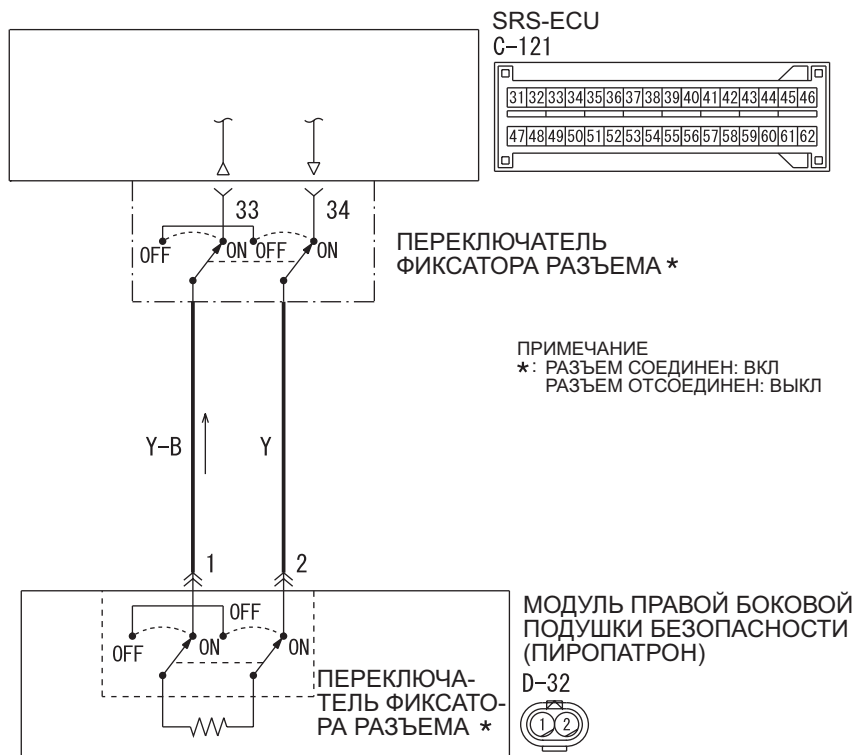
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2С?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № B1C2D Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Цепь модуля правой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

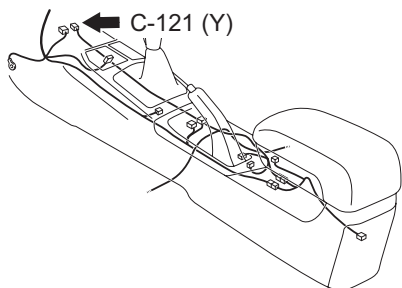


Цветовая кодировка проводов

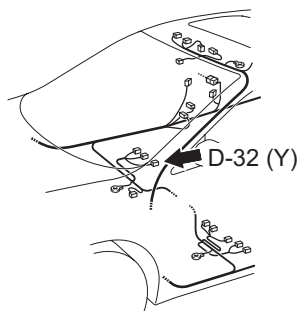
B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X005A

Разъем: C-121



Разъем: D-32



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № B1C2D в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи модуля (пиропатрона) боковой подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Ненадежный контакт в разъёме

- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2D?

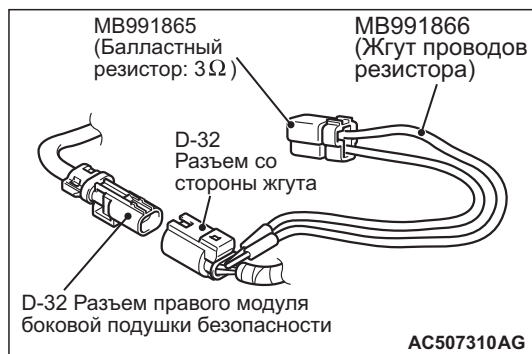
ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

- (2) Отсоединить разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-32 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

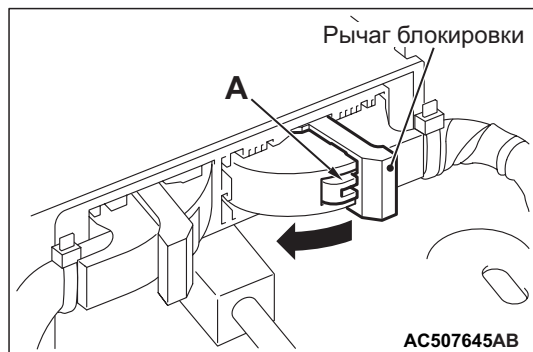
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С2D?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52В-192](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъемом C-121 SRS-ECU и разъемом D-32 модуля боковой подушки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъема жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.
(3) Отсоедините разъем D-32 модуля боковой подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп тестера непосредственно в клемму разъема D-32 жгута проводов с передней стороны разъема, поскольку это может ослабить давление контакта разъема.

- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъемах C-121 и D-32 жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммой № 33 разъема C-121 SRS-ECU и клеммой № 1 разъема D-32 модуля боковой подушки безопасности
 - Целостность цепи между клеммой № 34 разъема C-121 SRS-ECU и клеммой № 2 разъема D-32 модуля боковой подушки безопасности

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъема D-32 модуля боковой подушки безопасности и клеммами № 33/34 разъема C-121 SRS-ECU.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

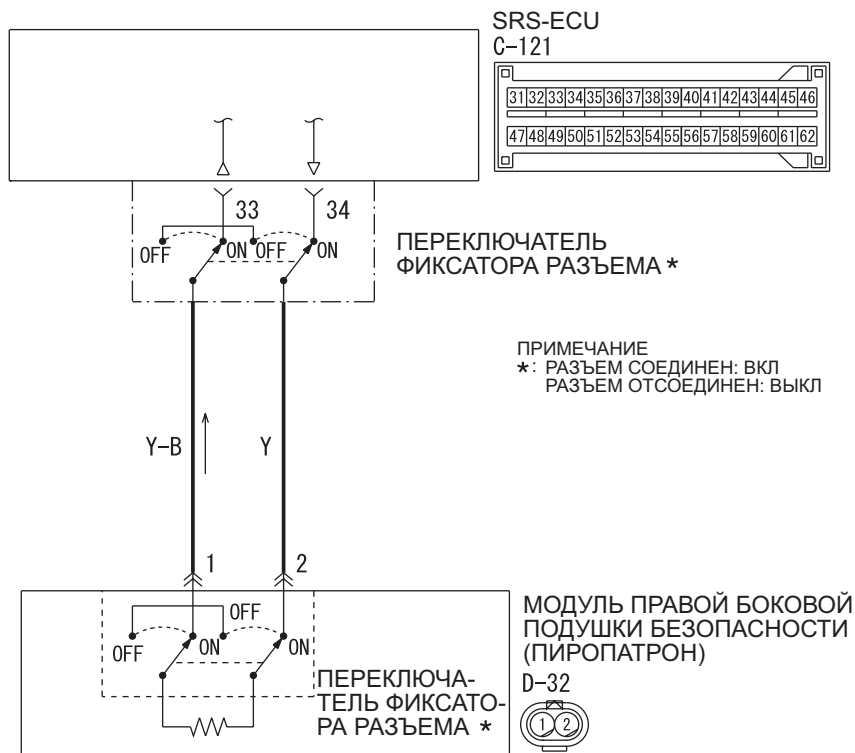
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2D?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемигающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемигающие неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С2Е Модуль правой боковой подушки безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь модуля правой боковой подушки безопасности (пиропатрон)

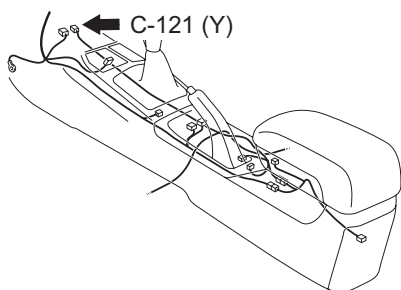


Цветовая кодировка проводов

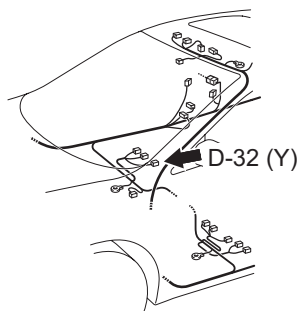
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X005A

Разъем: C-121



Разъем: D-32

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1С2Е в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электроток будет подан с SRS-ECU на модуль (пиропатрон) боковой подушки безопасности со стороны удара при боковом столкновении только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком бокового удара, а также аналоговым датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами цепи модуля (пиропатрона) боковой подушки безопасности SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *

- Короткое замыкание между клеммами боковой подушки безопасности (пиропатрона)
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

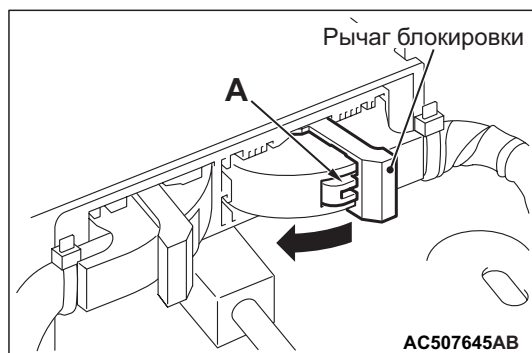
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2E?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка разъёма: C-121 SRS-ECU, D-32 правого модуля боковой подушки безопасности.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-121 SRS-ECU подсоедините его снова.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

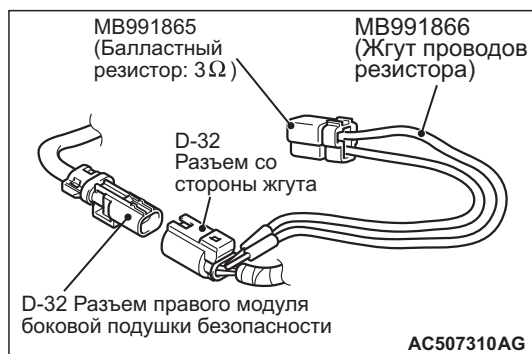
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2E?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Отремонтируйте соответствующий разъём.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоединить разъём D-32 модуля боковой подушки безопасности.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991866).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вставляйте щуп непосредственно в клемму с передней стороны разъёма, поскольку это может ослабить давление контакта разъёма.

- (4) Вставьте щуп жгута проводов резистора с задней стороны разъёма D-32 со стороны жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

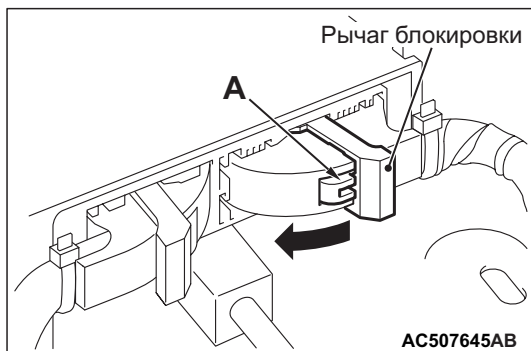
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2E?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Заменить каркас и подушку спинки переднего сиденья (см. [Стр.52B-192](#)).

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

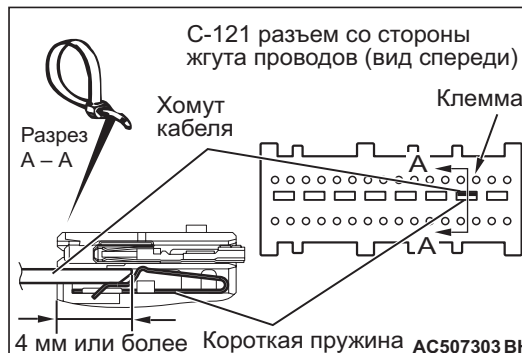


- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма в следующих операциях отсоедините разъём модуля боковой подушки безопасности и замкните цепь пиропатрона.

- (3) Отсоединить разъём D-32 модуля боковой подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать, поэтому вставляйте ее на глубину не менее 4 мм.

- (4) Вставьте стяжку кабеля (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) между клеммами 33, 34 и короткую пружину, и затем отпустите короткую пружину.
- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Целостность цепи между клеммами 33 и 34

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 1/2 разъёма D-32 модуля боковой подушки безопасности и клеммами № 33/34 разъёма C-121 SRS-ECU.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

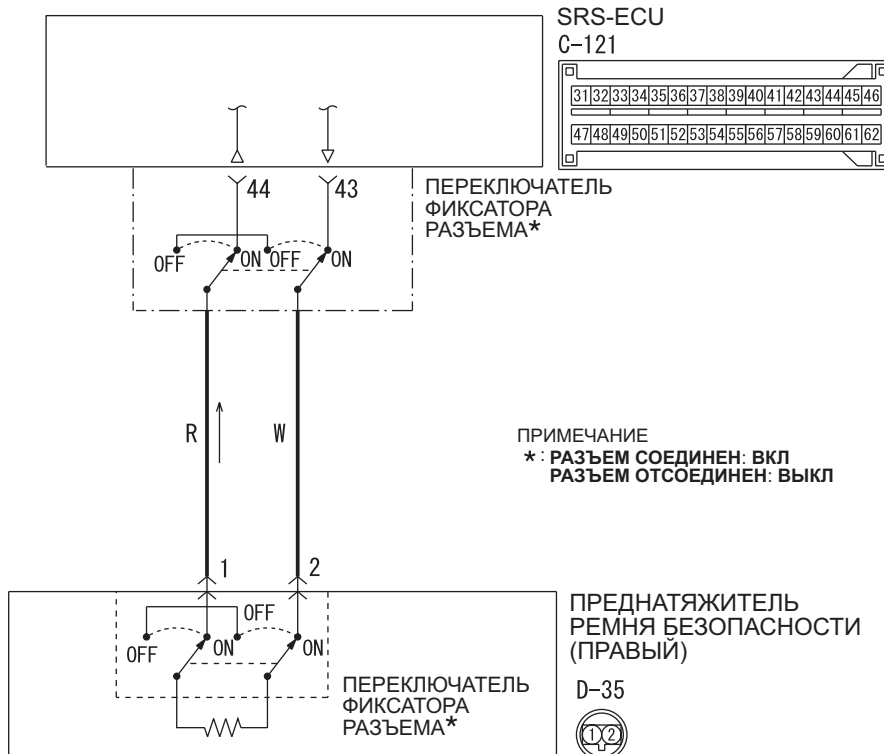
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C2E?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С38 Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь преднатяжителя правого ремня безопасности (пиропатрон)

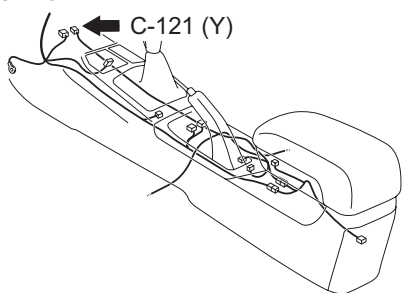


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

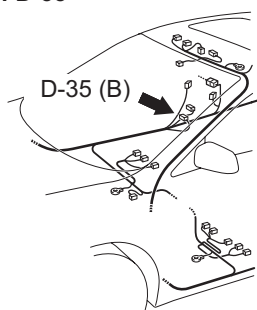
AC700178AB

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-35



AC612722AV

ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С38 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме

- Замыкание на «массу» правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрон)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С38?

ДА : Переход к Шагу 3.

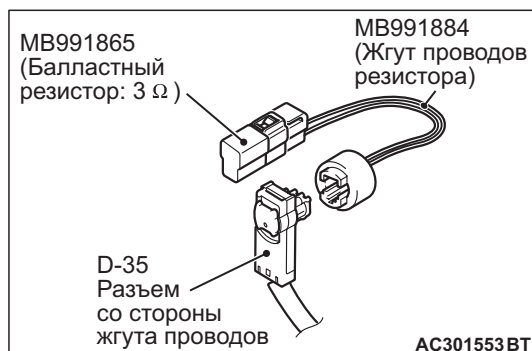
НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-35 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

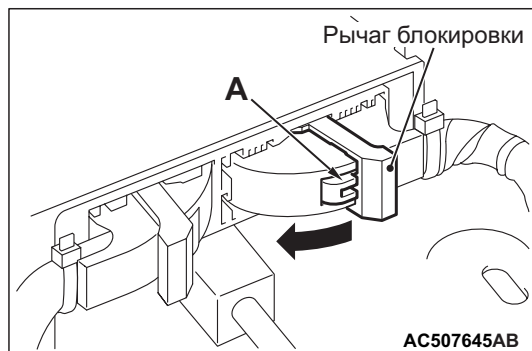
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С38?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52В-199](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.
- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Цепь непрерывна между клеммой № 43/44 и «массой»

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 43/44 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма D-35 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

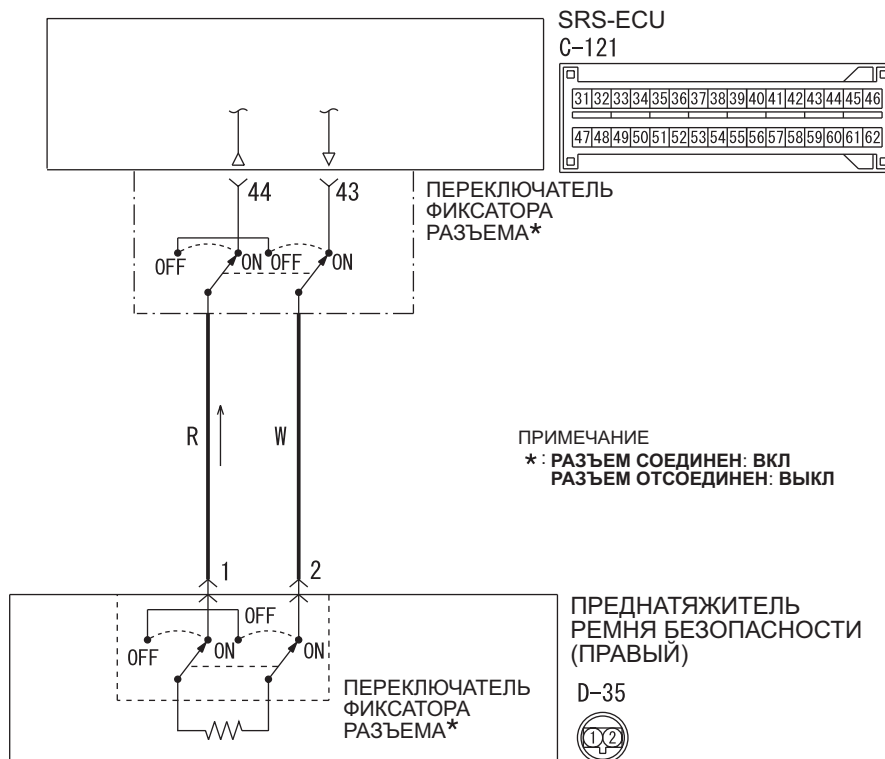
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C38?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

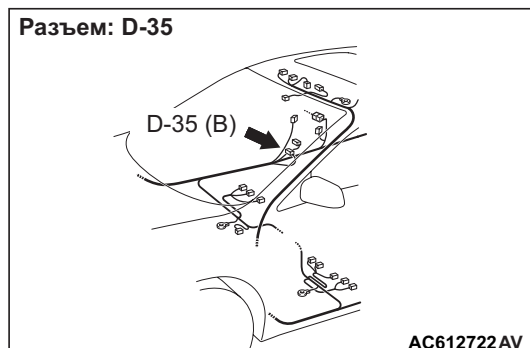
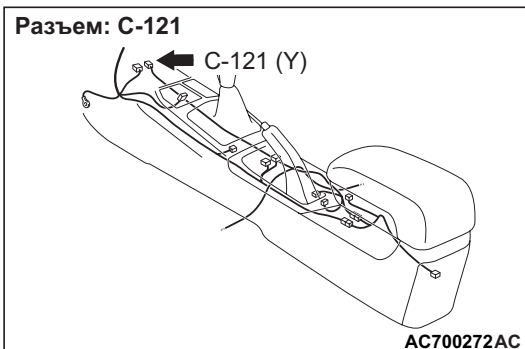
Код № B1C39 Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

Цепь преднатяжителя правого ремня безопасности (пиропатрон)



Цветовая кодировка проводов

B: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С39 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на источник питания SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на источник питания правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрон)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С39?

ДА : Переход к Шагу 3.

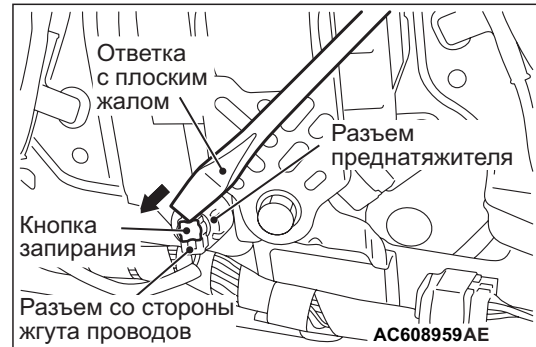
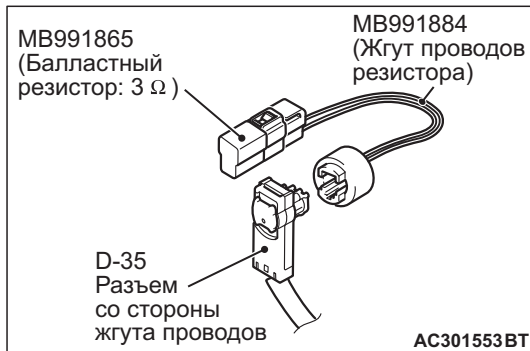
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.

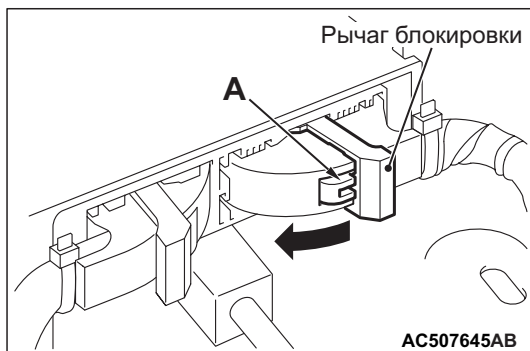


- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-35 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С39?
ДА : Переход к Шагу 4.
НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52B-199](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвертку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) Переключатель зажигания: ON
- (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Напряжение между клеммами № 43/44 и «массой»

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 43/44 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма D-35 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

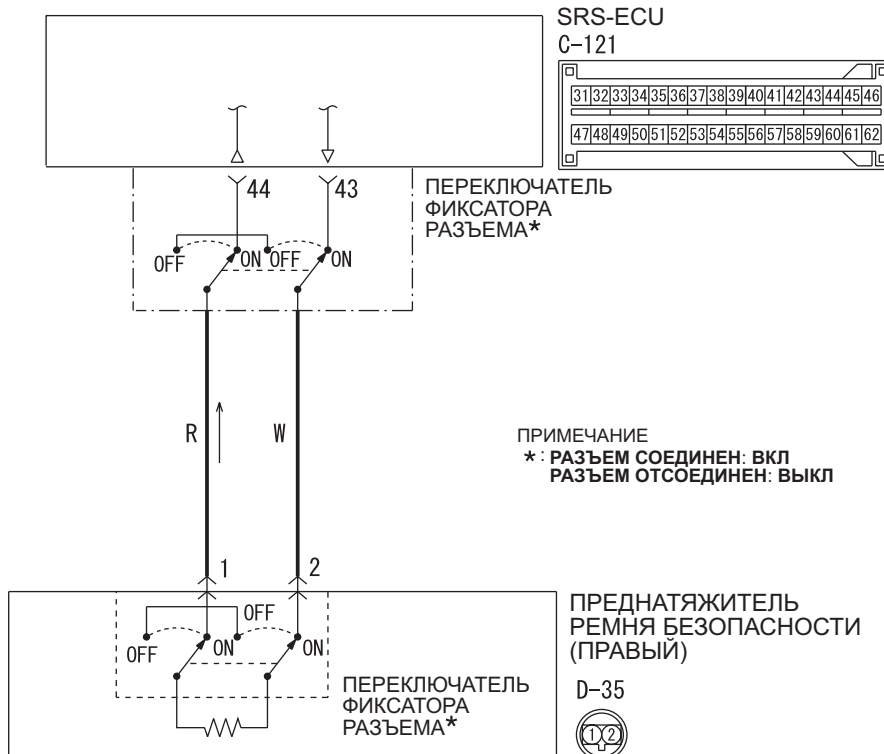
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С39?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С3А Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Цепь преднатяжителя правого ремня безопасности (пиропатрон)

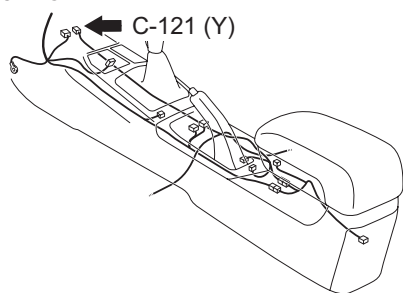


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

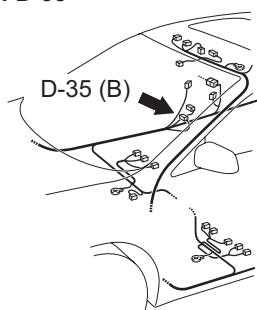
AC700178AB

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-35



AC612722AV

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С3А в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме

- Разрыв цепи SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С3А?

ДА : Переход к Шагу 3.

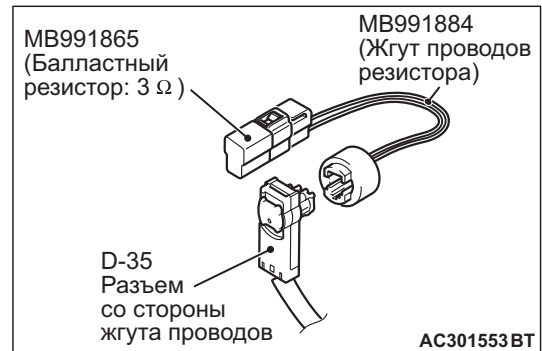
НЕТ : Перебегающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перебегающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» к разъёму D-35 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

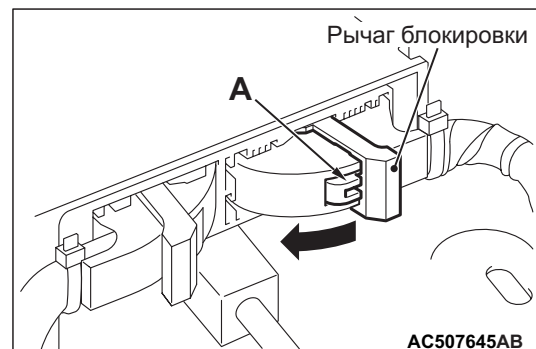
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С3А?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52B-199](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмом C-121 SRS-ECU и разъёмом D-35 преднатяжителя.

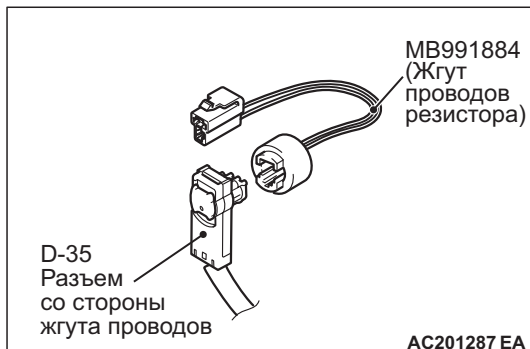
- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.



- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» (MB991884) к снятому разъёму D-35 преднатяжителя.

- (5) Проведите указанные ниже измерения на жгутах проводов резистора и разъёме C-121 со стороны жгута проводов.

- Целостность цепи между клеммой № 43 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма жгута проводов резистора
- Целостность цепи между клеммой № 44 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма жгута проводов резистора

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

- Q: Результаты проверки в норме?**

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 43/44 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма D-35 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

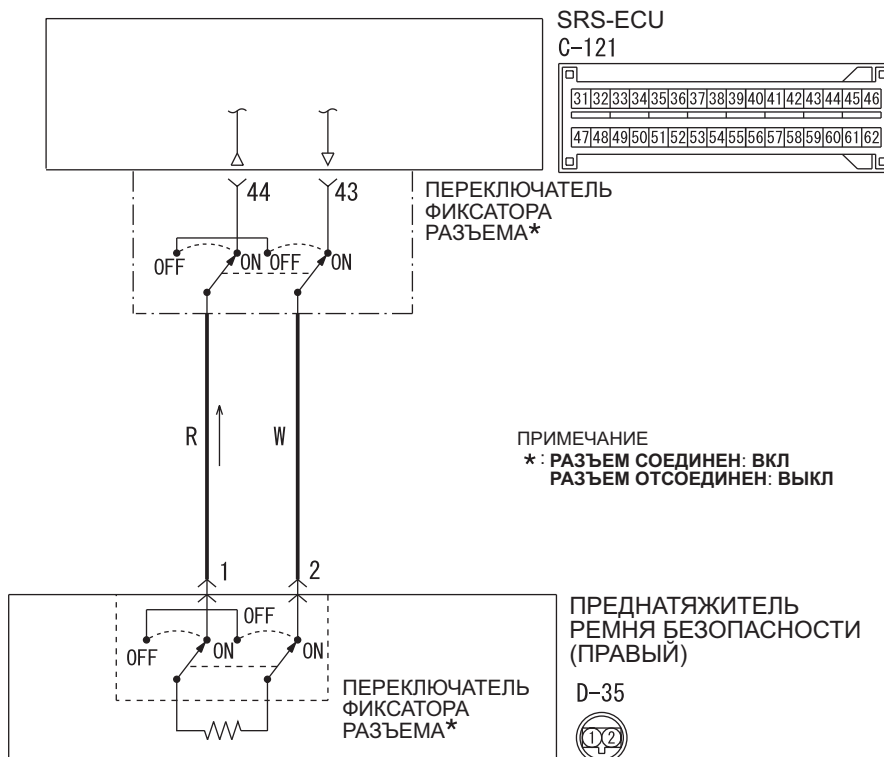
- Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C3A?**

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С3В Преднатяжитель правого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь преднатяжителя правого ремня безопасности (пиропатрон)

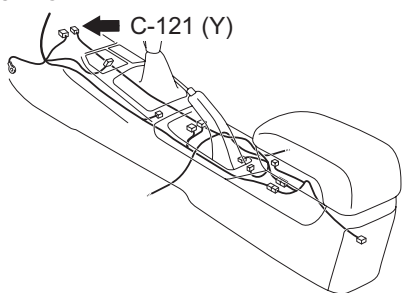


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700178AB

Разъем: C-121



AC700272AC

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С3В в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

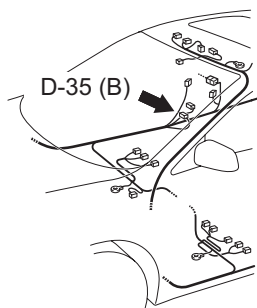
РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

Разъем: D-35



AC612722AV

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами SRS-ECU правого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона)
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU
- Нажата с недостаточным усилием или не нажата кнопка фиксатора

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

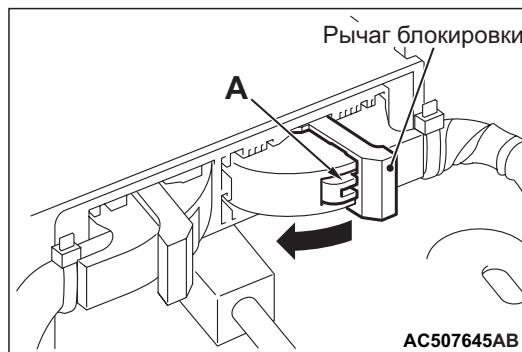
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С3В?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Переключающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять переключающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка разъёма: C-121 SRS-ECU, D-35 правого ремня безопасности с преднатяжителем.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-121 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёма жгута проводов D-35 подсоедините его заново. Для отсоединения разъёма D-35 жгута проводов используйте плоскую отвёртку для высвобождения кнопки фиксатора. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём жгута проводов.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С3В?

ДА : Переход к Шагу 4.

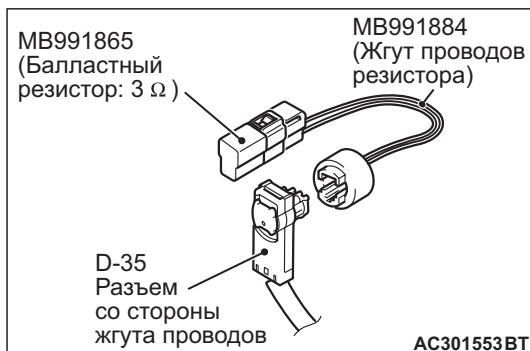
НЕТ : Отремонтируйте разъём.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.

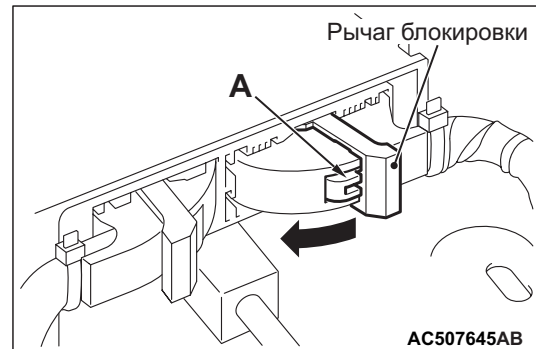


- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-35 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

- Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C3B?
 ДА : Переход к Шагу 5.
 НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. Стр.52B-199).

ШАГ 5. Проверка сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.

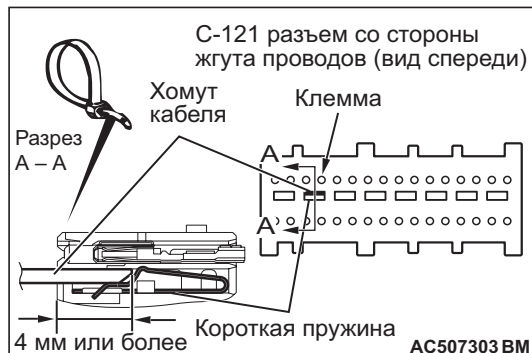


- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините разъём преднатяжителя и замкните цепь пиропатрона.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-35 жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 43/44 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.

- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-121 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммами 43 и 44

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 43/44 разъёма С-121 SRS-ECU и клеммами № 2/1 разъёма D-35 преднатяжителя.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

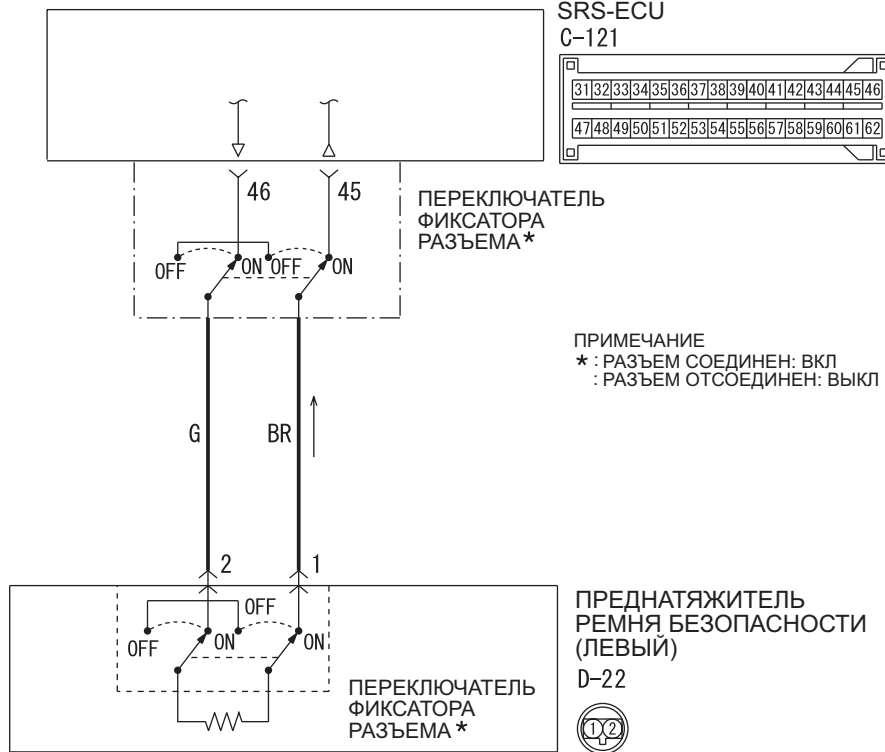
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С3В?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С47 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь заземления пиропатрона)

Цепь преднатяжителя левого ремня безопасности (пиропатрон)

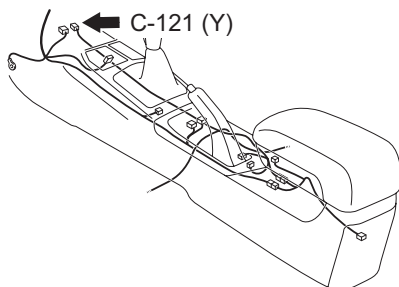


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

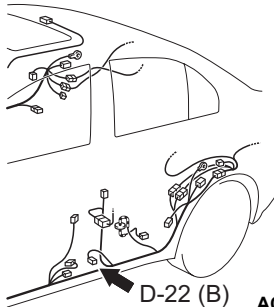
AC700206AB

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-22



AC612723AD

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С47 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на «массу» входной клеммы SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на «массу» левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрон)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С47?

ДА : Переход к Шагу 3.

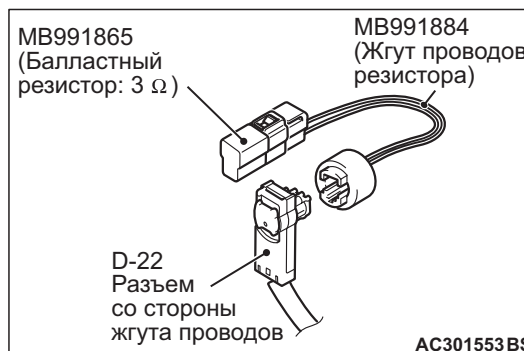
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-22 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

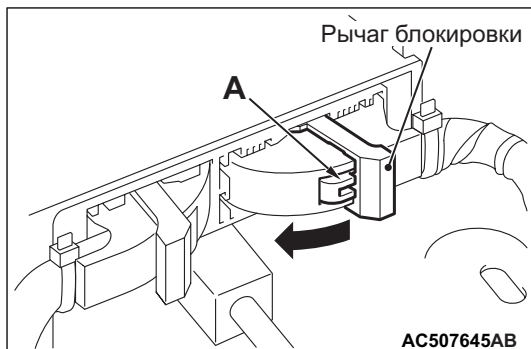
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С47?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52В-199](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.

- (4) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
- Цепь непрерывна между клеммой № 45/46 и «массой»

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 45/46 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 1/1 разъёма D-22 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

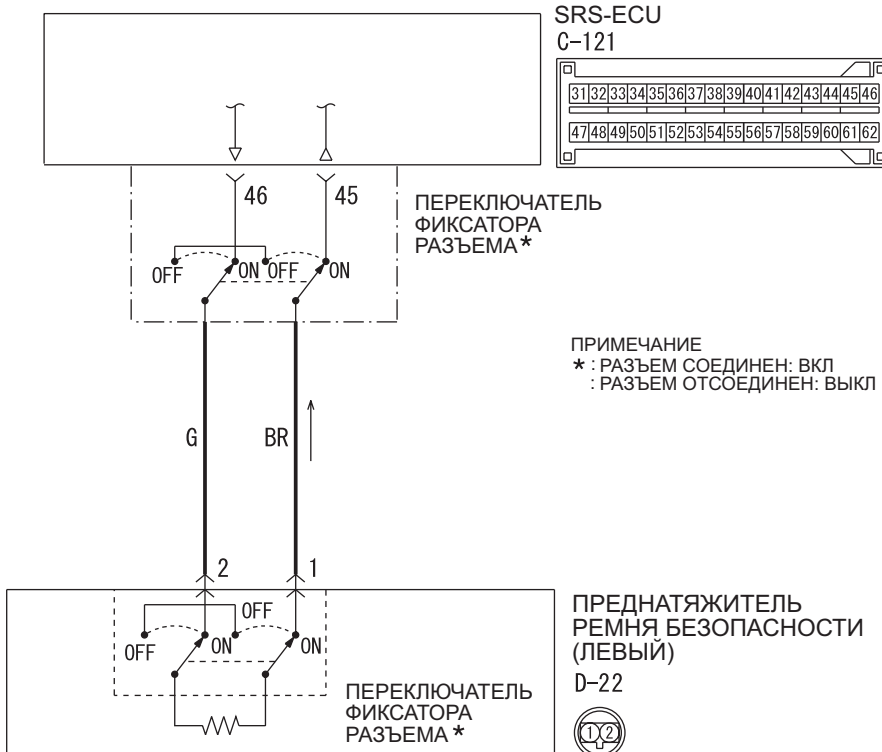
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C47?

ДА : Замените SRS-ECU (см. Стр.52B-178).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности Стр.00-15).

Код № В1С48 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (замыкание на цепь питания пиропатрона)

Цепь преднатяжителя левого ремня безопасности (пиропатрон)

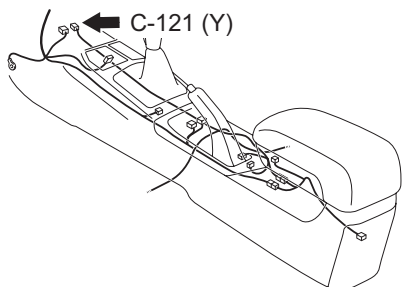


Цветовая кодировка проводов

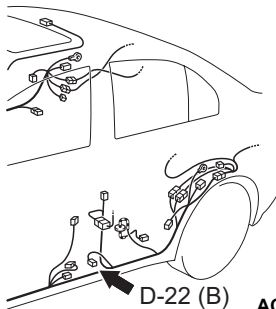
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700206AB

Разъем: C-121



Разъем: D-22

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При регистрации диагностического кода № В1С48 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании на источник питания входной клеммы SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Замыкание на источник питания левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрон)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C48?

ДА : Переход к Шагу 3.

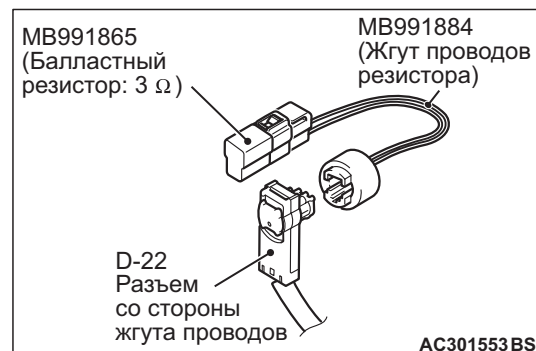
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» к разъёму D-22 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

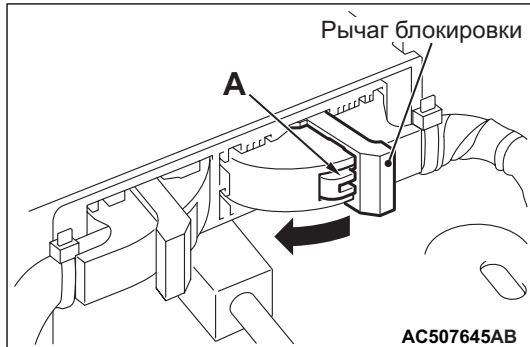
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C48?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52B-199](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.

- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
 (5) Переключатель зажигания: ON
 (6) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
- Напряжение между клеммами № 45/46 и «массой»

НОРМА: 0 В

- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 45/46 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 1/1 разъёма D-22 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

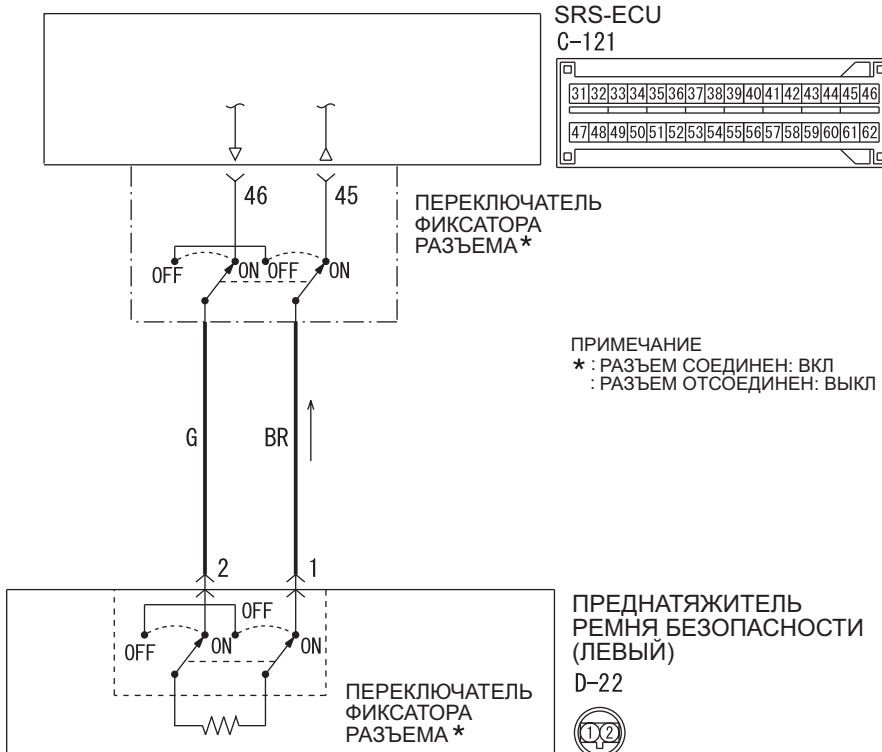
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C48?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С49 Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (разрыв цепи пиропатрона)

Цепь преднатяжителя левого ремня безопасности (пиропатрон)

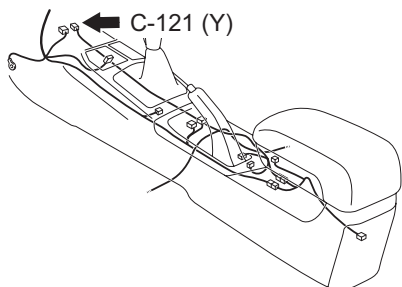


Цветовая кодировка проводов

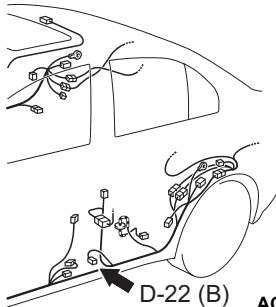
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700206AB

Разъем: C-121



Разъем: D-22



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С49 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Электрический ток подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при разрыве цепи SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Ненадежный контакт в разъёме
- Разрыв цепи SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона)
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С49?

ДА : Переход к Шагу 3.

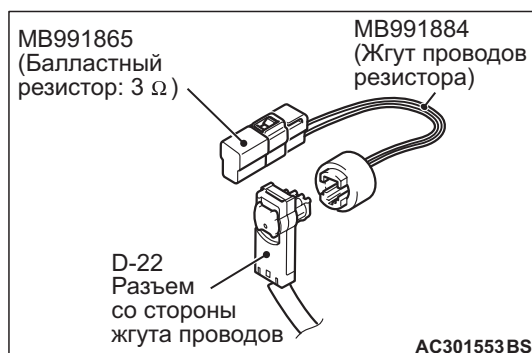
НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-22 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

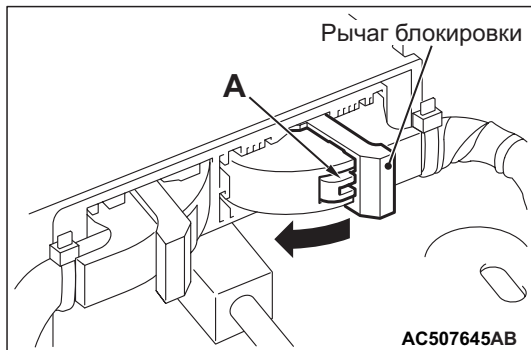
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С49?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52В-199](#)).

ШАГ 4. Измерение сопротивления между разъёмом C-121 SRS-ECU и разъёмом D-22 преднатяжителя.

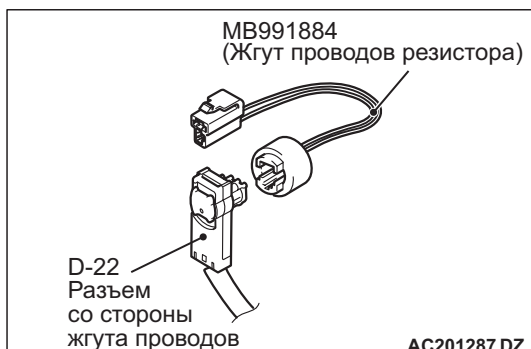
(1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



(2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.



(3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.



(4) Подсоедините специальный инструмент «жгут проводов резистора» (МВ991884) к снятому разъёму D-22 со стороны жгута проводов.

(5) Проведите указанные ниже измерения на жгутах проводов резистора и разъёме C-121 со стороны жгута проводов.

- Целостность цепи между клеммой № 45 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 2 разъёма жгута проводов резистора
- Целостность цепи между клеммой № 46 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммой № 1 разъёма жгута проводов резистора

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 45/46 разъёма C-121 SRS-ECU и клеммами № 1/1 разъёма D-22 преднатяжителя.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

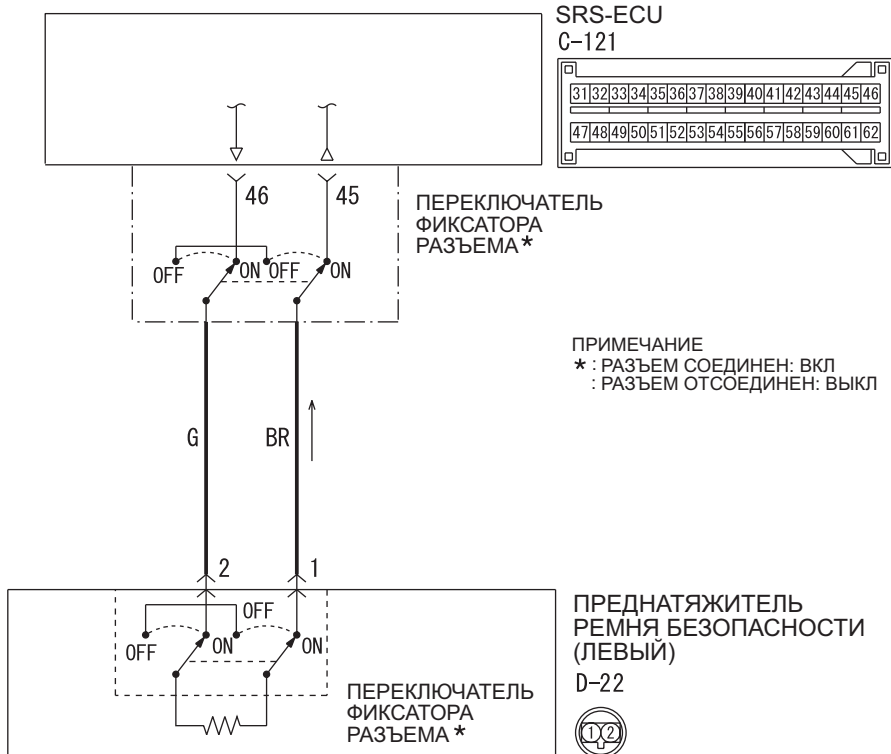
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С49?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В1С4А Преднатяжитель левого ремня безопасности (пиропатрон) (короткое замыкание между клеммами цепи пиропатрона)

Цепь преднатяжителя левого ремня безопасности (пиропатрон)

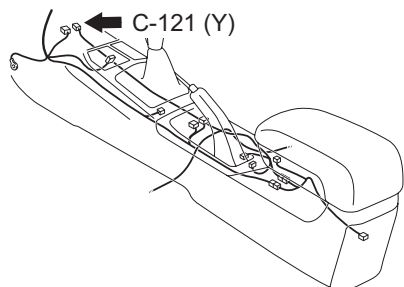


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

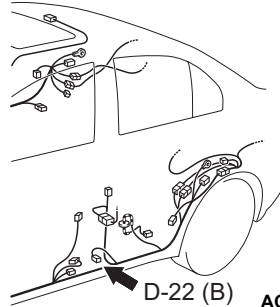
AC700206AB

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-22



AC612723AD

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № В1С4А в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Ток зажигания подается с SRS-ECU на преднатяжитель (пиропатрон) только в случае одновременного обнаружения превышающего установленное значение силы удара (включения) датчиком лобового столкновения, аналоговым датчиком ускорения и предохранительным датчиком ускорения в SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Данный диагностический код регистрируется при коротком замыкании между клеммами SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона).

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждение контактной пружины *
- Короткое замыкание между клеммами SRS-ECU левого ремня безопасности с преднатяжителем (пиропатрона)
- Повреждение разъёма/разъёмов
- Неисправность SRS-ECU
- Нажата с недостаточным усилием или не нажата кнопка фиксатора

ПРИМЕЧАНИЕ: *: В разъёмы цепи пиропатронов встроены короткие пружины (предотвращающие случайное раскрытие подушек безопасности из-за статического напряжения путем замыкания положительного провода и провода «массы» при отсоединении разъёмов). Поэтому при регистрации вышеуказанных кодов короткая пружина может не сработать по причине повреждения разъёмов даже в том случае, когда разъёмы соединены.

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

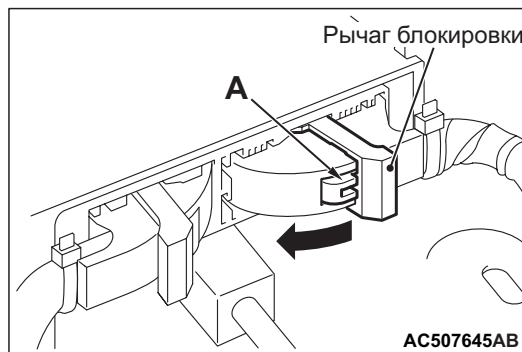
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С4А?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Переключающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять переключающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка разъёма: C-121 SRS-ECU, D-22 левого ремня безопасности с преднатяжителем.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия. После отсоединения разъёма C-121 SRS-ECU подсоедините его снова.



- (3) После отсоединения разъёма жгута проводов D-22 подсоедините его заново. Для отсоединения разъёма D-22 жгута проводов используйте плоскую отвёртку для высвобождения кнопки фиксатора. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём жгута проводов.
- (4) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (5) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С4А?

ДА : Переход к Шагу 4.

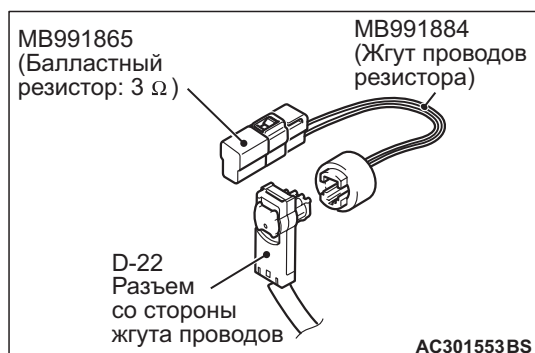
НЕТ : Отремонтируйте разъём.

ШАГ 4. Диагностическая проверка с помощью подключения балластного резистора.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.



- (3) Подсоедините специальный инструмент «балластный резистор» (MB991865) к специальному инструменту «жгут проводов резистора» (MB991884).
- (4) Подсоедините жгут проводов резистора к разъёму D-22 жгута проводов.
- (5) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (6) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (7) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

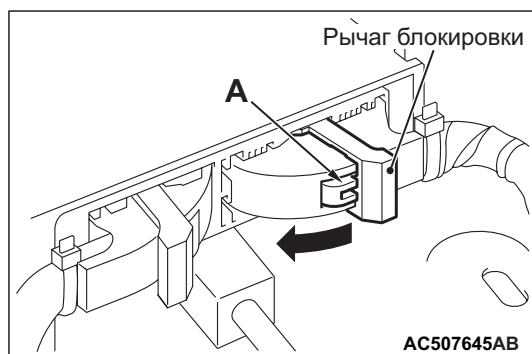
Q: Регистрируется ли диагностический код № B1C4A?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Замените ремень безопасности с преднатяжителем (см. Стр.52В-199).

ШАГ 5. Проверка сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.

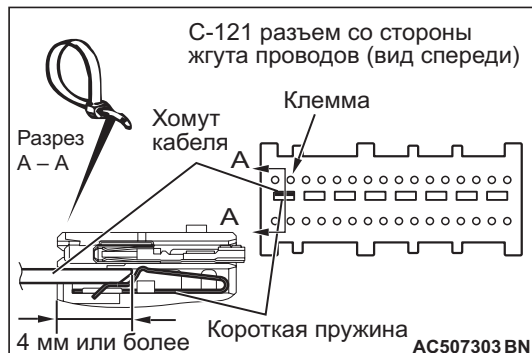
⚠ ОПАСНОСТЬ

Для высвобождения короткой пружины разъёма SRS-ECU в следующих операциях отсоедините разъём преднатяжителя и замкните цепь пиропатрона.



- (3) Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём D-22 жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО



Вставленная не до упора короткая пружина может не сработать. Поэтому изолятор необходимо вставить на глубину 4 и более мм.

- (4) Вставьте изолятор (ширина: 3 мм, толщина: 0,5 мм) (например, стяжку кабеля) между клеммами 45/46 и короткой пружиной, и затем отпустите короткую пружину.

- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме С-121 со стороны жгута проводов.
- Целостность цепи между клеммами 45 и 46

НОРМА: Разрыв

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 6.

НЕТ : Устраните неисправность жгута проводов между клеммами № 45/46 разъёма С-121 SRS-ECU и клеммами № 1/1 разъёма D-22 преднатяжителя.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

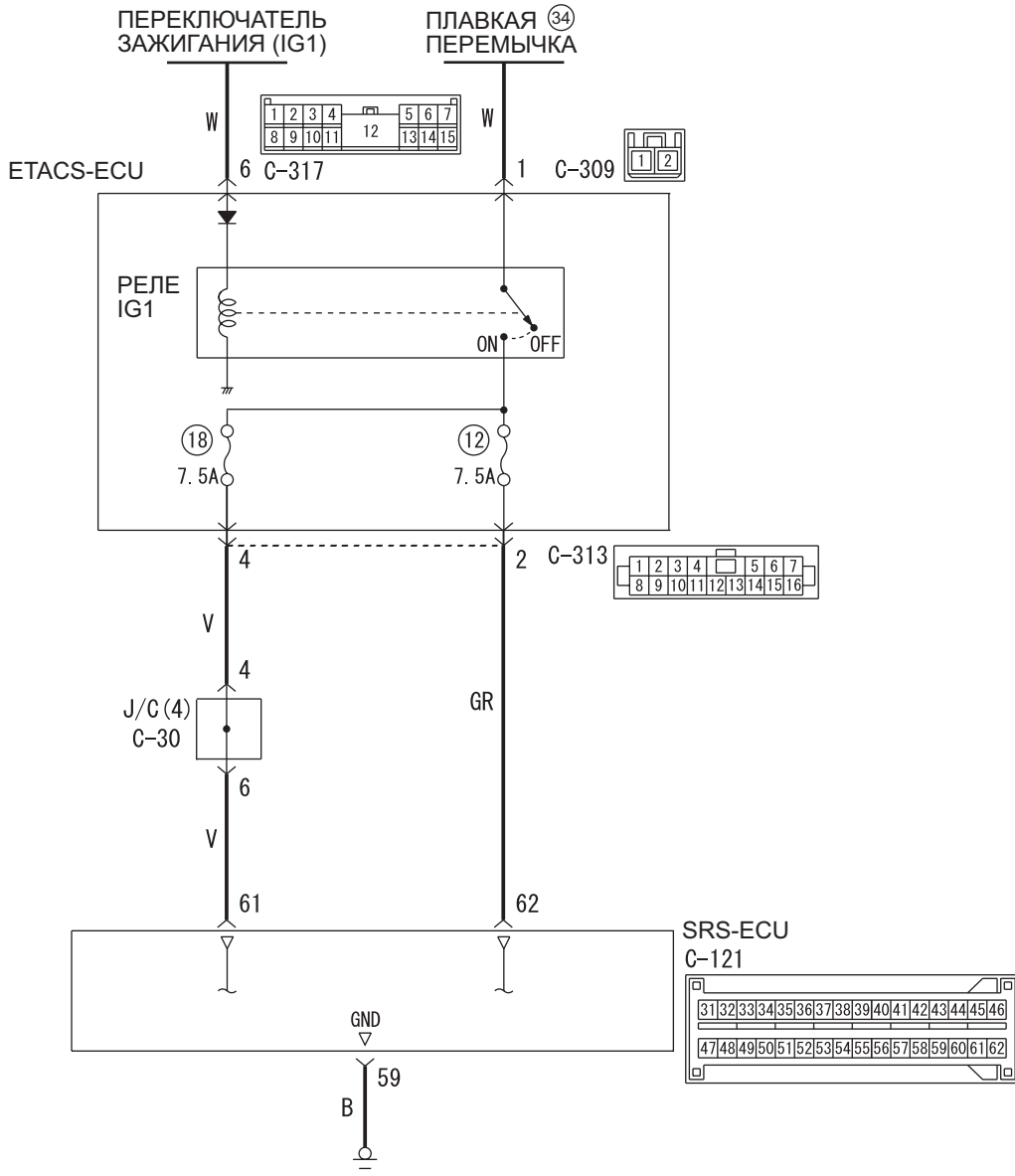
Q: Регистрируется ли диагностический код № В1С4А?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В210D Аномально низкое напряжение аккумуляторной батареи

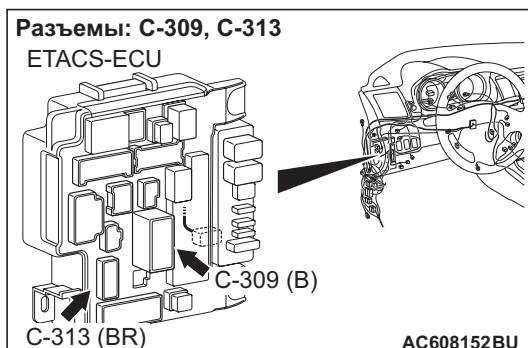
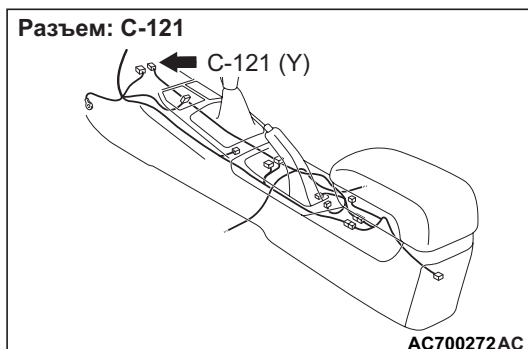
Цепь питания IG1



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700211AB



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № B210D в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Питание от аккумулятора подается от переключателя зажигания (IG1) на SRS-ECU. SRS-ECU имеет две независимые цепи электропитания (предохранители № 12 и 18), защищенные предохранителями.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется, если напряжение между клеммой IG1 (клемма № 61 или № 62 SRS-ECU) и «массой» падает ниже заданного значения на 5 секунд.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Понижение напряжения аккумулятора
- Разрыв цепи питания
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Проверка напряжения батареи.

Проверьте напряжение аккумулятора.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Зарядить или заменить аккумуляторную батарею.

ШАГ 2. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Отремонтируйте линии шины CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № C210D?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 4. Диагностический код M.U.T.-III для ETACS-ECU.

Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код для ETACS-ECU.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните процедуру поиска и устранения неисправностей для ETACS-ECU (см. ГРУППА 54А: – ETACS – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54А-296](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 5.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переверните переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

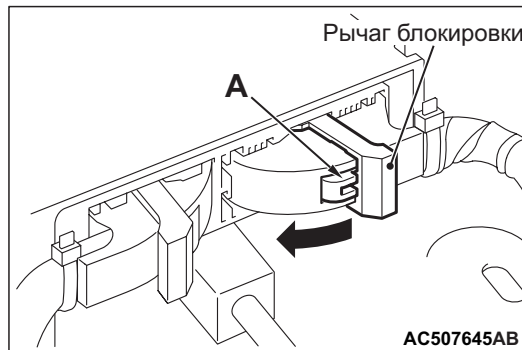
Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Перейдите к шагу 6.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 6. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините разъем C-313 ETACS-ECU.



- (3) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.
 - Целостность цепи между клеммой № 2 разъёма C-313 ETACS-ECU и клеммой № 62 разъёма C-121 SRS-ECU
 - Целостность цепи между клеммой № 4 разъёма C-313 ETACS-ECU и клеммой № 61 разъёма C-121 SRS-ECU

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 7.

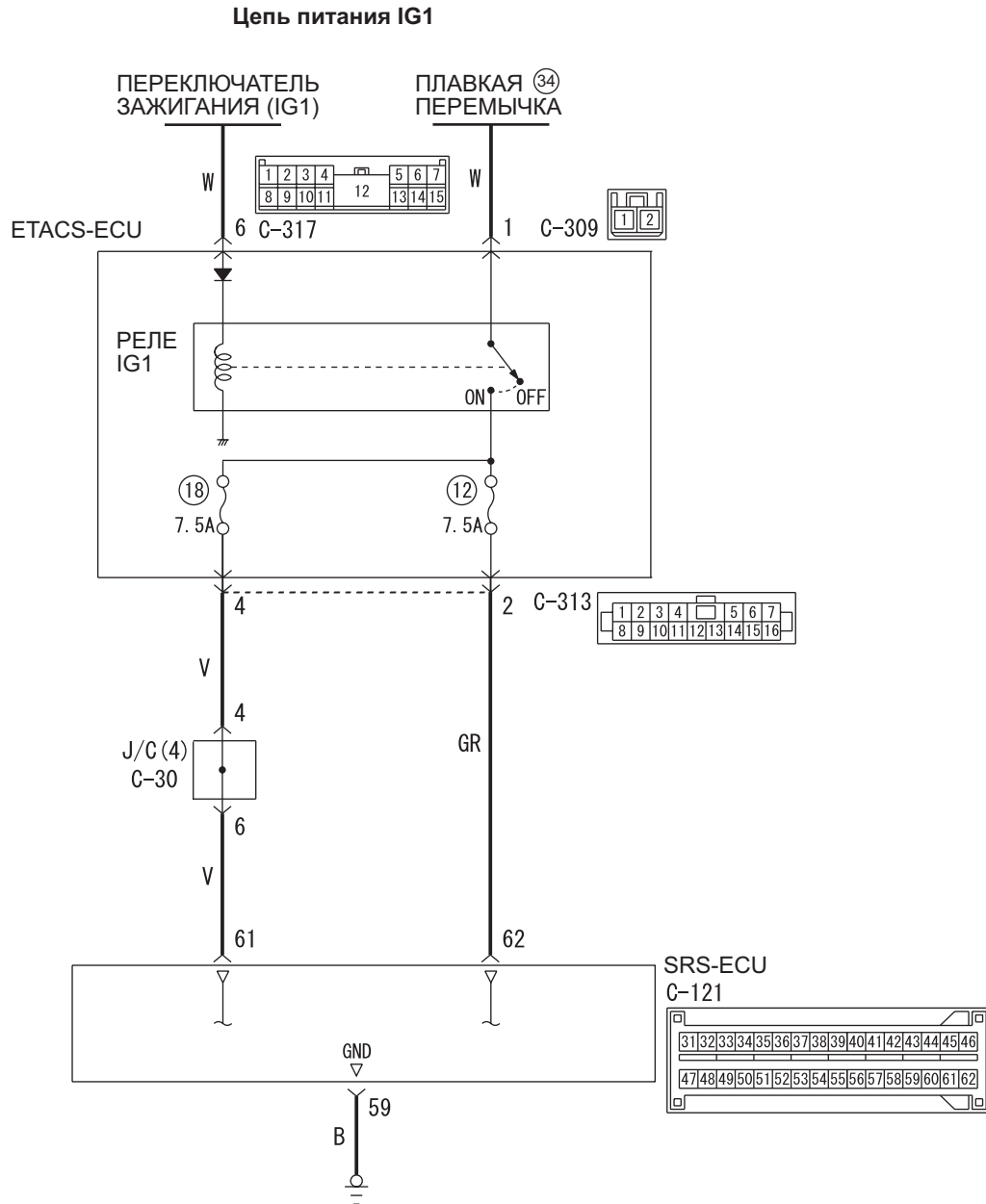
НЕТ : Исправить жгут электропроводки на участке между клеммой № 2/4 разъёма C-313 ETACS-ECU и клеммой № 62/61 разъёма C-121 SRS-ECU.

ШАГ 7. Проверьте факт сброса кода неисправности.**Q: Регистрируется ли диагностический код № B210D?**

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

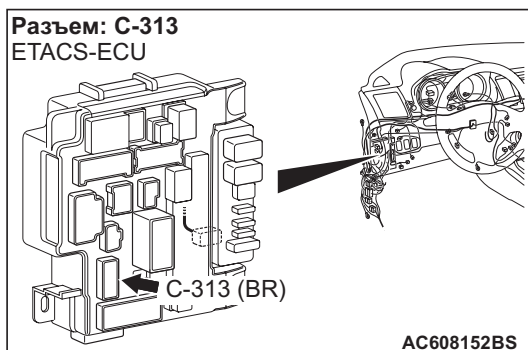
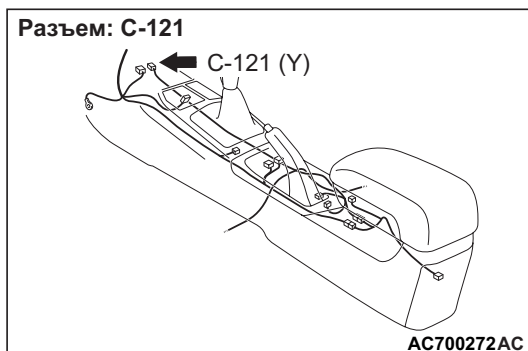
Код № В212С Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 12)
 Код № В212С Разрыв цепи питания IG1 (цепь предохранителя № 18)



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700211AB



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № B212C (предохранитель № 12) или B212D (предохранитель № 18) в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Питание от аккумулятора подается от переключателя зажигания (IG1) на SRS-ECU. SRS-ECU имеет две независимые цепи электропитания (предохранители № 12 и 18), защищенные предохранителями.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется, если напряжение между клеммой IG1 (клемма № 61 или № 62 SRS-ECU) и «массой» падает ниже заданного значения на 5 секунд. Кроме того, при одновременной регистрации кодов № B212C и B212D напряжение аккумуляторной батареи может упасть. Поэтому проверьте прежде всего аккумуляторную батарею.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Разрыв цепи питания
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтируйте линии шины CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)). Затем перейти к Шагу 2.

ШАГ 2. Диагностический код другой системы на сканере M.U.T.-III.

Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код ETACS.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните процедуру диагностики ETACS-ECU (см. ГРУППА 54А: – ETACS – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54А-296](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

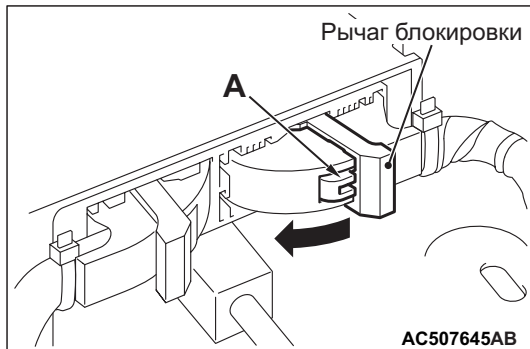
Q: Регистрируется ли диагностический код № B212C или № B212D?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 4. Измерение напряжения на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



- (2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) Переключатель зажигания: ON
- (5) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
- Напряжение между клеммами № 61/62 и «массой»

НОРМА: 9 В или более

- (6) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

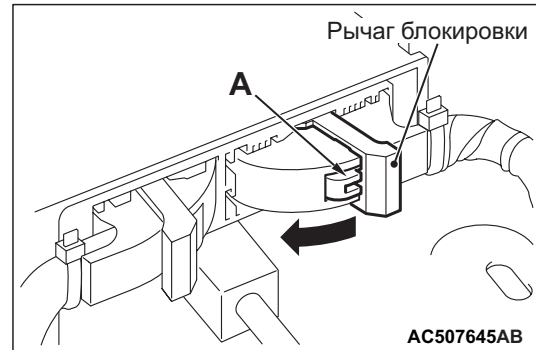
Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Переход к Шагу 5.

ШАГ 5. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Отсоедините разъем C-313 ETACS-ECU.



- (3) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-121 SRS-ECU.
- Целостность цепи между клеммой № 2 разъёма C-313 ETACS-ECU и клеммой № 62 разъёма C-121 SRS-ECU
 - Целостность цепи между клеммой № 4 разъёма C-313 ETACS-ECU и клеммой № 61 разъёма C-121 SRS-ECU

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 6.

НЕТ : Исправить жгут электропроводки на участке между клеммой № 2/4 разъема C-313 ETACS-ECU и клеммой № 62/61 разъема C-121 SRS-ECU.

ШАГ 6. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Регистрируется ли диагностический код № B212C или № B212D?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № В2207 Внутренняя ошибка 1 контроллера системы пассивной безопасности
Код № В2208 Внутренняя ошибка 2 контроллера системы пассивной безопасности
Код № В2209 Внутренняя ошибка 3 контроллера системы пассивной безопасности
Код № В220А Внутренняя ошибка 4 контроллера системы пассивной безопасности
Код № В220В Срабатывание контроллера системы пассивной безопасности
Код № В220С Внутренняя ошибка 1 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности
Код № В220D Внутренняя ошибка 2 акселерометра контроллера системы пассивной безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Перечисленные выше коды регистрируются при выявлении отклонений в цепи внутри SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью М.У.Т.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью М.У.Т.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтируйте линии шины CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Код неисправности зарегистрирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0019 Шина отключена**⚠ ОСТОРОЖНО**

- При установке диагностического кода № U0019 обязательно выполните диагностику магистрали шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи линии связи.

ФУНКЦИЯ

В случае неисправности в цепи CAN-B, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0019.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

Неисправность шины CAN

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Проверьте факт сброса кода неисправности.**

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № U0019?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 2. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

Код № U0141 Истекло время ожидания ответа от CAN ETACS

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если установлен диагностический код № U0141, выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи SRS.

ФУНКЦИЯ

Если сигнал от ETACS-ECU не поступает, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0141.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность ETACS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код M.U.T.-III для ETACS-ECU.

Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код для ETACS-ECU.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните процедуру поиска и устранения неисправностей для ETACS-ECU (См. ГРУППА 54A: – ETACS – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54A-296](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переведите переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0155 Истекло время ожидания отклика от CAN комбинированной панели

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если установлен диагностический код № U0155, выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи SRS.

ФУНКЦИЯ

Если сигнал от комбинированной панели не поступает, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0155.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность комбинированной панели

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код

комбинированной панели на сканере M.U.T.-III. Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код для комбинированной панели.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполнить поиск и устранение неисправностей комбинированной панели (см. ГРУППА 54А – Комбинированная панель – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54А-23](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переведите переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0164 Истекло время ожидания отклика от CAN кондиционера

⚠ ОСТОРОЖНО

- При регистрации диагностического кода № U0164 выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи линии связи.

ФУНКЦИЯ

Если сигнал от ECU кондиционера не поступает, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0164.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность ECU кондиционера
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код M.U.T.-III для ECU кондиционера.

Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код для ECU кондиционера.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните поиск и устранение неисправностей ECU кондиционера (см. ГРУППА 55А – Поиск и устранение неисправностей [Стр.55А-6](#), см. ГРУППА 55В – Поиск и устранение неисправностей [Стр.55В-2](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переведите переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Неисправность может быть перемежающейся (см. ГРУППА 00, – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0168 Истекло время ожидания отклика от CAN WCM

ОСТОРОЖНО

- При установке диагностического кода № U0168 обязательно выполните диагностику магистрали шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи линии связи.

ФУНКЦИЯ

Если сигнал от WCM не поступает, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0168.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность WCM
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код M.U.T.-III для WCM

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для WCM.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните поиск и устранение неисправностей WCM (см. ГРУППА 42С, – Поиск и устранение неисправностей [Стр.42С-9](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переверните переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

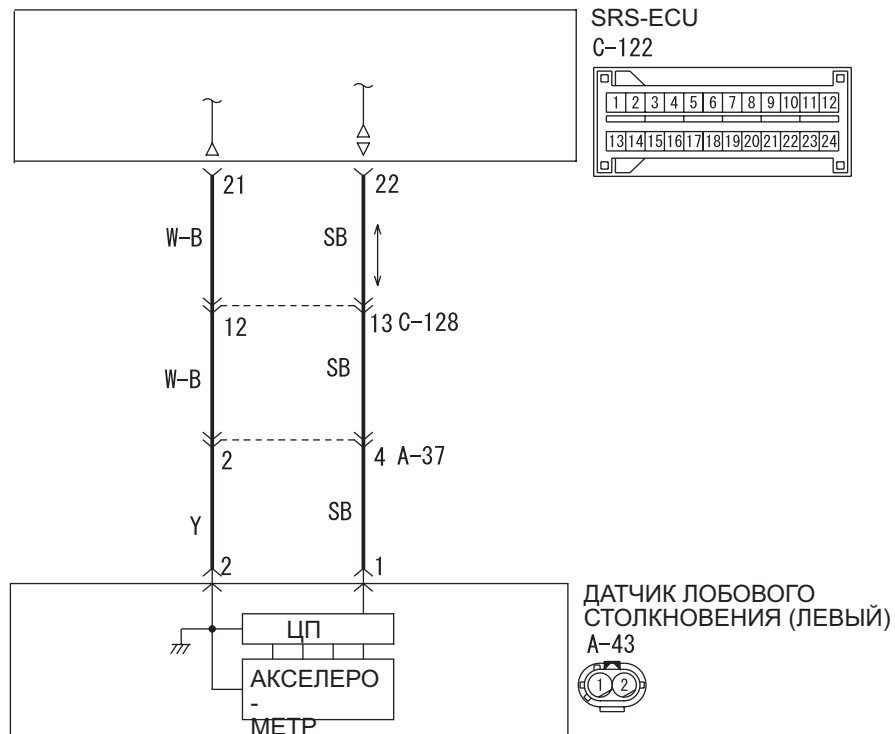
Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Неисправность может быть перемежающейся (см. ГРУППА 00, – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0170 Сбой связи левого переднего датчика столкновения

Цепь левого датчика лобового столкновения

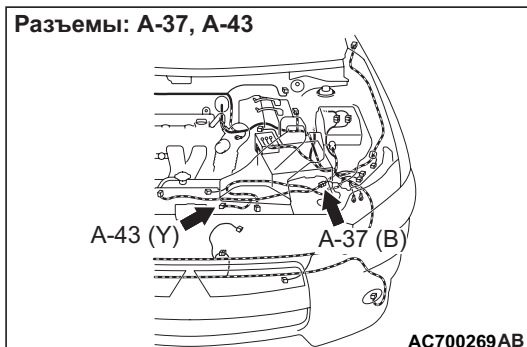


Цветовая кодировка проводов

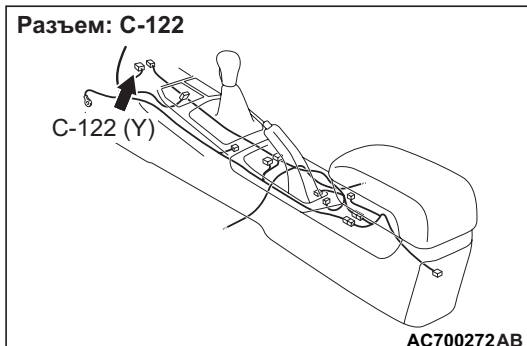
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X009A

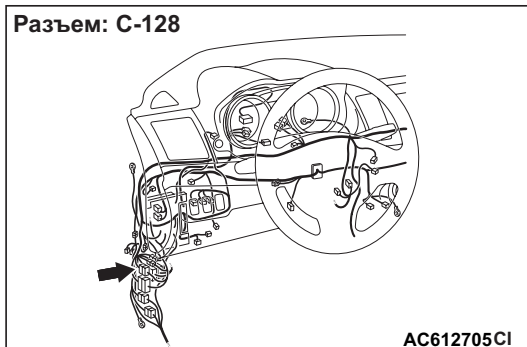
Разъемы: A-37, A-43



Разъем: C-122



Разъем: C-128



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № U0170 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Если фиксируется удар, сила которого равна установленному значению или превышает его, датчик лобового столкновения передает кодированные данные ускорения в SRS-ECU. На основе данных ускорения SRS-ECU определяет необходимость раскрытия подушек безопасности водителя и переднего пассажира, коленной подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности, а затем включает цепь подачи питания на нагнетатель.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется в случае отклонения в цепи связи между левым датчиком лобового столкновения и SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность левого датчика лобового столкновения
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № U0170?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка левого датчика лобового столкновения.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Поменяйте местами правый и левый датчики лобового столкновения.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № U0171?

ДА : Замените левый датчик лобового столкновения (см. [Стр.52B-176](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 4.

ШАГ 4. Проверка жгута проводов между клеммой № 1/2 разъема А-43 левого датчика лобового столкновения и клеммой № 22/21 разъема С-122 SRS-ECU.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед осмотром жгута проводов проверьте промежуточный разъем А-37, С-128, при необходимости отремонтируйте.

- Проверка кабеля питания SRS-ECU на предмет разрыва

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

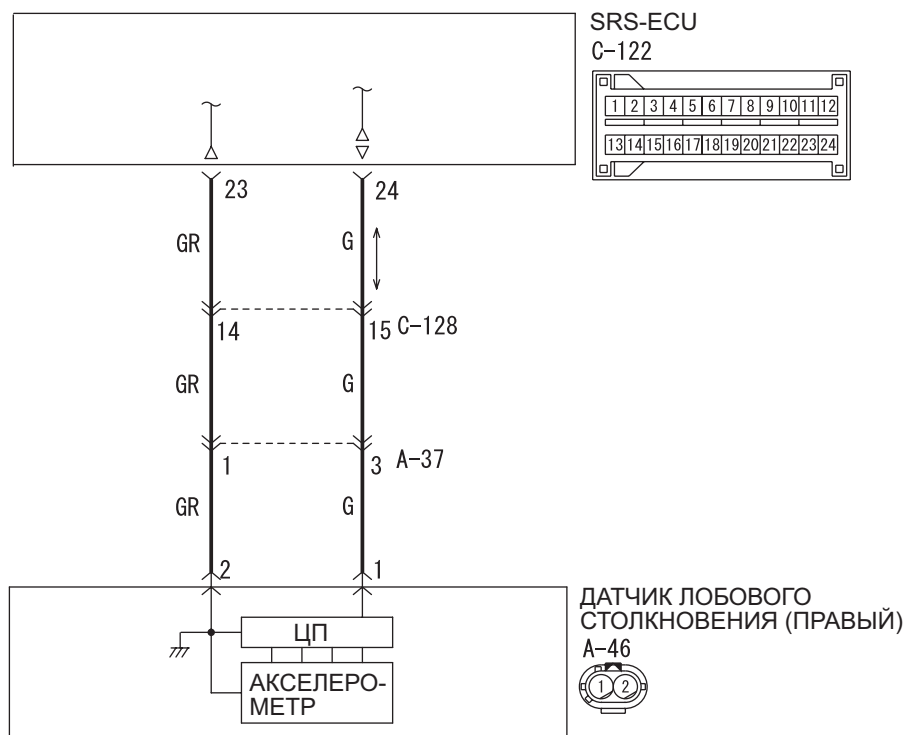
Q: Выдается ли код диагностики № U0170?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0171 Сбой связи правого переднего датчика столкновения

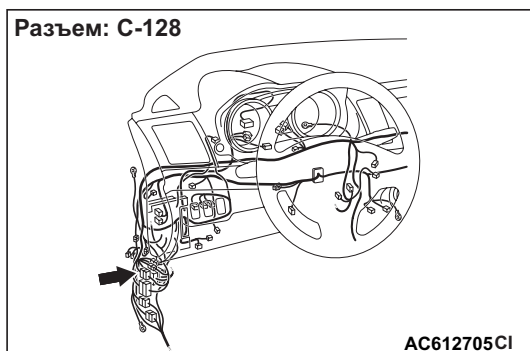
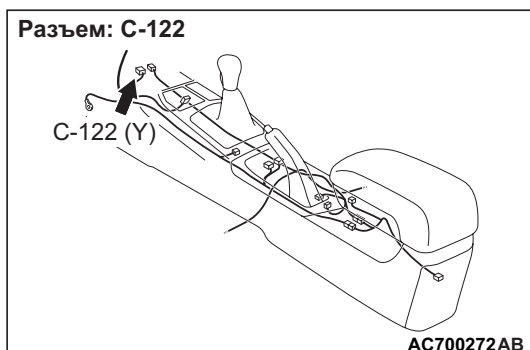
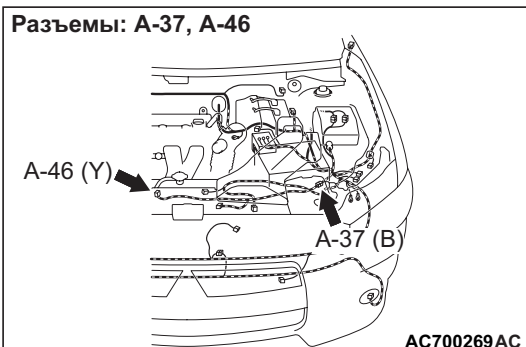
Цепь правого датчика лобового столкновения



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X010A



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № U0171 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Если фиксируется удар, сила которого равна установленному значению или превышает его, датчик лобового столкновения передает кодированные данные ускорения в SRS-ECU. На основе данных ускорения SRS-ECU определяет необходимость раскрытия подушек безопасности водителя и переднего пассажира, коленной подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности, а затем включает цепь подачи питания на нагнетатель.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется в случае отклонения в цепи связи между правым датчиком лобового столкновения и SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность правого датчика лобового столкновения
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № U0171?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка правого датчика лобового столкновения.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Поменяйте местами правый и левый датчики лобового столкновения.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № U0170?

ДА : Замените правый датчик лобового столкновения (см. [Стр.52B-176](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 4.

ШАГ 4. Проверка жгута проводов между клеммой № 1/2 разъема А-46 правого датчика лобового столкновения и клеммой № 24/23 разъема С-122 SRS-ECU.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед осмотром жгута проводов проверьте промежуточный разъем А-37, С-128, при необходимости отремонтируйте.

- Проверка кабеля питания SRS-ECU на предмет разрыва

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

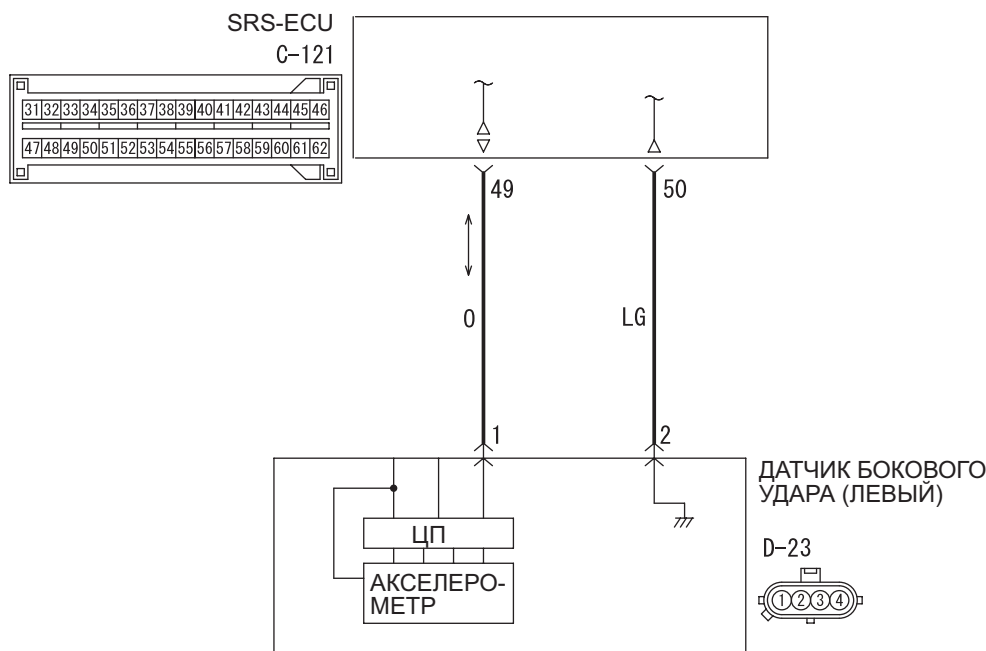
Q: Регистрируется ли диагностический код № U0171?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0172 Сбой связи левого бокового датчика удара

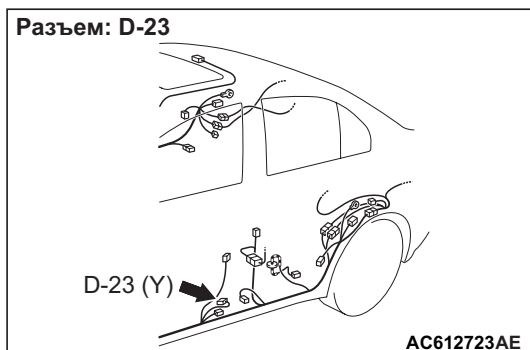
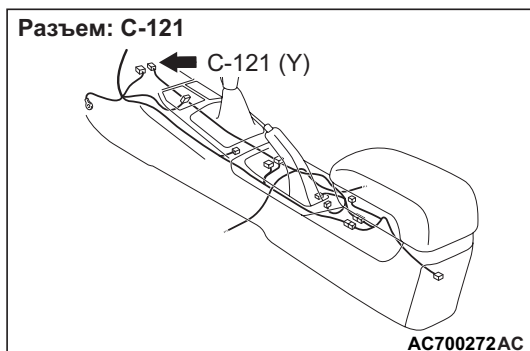
Цепь левого датчика бокового удара



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700408AB



⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № U0172 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Если фиксируется удар, сила которого равна установленному значению или превышает его, датчик бокового удара передает кодированные данные ускорения в SRS-ECU. На основе данных ускорения SRS-ECU определяет необходимость раскрытия боковой подушки безопасности и шторки безопасности, а затем включает цепь подачи питания на нагнетатель.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется в случае отклонения в цепи связи между левым датчиком бокового удара и SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность левого датчика бокового удара
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № U0172?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка левого датчика бокового удара.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Поменяйте местами правый и левый датчики бокового удара.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № U0175?

ДА : Замените левый датчик бокового удара (см. [Стр.52B-197](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 4.

ШАГ 4. Проверка жгута проводов между клеммой № 1/2 разъема D-23 левого датчика бокового удара и клеммой № 49/50 разъема C-121 SRS-ECU.

- Проверка кабеля питания SRS-ECU на предмет разрыва

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

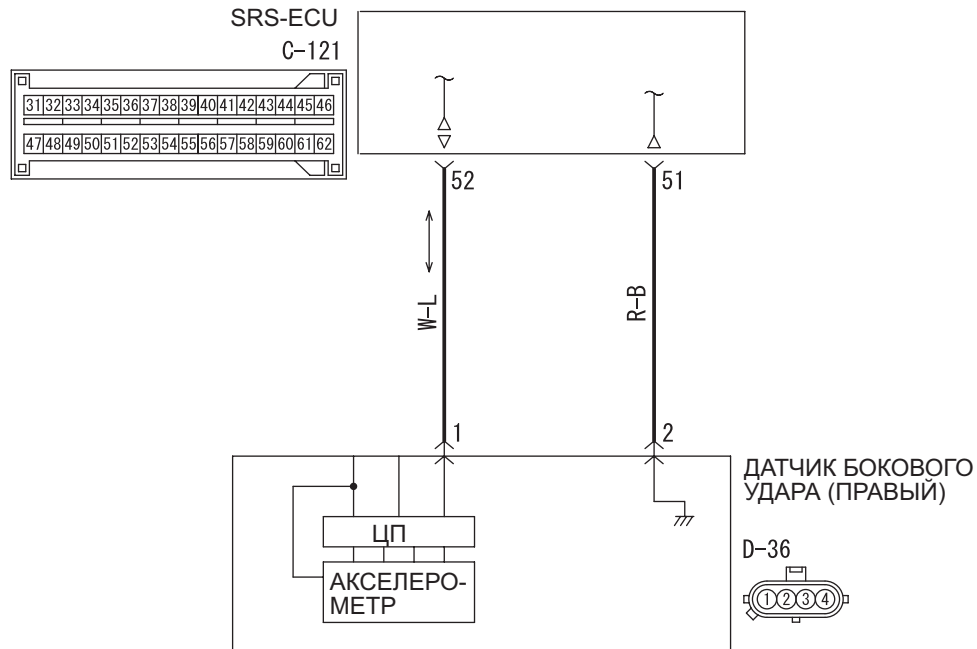
Q: Регистрируется ли диагностический код № U0172?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0175 Сбой связи правого бокового датчика удара

Цепь правого датчика бокового удара

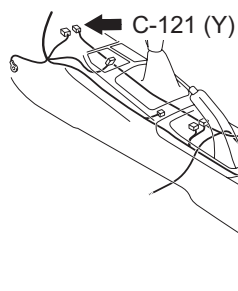


Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
PU: Пурпурный SI: Серебристый

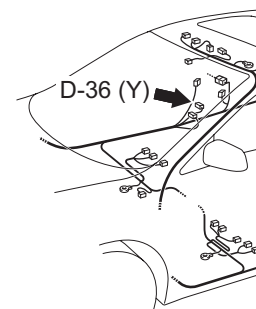
AC700409AB

Разъем: C-121



AC700272AC

Разъем: D-36



AC612722AW

⚠ ОСТОРОЖНО

При регистрации диагностического кода № U0175 в SRS-ECU обязательно выполните диагностику шины CAN.

РАБОТА

Если фиксируется удар, сила которого равна установленному значению или превышает его, датчик бокового удара передает кодированные данные ускорения в SRS-ECU. На основе данных ускорения SRS-ECU определяет необходимость раскрытия боковой подушки безопасности и шторки безопасности, а затем включает цепь подачи питания на нагнетатель.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Код регистрируется в случае отклонения в цепи связи между правым датчиком бокового удара и SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность правого датчика бокового удара
- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Проверьте факт сброса кода неисправности.

- (1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (2) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (3) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Выдается ли код диагностики № U0175?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка правого датчика бокового удара.

- (1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.
- (2) Поменяйте местами правый и левый датчики бокового удара.
- (3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- (4) После очистки памяти диагностических кодов ещё раз проверьте диагностический код.
- (5) Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Регистрируется ли диагностический код № U0172?

ДА : Замените правый датчик бокового удара (см. [Стр.52B-197](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 4.

ШАГ 4. Проверка жгута проводов между клеммой № 1/2 разъема D-36 правого датчика бокового удара и клеммой № 52/51 разъема C-121 SRS-ECU.

- Проверка кабеля питания SRS-ECU на предмет разрыва

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 5.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 5. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Q: Выдается ли код диагностики № U0175?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U0184 Истекло время ожидания отклика от CAN аудиосистемы

⚠ ОСТОРОЖНО

- При регистрации диагностического кода № U0184 обязательно выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи линии связи.

ФУНКЦИЯ

При отсутствии сигнала от 6-дискового чейнджера компакт-дисков и AM/FM-радиоприемника SRS-ECU регистрирует диагностический код № U0184.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если SRS-ECU не может нормально выполнить передачу данных из-за неисправности в цепи шины CAN-B, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность 6-дискового чейнджера компакт-дисков и AM/FM-радиоприемника

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код M.U.T.-III для 6-дискового чейнджера компакт-дисков и AM/FM-радиоприемника

Выполните повторную проверку регистрации диагностического кода для 6-дискового чейнджера компакт-дисков и AM/FM-радиоприемника.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните поиск и устранение неисправностей 6-дискового чейнджера компакт-дисков и AM/FM-радиоприемника (см. ГРУППА 54А – Радиоприёмник и кассетный магнитофон/Радиоприёмник и проигрыватель компакт-дисков – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54А-247](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переведите переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Неисправность может быть перемежающейся (см. ГРУППА 00, – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U1414 Ошибка кодирования данных

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если установлен диагностический код № U1414, выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи SRS.

ФУНКЦИЯ

Если данные об автомобиле невозможно зарегистрировать в SRS-ECU, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U1414.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если данные кодировки (информация об автомобиле) не поступают от ETACS-ECU, SRS-ECU фиксирует наличие отклонений.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность ETACS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код другой системы на сканере M.U.T.-III.

Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код для ETACS-ECU.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните процедуру поиска и устранения неисправностей для ETACS-ECU (См. ГРУППА 54A: – ETACS – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54A-296](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переведите переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

Код № U1415 Данные кодирования не записаны

ОСТОРОЖНО

- Если установлен диагностический код № U1415, выполните диагностику шины CAN.
- При замене блока ECU убедитесь в надлежащей работе цепи SRS.

ФУНКЦИЯ

Если данные об автомобиле невозможно зарегистрировать в SRS-ECU, SRS-ECU регистрирует диагностический код № U1415.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если значение счетчика глобальных данных кодировки равно «0» и все глобальные данные кодировки (данные об автомобиле) не сохранены, SRS-ECU определяет наличие проблемы.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Неисправность шины CAN
- Неисправность SRS-ECU
- Неисправность ETACS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.

Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Перейдите к шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54C – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54C-18](#)).

ШАГ 2. Диагностический код другой системы на сканере M.U.T.-III.

Проверьте, зарегистрирован ли диагностический код для ETACS-ECU.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Выполните процедуру поиска и устранения неисправностей для ETACS-ECU (См. ГРУППА 54A: – ETACS – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54A-296](#)).

НЕТ : Перейдите к шагу 3.

ШАГ 3. Проверьте факт сброса кода неисправности.

Проверьте еще раз, зарегистрирован ли диагностический код для SRS-ECU.

- (1) Сбросить диагностический код.
- (2) Переверните переключатель зажигания из положения «LOCK» (ВЫКЛ) в положение «ON».
- (3) Проверьте, был ли зарегистрирован диагностический код неисправности.

Q: Код неисправности сформирован?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

M1524003401067

Признак неисправности	№ процедуры проверки	Страница
Не удается установить связь между M.U.T.-III и SRS-ECU.	1	Стр.52В-164
Система цепи электропитания	2	Стр.52В-165
Сигнализатор SRS не включается.	3	Стр.52В-167
Сигнализатор SRS не выключается.	4	Стр.52В-169

МЕТОДИКА АНАЛИЗА СИМПТОМОВ

Процедура выявления 1: Не удается установить связь между M.U.T.-III и SRS-ECU.

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТИ

Если M.U.T.-III не может установить связь с системой SRS, линии шины CAN могут быть неисправны. Если система SRS не работает, SRS-ECU или цепь питания может быть неисправна.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III**

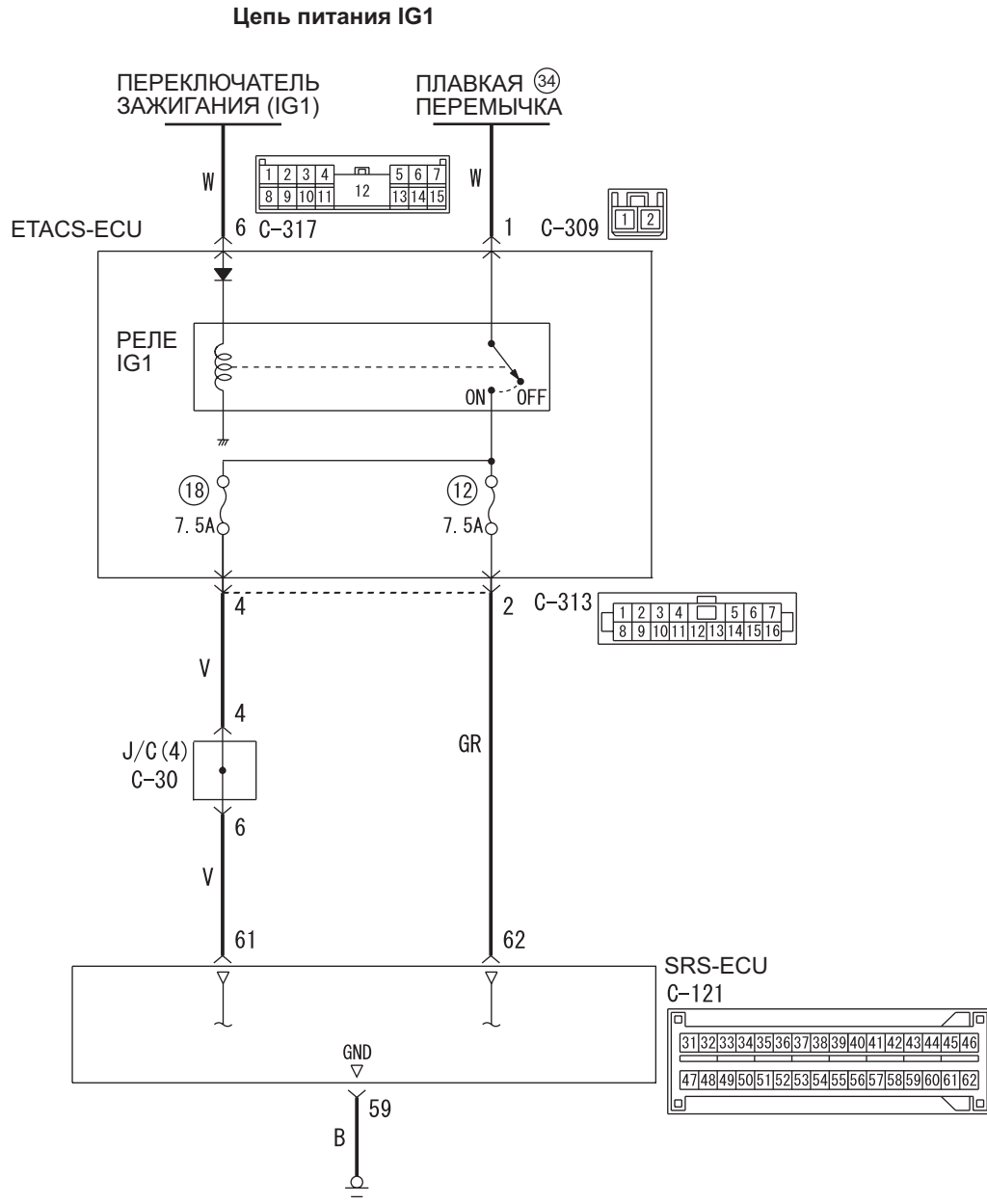
Проведите диагностику линий шины CAN сканером M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Проверьте и отремонтируйте цепи системы питания (см. [Стр.52В-165](#)).

НЕТ : Отремонтировать шину CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей-[Стр.54С-18](#)).

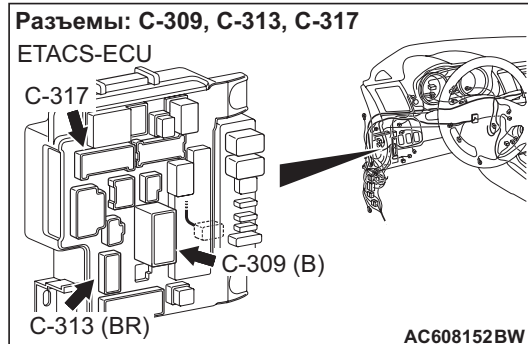
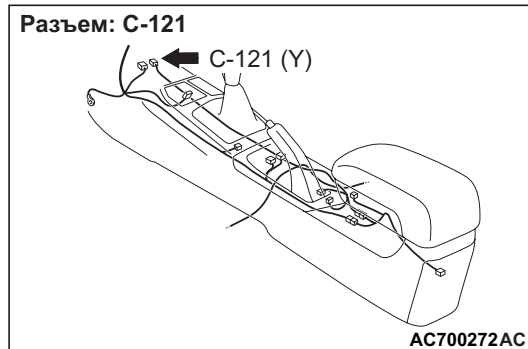
Процедура выявления 2: Система цепи электропитания



Цветовая кодировка проводов

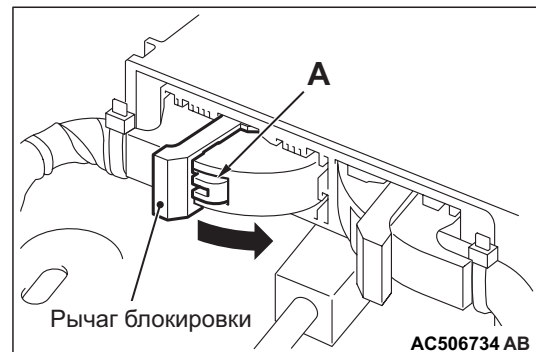
В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

AC700211AB



ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ

ШАГ 1. Измерение сопротивления на разъеме C-121 SRS-ECU.



- (1) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъем C-121 SRS-ECU.
- (2) Проведите указанные ниже измерения на разъеме C-121 со стороны жгута проводов.
 - Целостность цепи между клеммой № 59 разъёма C-121 жгута проводов и «массой».

НОРМА: Замкнута (менее 2 Ω)

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки на участке между клеммой № 59 разъема C-121 SRS-ECU и «массой».

РАБОТА

Питание от аккумулятора подается от переключателя зажигания (IG1) на SRS-ECU. Питание на SRS-ECU подается от двух независимых аккумуляторов (предохранитель № 12 и 18) с предохранителями. Если питание не подается на SRS-ECU, невозможно установить связь между M.U.T.-III и SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Отказ аккумуляторной батареи
- Неисправность системы зарядки
- Неисправность SRS-ECU

ШАГ 2. Проверка жгута проводов между клеммами №№ 61, 62 разъема C-121 ETACS-ECU и переключателем зажигания IG1.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед осмотром жгута проводов проверьте разъемы C-309, C-313 и C-317 ETACS-ECU, при необходимости отремонтируйте.

- Проверьте целостность цепи питания.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Отремонтировать жгут электропроводки.

ШАГ 3. Проверить признаки неисправности.

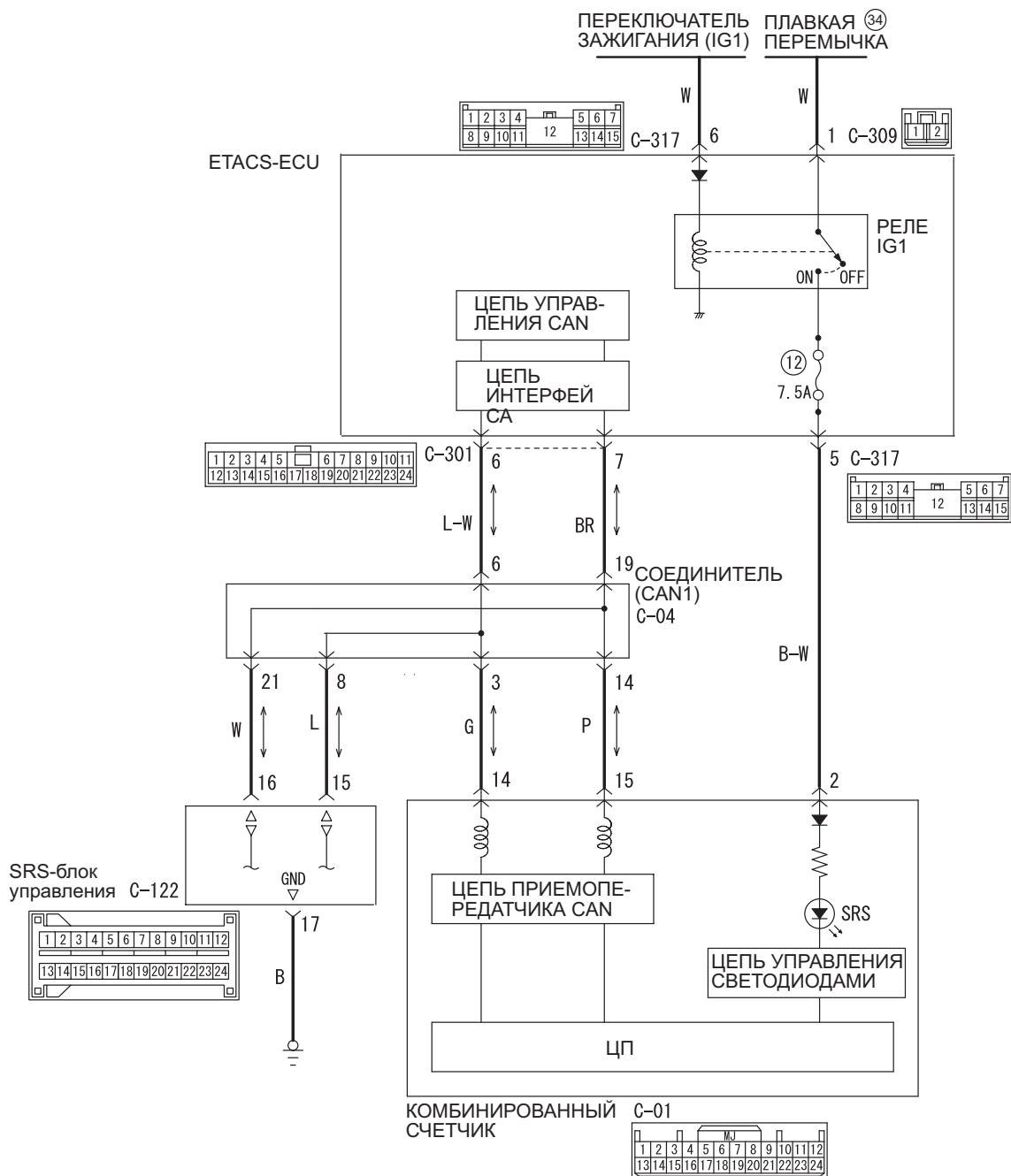
Q: Удастся ли установить связь между M.U.T.-III и SRS-ECU?

ДА : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

НЕТ : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

Процедура выявления 3: Сигнализатор SRS не включается.

Цепь светового сигнализатора SRS



Цветовая кодировка проводов

В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X015A

РАБОТА

- SRS-ECU по шине CAN передает на комбинированную панель сигнал на включение сигнализатора SRS.
- Причиной может быть неисправность шины CAN, комбинированной панели или SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность комбинированного счетчика
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтируйте линии шины CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Выполнить повторную проверку сигнализатора SRS

(1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

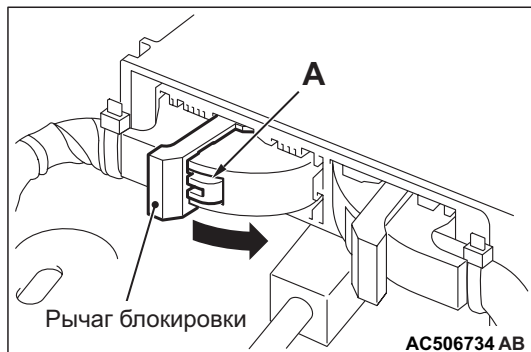
Q: Индикатор включается?

ДА : Перемежающаяся неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемежающиеся неисправности [Стр.00-15](#)).

НЕТ : Переход к Шагу 3.

ШАГ 3. Проверка сигнализатора SRS

(1) Убедитесь в том, что отрицательная клемма батареи отключена. Если отрицательная клемма батареи подключена, снимите её.



(2) Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия и отсоедините разъём C-122 SRS-ECU.

(3) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

(4) Переключатель зажигания: ON

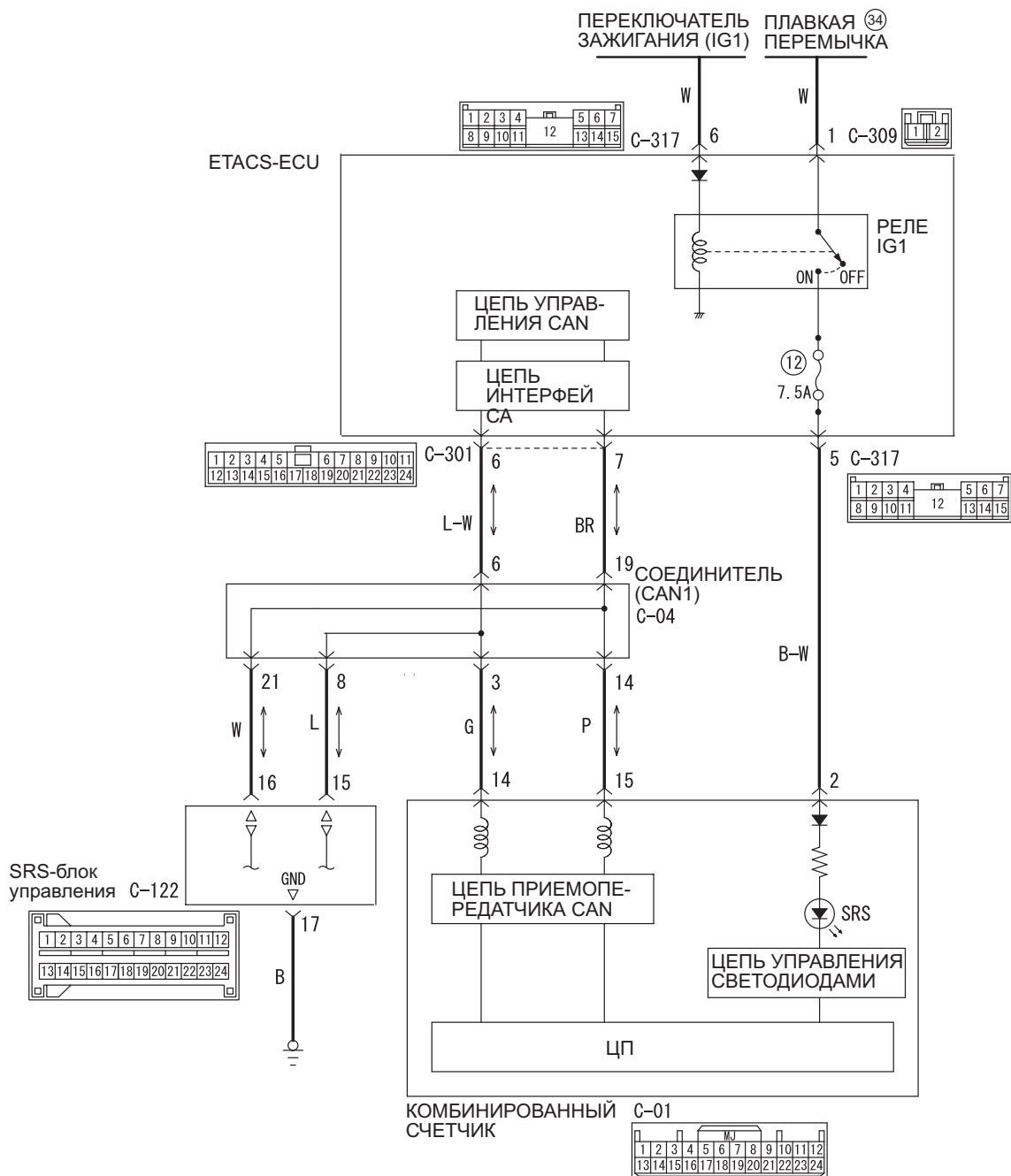
Q: Индикатор включается?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Замените комбинированную панель (см. ГРУППА 54А – Комбинированная панель [Стр.54А-68](#)).

Процедура выявления 4: Сигнализатор SRS не выключается.

Цепь светового сигнализатора SRS



Цветовая кодировка проводов
 В: Черный LG: Светло-зеленый G: Зеленый L: Синий W: Белый Y: Желтый SB: Голубой
 BR: Коричневый O: Оранжевый GR: Серый R: Красный P: Розовый V: Фиолетовый
 PU: Пурпурный SI: Серебристый

W8G52X015A

РАБОТА

- SRS-ECU по шине CAN передает на комбинированную панель сигнал на включение сигнализатора SRS.
- Причиной может быть неисправность шины CAN, комбинированной панели или SRS-ECU.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Поврежден жгут электропроводки или разъемы
- Неисправность комбинированного счетчика
- Неисправность SRS-ECU

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ**ШАГ 1. Диагностика шины CAN с помощью M.U.T.-III.**

Диагностика шины CAN проводится с помощью M.U.T.-III.

Q: Результаты проверки в норме?

ДА : Переход к Шагу 2.

НЕТ : Отремонтируйте линии шины CAN (см. ГРУППА 54С – Поиск и устранение неисправностей [Стр.54С-18](#)).

ШАГ 2. Выполнить повторную проверку сигнализатора SRS

(1) Присоединить отрицательную клемму аккумулятора.

Q: Индикатор включается?

ДА : Переход к Шагу 3.

НЕТ : Перемигающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемигающие неисправности [Стр.00-15](#)).

ШАГ 3. Проверка привода сканером M.U.T.-III

Используйте M.U.T.-III для выполнения диагностики комбинированной панели.

Элемент № 01: сигнализатор SRS

Q: Соответствует ли включение и выключение сигнализатора SRS норме?

ДА : Переход к Шагу 4.

НЕТ : Замените комбинированную панель (см. ГРУППА 54А – Комбинированная панель [Стр.54А-68](#)).

ШАГ 4. Выполнить повторную проверку сигнализатора SRS

Q: Остается ли сигнализатор включенным?

ДА : Замените SRS-ECU (см. [Стр.52В-178](#)).

НЕТ : Перемигающая неисправность (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для поиска неисправностей/проверки – Как устранять перемигающие неисправности [Стр.00-15](#)).

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕЧНЯ ДАННЫХ

M1524003500298

Следующие входные данные ECU можно считать с помощью M.U.T.-III.

Элемент №	Данные на дисплее M.U.T.-III	Условия проверки	Нормальные условия
01	Запрос на включение сигнализатора SRS	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель зажигания: ON После выполнения предварительной проверки сигнализатора 	OFF
		<ul style="list-style-type: none"> Переключатель зажигания: ON Во время выполнения предварительной проверки сигнализатора 	ON

ОПОРНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРИВОДА

M1524003600165

Возможно принудительное включение следующих приводов с помощью M.U.T.-III.

Элемент №	Название элемента	Проверяемый элемент	Управляемый компонент
01	Сигнализатор SRS	Включение сигнализатора SRS	ON

ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Осмотр и обслуживание автомобилей после столкновения следует проводить в соответствии с изложенными ниже процедурами, независимо от состояния раскрытия или активации подушек безопасности и преднатяжителя.

ПРОВЕРКА ПАМЯТИ SRS-ECU

1. Подключите M.U.T.-III к диагностическому разъему (см. ГРУППА 00 – Как использовать пункты меню сервиса для устранения неисправностей/проверки [Стр.00-8](#)).
2. Для считывания кодов неисправностей используйте M.U.T.-III.
ПРИМЕЧАНИЕ: Если питание не поступает от аккумулятора вследствие удара при столкновении, M.U.T.-III и SRS-ECU не могут обмениваться данными друг с другом. В этом случае проверьте или отремонтируйте жгут проводов приборной панели.
3. Удалите сохраненные в памяти диагностические коды, затем подождите 45 секунд или более, чтобы повторно считать диагностический код. Однако если подушка безопасности была раскрыта или при наличии неисправности в SRS-ECU не удаляйте сохраненные в памяти диагностические коды.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

<РАСКРЫВШИЕСЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА>

1. Замените следующие узлы новыми.
 - SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).
 - Подушка безопасности водителя (см. [Стр.52B-180](#)).
 - Модуль подушки безопасности переднего пассажира (см. [Стр.52B-186](#)).
 - Модуль коленной подушки безопасности (см. [Стр.52B-189](#)).
 - Ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52B-199](#)).
 - Датчик лобового столкновения (см. [Стр.52B-176](#)).
 - Приборная панель в сборе (см. ГРУППУ 52А – Приборная панель в сборе [Стр.52А-2](#)).

2. Проверьте следующие узлы. При наличии неисправности замените их новыми.
 - Контактная пружина (см. [Стр.52B-180](#)).
 - Рулевое колесо, рулевое управление в сборе
 1. Убедитесь в том, что модуль подушки безопасности водителя правильно установлен на рулевом колесе.
 2. Проверьте рулевое колесо на предмет шума, заклинивания, сбоя в работе и величины люфта.
 3. Проверьте амортизирующий механизм вала рулевой колонки в сборе (См. ГРУППА 37 – Обслуживание без демонтажа [Стр.37-9](#) <Рулевое управление с гидроусилением>, [Стр.37-9](#) <Электрический усилитель рулевого управления>).
3. Проверьте жгут проводов на предмет изгибов, разъем на предмет повреждений, и клемму на предмет деформаций (см. [Стр.52B-7](#)).

<БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И ШТОРКА БЕЗОПАСНОСТИ РАСКРЫТЫ>

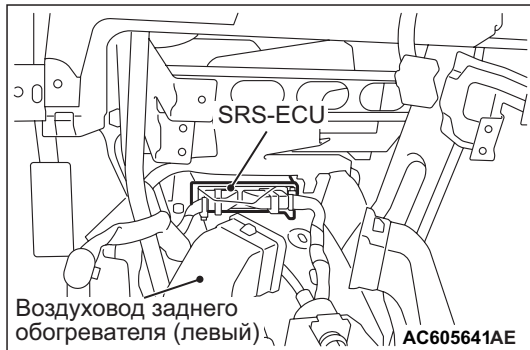
1. Замените следующие узлы новыми.
 - SRS-ECU (см. [Стр.52B-178](#)).
 - Каркас и подушка спинки переднего сиденья (см. [Стр.52B-192](#)).
 - Модуль шторки безопасности (см. [Стр.52B-194](#)).
 - Датчик бокового удара (см. [Стр.52B-197](#)).
 - Обивка потолка (см. ГРУППА 52А, Обивка потолка [Стр.52А-18](#)).
 - Облицовка передней стойки, верхняя панель облицовки средней стойки, верхняя панель облицовки боковой стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона [Стр.52А-11](#)).
2. Проверьте жгут проводов на предмет изгибов, разъем на предмет повреждений, и клемму на предмет деформаций (см. [Стр.52B-7](#)).

<ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ РАСКРЫТА, ПОСКОЛЬКУ СТОЛКНОВЕНИЕ ПРОИЗОШЛО НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ>

1. Проверьте компоненты подушек безопасности SRS и преднатяжитель в соответствии со следующими процедурами.

- Если в любом из компонентов подушки безопасности SRS или преднатяжителя будут обнаружены трещины, деформации или другие дефекты, замените такие компоненты новыми.
- Проверьте работу ремня безопасности. Если ремень безопасности не вытягивается, замените его новым.
- Для снятия и установки деталей см. «Обслуживание подушки безопасности SRS/ремня безопасности с преднатяжителем» Стр.52В-174.

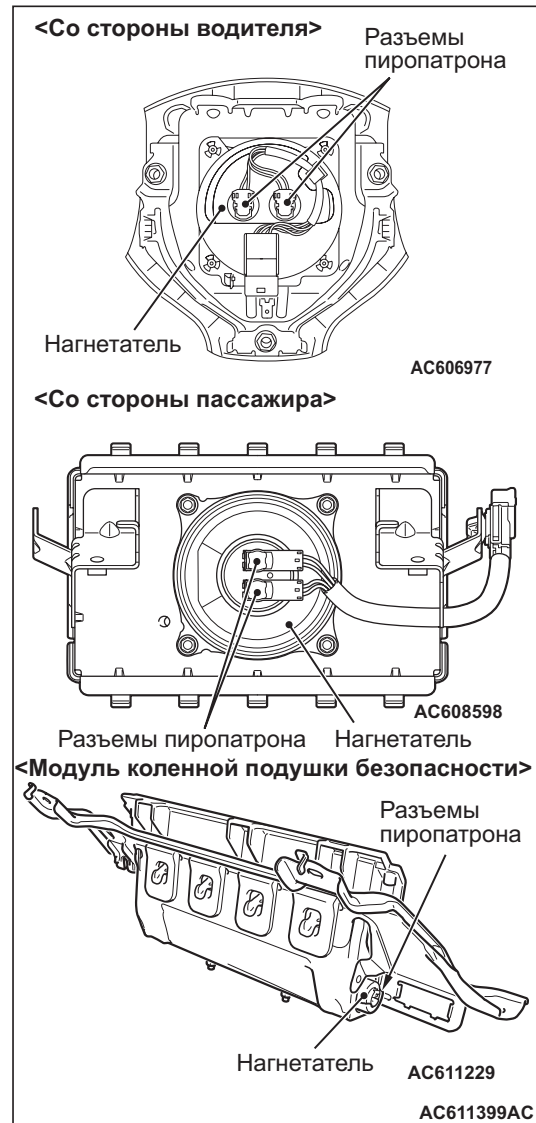
SRS-ECU



- Проверьте корпус SRS-ECU на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
- Проверьте разъем и жгут проводов на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.
- Проверьте правильность установки SRS-ECU.

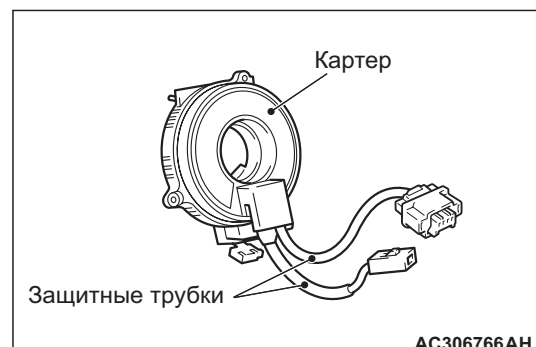
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Проверьте накладку на предмет зазубрин, трещин или деформаций.



- Проверьте разъем на предмет повреждений, клемму на предмет деформаций и жгут проводов на предмет изгибов.
- Проверьте корпус нагнетателя на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
- Проверьте правильность установки модуля подушки безопасности.

КОНТАКТНАЯ ПРУЖИНА

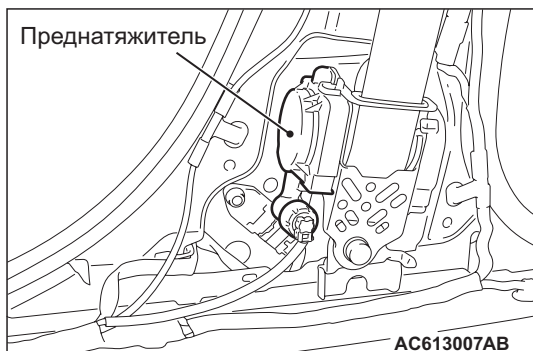


1. Проверьте разъем и защитный патрубок на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.
2. Проверьте корпус на предмет повреждений.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО, РУЛЕВАЯ КОЛОНКА В СБОРЕ

1. Убедитесь в том, что модуль подушки безопасности водителя правильно установлен на рулевом колесе.
2. Проверьте рулевое колесо на предмет шума, заклинивания, сбоев в работе и величину люфта.
3. Проверьте амортизирующий механизм вала рулевой колонки в сборе (См. ГРУППА 37 – Обслуживание без демонтажа [Стр.37-9](#) <Рулевое управление с гидроусилением>, [Стр.37-9](#) <Электрический усилитель рулевого управления>).

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ



1. Проверьте преднатяжитель на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
2. Проверьте разъем на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан правый преднатяжитель. Положение левого преднатяжителя симметрично данному.

ДАТЧИК ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ



1. Проверьте датчик лобового столкновения на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
2. Проверьте разъем на предмет повреждений, клемму на предмет деформаций и жгут проводов на предмет изгибов.

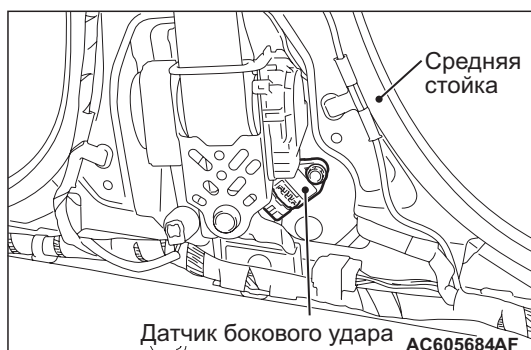
ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан левый датчик лобового столкновения. Положение правого датчика лобового столкновения симметрично данному.

УЗЕЛ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (СО ВСТРОЕННЫМ МОДУЛЕМ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



1. Убедитесь в том, что модуль боковой подушки безопасности работает нормально.
2. Проверьте разъем на предмет повреждений, клемму на предмет деформаций и жгут проводов на предмет изгибов.

ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА



1. Проверьте среднюю стойку и нижнюю панель облицовки боковой стойки на предмет деформаций.
2. Проверьте датчик бокового удара на предмет зазубрин, трещин, деформаций или ржавчины.
3. Проверьте разъем на предмет повреждений, клемму на предмет деформаций и жгут проводов на предмет изгибов.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан левый датчик бокового удара. Положение правого датчика бокового удара симметрично данному.

МОДУЛЬ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Убедитесь в том, что участок обивки потолка, где происходит раскрытие шторки безопасности, находится в нормальном состоянии.
2. Проверьте поверхность нагнетателя на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
3. Проверьте разъем на предмет повреждений, клемму на предмет деформаций и жгут проводов на предмет изгибов.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан правый модуль шторки безопасности. Положение модуля левой шторки безопасности симметрично данному.

РАЗЪЕМ ЖГУТА

Проверьте жгут проводов на предмет изгибов, разъем на предмет повреждений, и клемму на предмет деформаций (См. [Стр.52В-7](#)).

РЕМОНТ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

M1524002900765

⚠ ОСТОРОЖНО

1. Если при выполнении покрасочных работ возможно воздействие высокой температуры, снимите следующие компоненты.

- 93°C или выше: Блок SRS-ECU, модуль подушки безопасности, контактную пружину и датчики лобового столкновения и бокового удара
- 90°C или выше: Ремень безопасности с преднатяжителем

2. Снятые компоненты подушки безопасности SRS и ремня безопасности с преднатяжителем следует хранить в чистом, сухом месте.

Снимать и устанавливать подушку безопасности SRS и компоненты преднатяжителя ремня безопасности следует в соответствии с процедурами, описанными в инструкциях по демонтажу и установке каждой детали.

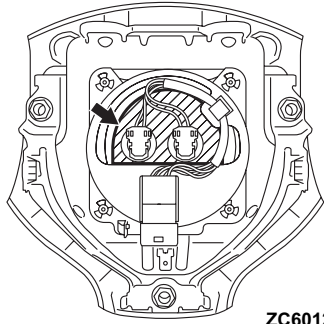
ТАБЛИЧКИ ВНИМАНИЕ/ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

M1524003000992

Наклейки с инструкциями по обращению и техобслуживанию подушек безопасности SRS и преднатяжителей ремней безопасности расположены в местах, показанных на рисунке.

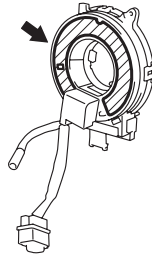
При проведении обслуживания следует следовать инструкциям на наклейке. Если наклейка повреждена или загрязнена, замените ее новой.

Подушка безопасности водителя

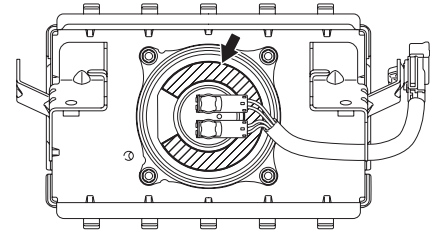


ZC601274

Контактная пружина

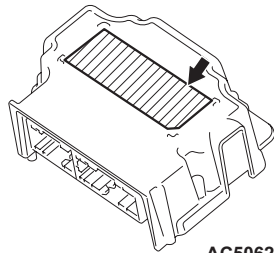


Модуль подушки безопасности пассажира (переднего)



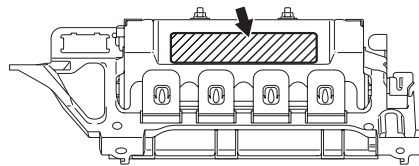
AC611162

SRS-ECU



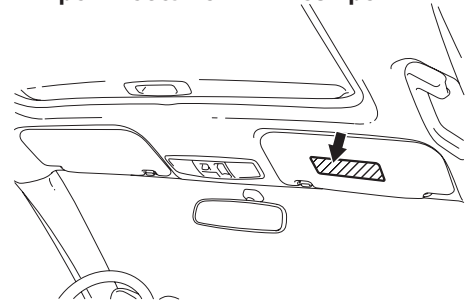
AC506231

Модуль коленной подушки безопасности

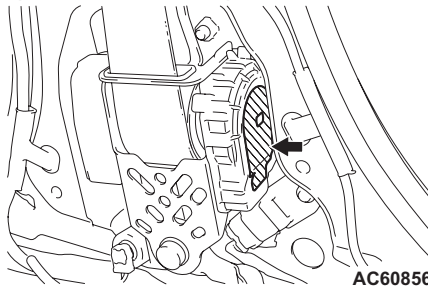


AC608596

Противосолнечный козырек

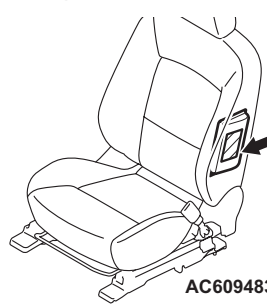


Ремень безопасности с преднатяжителем (правый и левый)



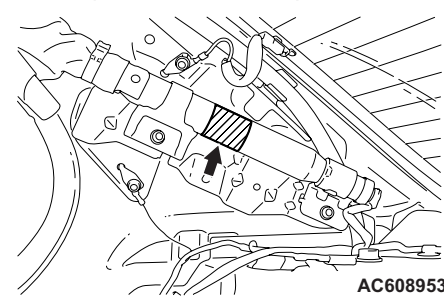
AC608562

Модуль боковой подушки безопасности (правый и левый)



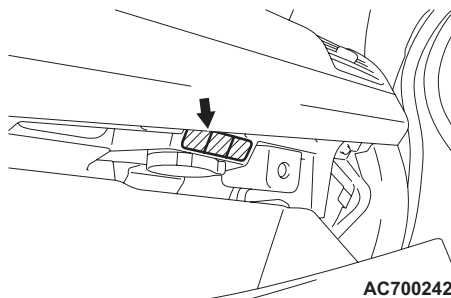
AC609483

Модуль шторки безопасности (правый и левый)



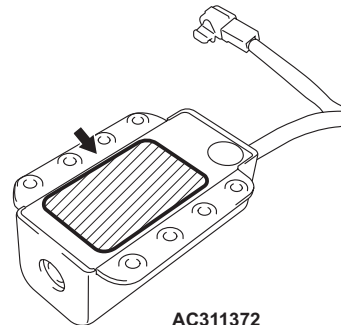
AC608953

Перчаточный ящик



AC700242

Выключатель подушки безопасности пассажира



AC311372

AC700556AC

ДАТЧИКИ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

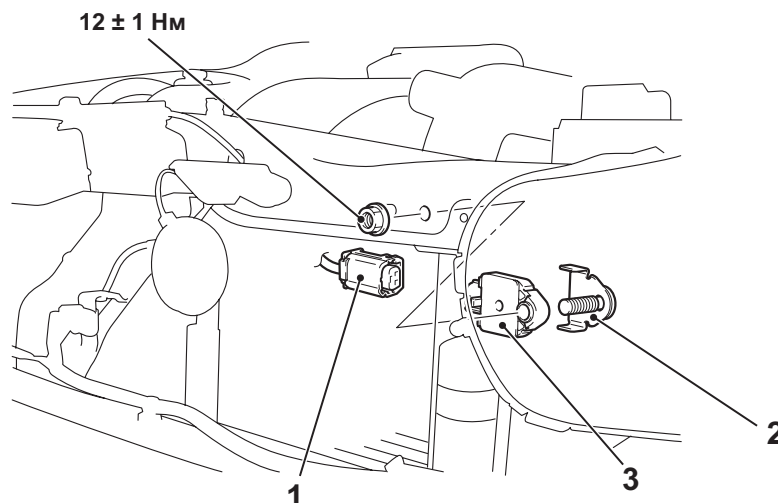
M1524001501013

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать датчик лобового столкновения. Если он неисправен, замените его новым.
- При обращении с датчиком лобового столкновения соблюдайте осторожность, не роняйте датчик и не допускайте его соприкосновения с водой, маслом и другими жидкостями. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- После раскрытия подушки безопасности замените датчик лобового столкновения новым.

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



AC700463AB

Последовательность демонтажа

- Крышка крепления фары (см. Группа 51, Узел переднего бампера и решетка радиатора [Стр.51-4](#)).

<<A>>

1. Соединение разъема датчика лобового столкновения
2. Кронштейн датчика подушки безопасности
3. Датчик лобового столкновения

Порядок установки

- >>A<< • Осмотр перед установкой
- >>B<< 3. Датчик лобового столкновения
- 2. Кронштейн датчика подушки безопасности

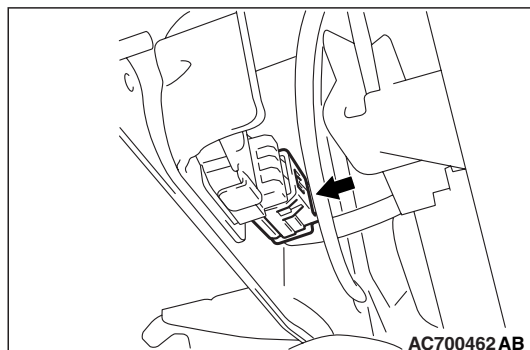
Порядок установки

1. Соединение разъема датчика лобового столкновения
- Крышка крепления фары (см. Группа 51, Узел переднего бампера и решетка радиатора [Стр.51-4](#)).
- >>C<< • Осмотр после установки

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан левый датчик лобового столкновения. Правый датчик лобового столкновения расположен симметрично ему.

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА ДАТЧИКА ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ



Нажимая на фиксатор разъема датчика лобового столкновения в направлении, показанном стрелкой, отсоедините разъем.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Проверьте датчик лобового столкновения перед установкой (см. [Стр.52B-177](#)).

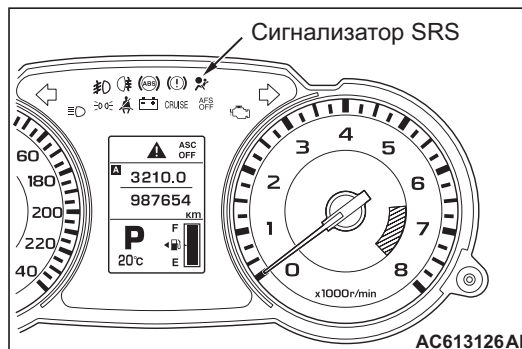
>>В<< УСТАНОВКА ДАТЧИКА ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

Если датчик лобового столкновения установлен неправильно или не зафиксирован, это мешает правильной работе подушки безопасности и преднатяжителя.

>>С<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



3. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
4. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. [Стр.52B-12](#)).

ОСМОТР

M1524001600738

⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении зазубрин, трещин, деформаций или ржавчины замените датчик лобового столкновения на новый.

1. Проверьте датчик лобового столкновения на предмет зазубрин, трещин, деформаций или ржавчины.
2. Перегибы жгута проводов, повреждение разъема и деформация клеммы.
3. Деформация и ржавчина крепления фары.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ SRS (SRS-ECU)**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

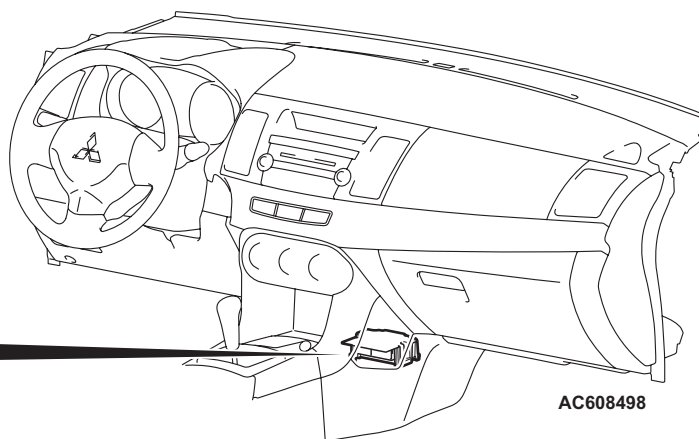
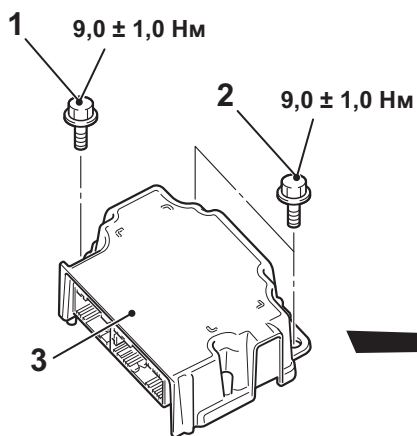
M1524002101160

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать SRS-ECU. Если блок управления SRS-ECU поврежден, замените его новым.
- Не роняйте и не подвергайте SRS-ECU ударам или воздействию вибрации. При обнаружении деформации или ржавчины в SRS-ECU замените его новым.
- После раскрытия подушек безопасности замените SRS-ECU новым.

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



AC613117AB

Последовательность демонтажа

- Передний кронштейн напольной консоли (см. ГРУППА 52А, Напольная консоль в сборе [Стр.52А-9](#)).
 - Нижний кожух приборной панели (см. ГРУППА 52А, Центральная приборная панель [Стр.52А-7](#))
1. Крепежный болт (болт заземления) SRS-ECU
 2. Крепежный болт SRS-ECU
 3. SRS-ECU

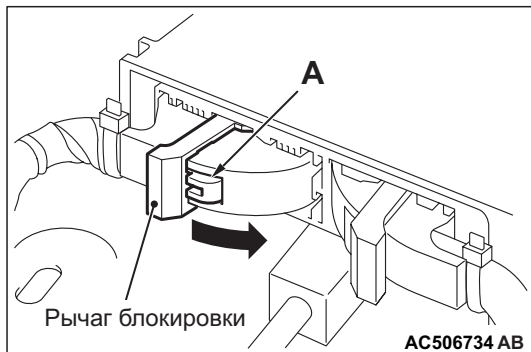
Порядок установки

- >>А<< 3. SRS-ECU
- >>В<< 2. Крепежный болт SRS-ECU
- >>С<< 1. Крепежный болт (болт заземления) SRS-ECU
 - Передний кронштейн напольной консоли (см. ГРУППА 52А, Напольная консоль в сборе [Стр.52А-9](#)).
 - Нижний кожух приборной панели (см. ГРУППА 52А, Центральная приборная панель [Стр.52А-7](#))
- Осмотр после установки

<<А>>

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> СНЯТИЕ SRS-ECU



Нажав в точке «А» (см. рис.) со стороны разъёма жгута проводов, поверните ручку замка в направлении стрелки для её снятия.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>А<< УСТАНОВКА SRS-ECU

⚠ ОСТОРОЖНО

Если SRS-ECU установлен неправильно или не зафиксирован, это мешает правильной работе подушки безопасности SRS.

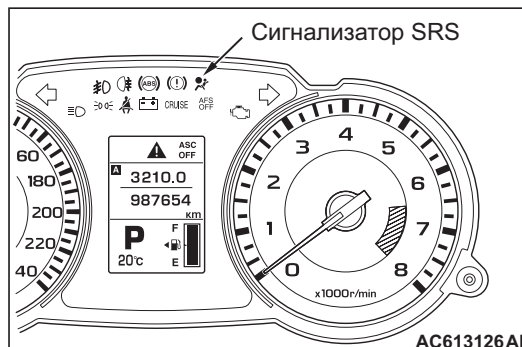
>>В<< УСТАНОВКА КРЕПЕЖНОГО БОЛТА (БОЛТА ЗАЗЕМЛЕНИЯ) SRS-ECU



Проверьте наличие метки «Е» и установите болт заземления.

>>С<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



3. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
4. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. Стр.52B-12).

ОСМОТР

M1524002200700

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверках SRS-ECU, отличных от представленных ниже, см. соответствующий пункт раздела по поиску и устранению неисправностей (см. Стр.52B-12).

⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении зазубрин, трещин, деформаций или других повреждений на корпусе SRS-ECU замените его на новый.

1. Зазубрины, трещины или деформации корпуса SRS-ECU
2. Поврежденный разъем, деформация клеммы и перегибы жгута проводов

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1524047500023

⚠ ОСТОРОЖНО

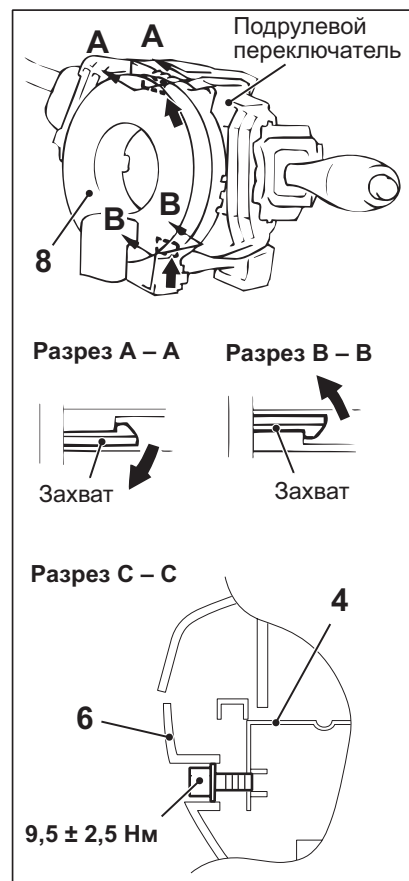
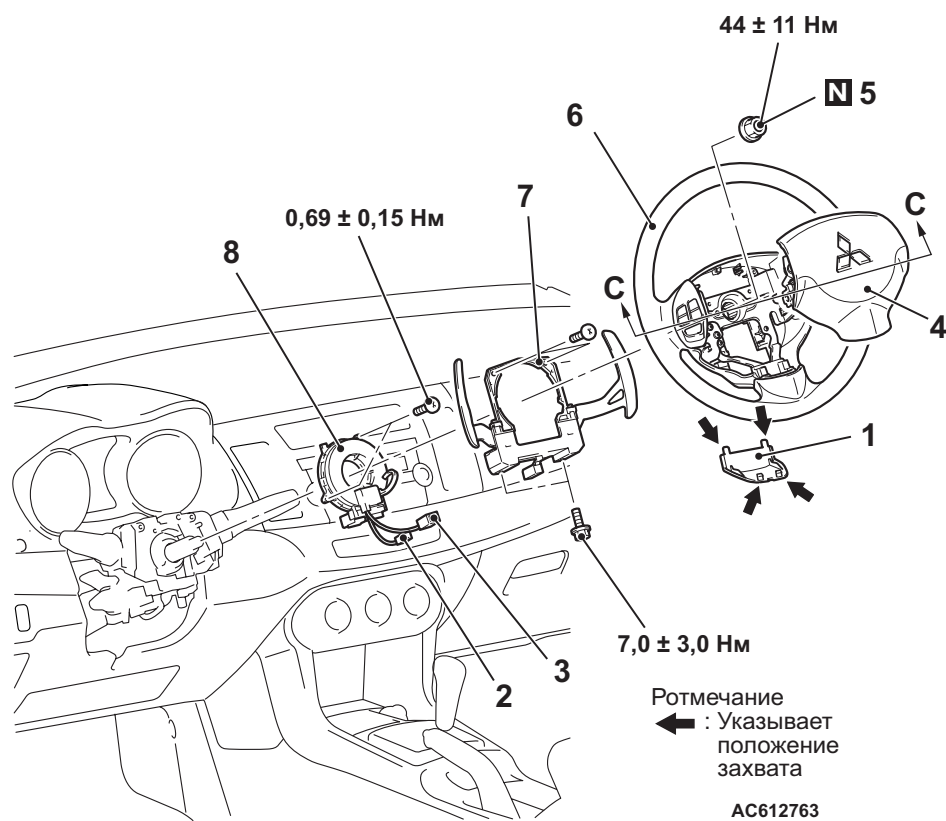
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать модуль подушки безопасности и контактную пружину. Если он неисправен, замените его новым.
- Не роняйте модуль подушки безопасности или контактную пружину и не допускайте попадания на них воды, смазки или масла. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.
- Запрещается хранить модуль подушки безопасности при температуре выше 93°C.
- Если подушка безопасности водителя была раскрыта, замените модуль подушки безопасности водителя новым. Также проверьте контактную пружину и при обнаружении отклонений замените ее новой.
- При работе с раскрывшейся подушкой безопасности надевайте перчатки и защитные очки.
- При замене модуля подушки безопасности обязательно раскройте подушку безопасности перед утилизацией (см. [Стр.52В-204](#)).

Операции, выполняемые перед снятием

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- Убедитесь в том, что передние колеса находятся в положении прямолинейного движения <Автомобиль с ASC>.

⚠ ОСТОРОЖНО

После установки выполните калибровку электронного блока управления системой ASC для установки нулевой точки датчика руля <Автомобиль с ASC>.



Порядок демонтажа модуля подушки безопасности водителя

<<A>>

1. Крышка
2. Соединение разъема звукового сигнала

<<A>>

<>

3. Соединение разъема модуля подушки безопасности водителя
4. Модуль подушки безопасности водителя

<>

<<C>>

<<C>>

Порядок установки модуля подушки безопасности водителя

<<D>>

- >>A<< • Осмотр перед установкой
- >>C<< 4. Модуль подушки безопасности водителя
- >>D<< 3. Соединение разъема модуля подушки безопасности водителя
- >>D<< 2. Соединение разъема звукового сигнала

<<E>>

- >>E<< • Осмотр после установки

Порядок демонтажа контактной пружины

1. Крышка
2. Соединение разъема звукового сигнала
3. Соединение разъема модуля подушки безопасности водителя
4. Модуль подушки безопасности водителя
5. Самоконтрящаяся гайка
6. Рулевое колесо в сборе
 - Нижняя, верхняя часть кожуха рулевой колонки (см. Группа 37, Вал рулевой колонки в сборе Стр.37-13).
7. Лопаточный переключатель передач <Автомобили с лопаточным переключателем передач>

Порядок установки контактной пружины

- >>A<< Осмотр перед установкой
- >>B<< 8. Контактная пружина

Порядок установки контактной пружины (Продолжение)

7. Лопаточный переключатель передач <Автомобили с лопаточным переключателем передач>
 - Нижняя, верхняя часть кожуха рулевой колонки (см. Группа 37, Вал рулевой колонки в сборе [Стр.37-13](#)).
- >>С<< 6. Рулевое колесо в сборе
- >>С<< 5. Самоконтрящаяся гайка
- >>С<< 4. Модуль подушки безопасности водителя
- >>D<< 3. Соединение разъема модуля подушки безопасности водителя
- >>D<< 2. Соединение разъема звукового сигнала
1. Крышка
 - Осмотр после установки
 - Калибровка датчика руля (См. ГРУППА 35С – Обслуживание без демонтажа – Калибровка датчика руля [Стр.35С-173](#)) <Автомобили с ASC>.

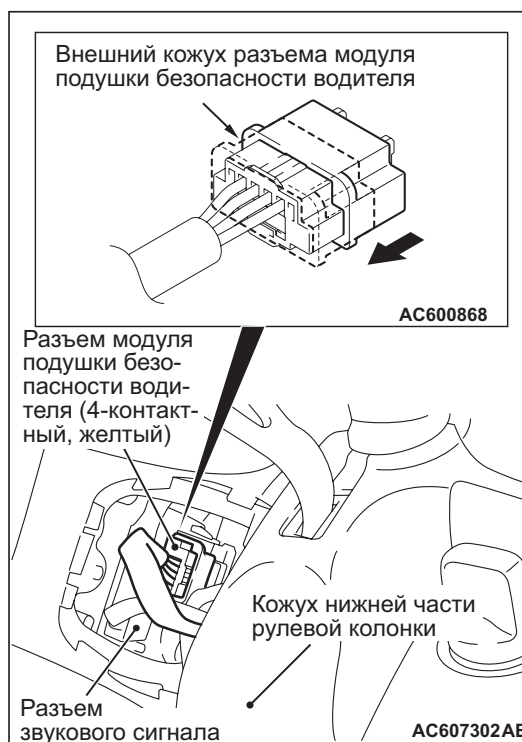
ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> СНЯТИЕ КРЫШКИ



Вставьте специальный инструмент для снятия декоративных элементов (MB990784) в выемку, показанную на рисунке, и снимите крышку.

<<В>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



Сдвиньте внешний корпус разъема модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъем

<<С>> СНЯТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать электрический тестер для диагностики цепи модуля подушки безопасности. Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности.
- Демонтированный модуль подушки безопасности обязательно следует хранить в чистом и сухом месте, при этом поверхность накладки должна быть обращена вверх.
- При замене модуля подушки безопасности следует производить замену после раскрытия подушки безопасности в соответствии с сервисной процедурой (см. Стр.52В-204).



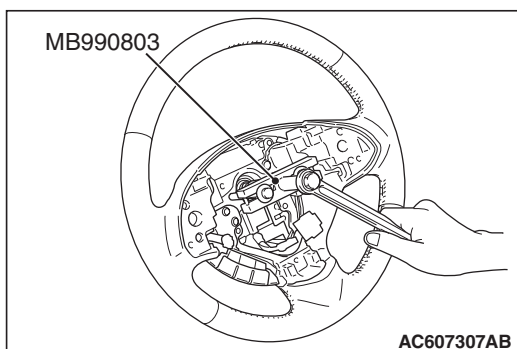
Используя длинный Т-образный ключ типа Torx (Т30), полностью ослабьте и выкрутите винт с головкой Torx.

<<D>>СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СБОРЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

С помощью специального инструмента снимите рулевое колесо, не повредив амортизирующий механизм рулевой колонки.

1. Расположите рулевое колесо в направлении прямолинейного движения.



2. С помощью специального съемника рулевого колеса (MB990803) снимите узел рулевого колеса, как показано на рисунке.

<<Е>> СНЯТИЕ КОНТАКТНОЙ ПРУЖИНЫ

⚠ ОСТОРОЖНО

Снятую контактную пружину следует хранить в чистом, сухом месте.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ >>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

1. Перед установкой проверьте модуль подушки безопасности и контактную пружину (см. Стр.52В-185).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового модуля подушки безопасности или контактной пружины необходимо выполнить проверку перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

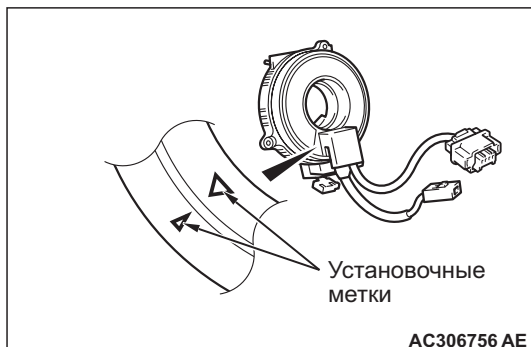
⚠ ОСТОРОЖНО

При подсоединении или отсоединении сканера M.U.T.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить M.U.T.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).
5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи модуля подушки безопасности.
6. Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

>>В<< УСТАНОВКА КОНТАКТНОЙ ПРУЖИНЫ**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Если центр контактной пружины будет выставлен неправильно, рулевое колесо может поворачиваться не полностью или кабель внутри контактной пружины может быть поврежден, что может привести к выходу из строя подушки безопасности SRS или к ее неправильной работе.
- Совмещение метки нейтрального положения контактной пружины следует выполнять отдельно, до установки датчика рулевого колеса. Если выполнять данную операцию при установленном датчике рулевого колеса, можно повредить его.



Совместите установочные метки контактной пружины.

<Совмещение установочных меток>

- (1) Поверните контактную пружину по часовой стрелке до упора.
- (2) Поверните контактную пружину против часовой стрелки примерно на три и 3/4 оборота, чтобы совместить установочные метки.
- (3) Установите контактную пружину в подрулевой переключатель.

>>С<< УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА/МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В СБОРЕ**⚠ ОСТОРОЖНО**

Во время установки узла рулевого колеса и модуля подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не защемить жгут проводов контактной пружины.

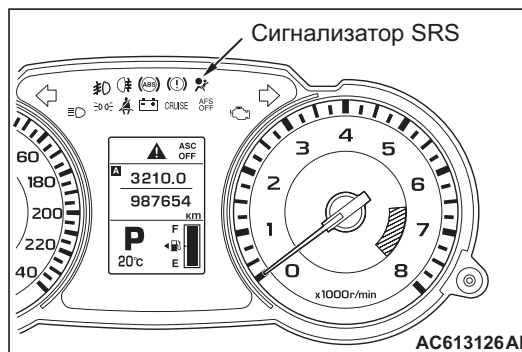
1. После того, как проверка совмещения центра контактной пружины будет выполнена, установите узел рулевого колеса и модуль подушки безопасности.
2. После установки убедитесь в том, что рулевое колесо без затруднений поворачивается вправо и влево до упора.

>>D<< СОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ/РАЗЪЕМА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Подсоедините разъем и проведите жгут проводов таким образом, чтобы он не закрывал отверстие в крышке.

>>Е<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



3. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
4. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. Стр.52В-12).

ОСМОТР

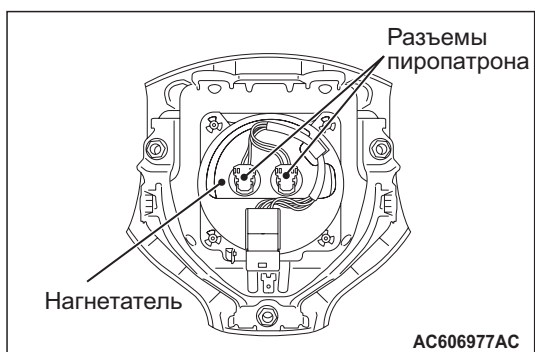
M1524047600019

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается измерять сопротивление в цепи модулей подушек безопасности (пиропатрон), даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.
- При замене следует утилизировать старые детали, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. [Стр.52B-204](#)).

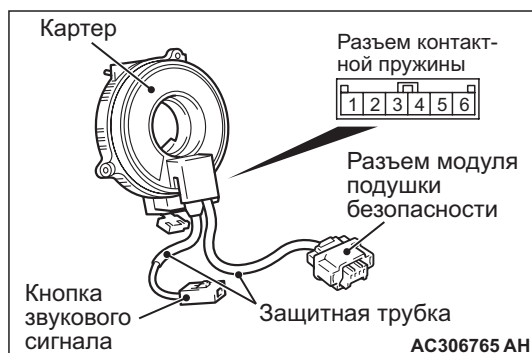
Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените модуль подушки безопасности новым.



1. Зазубрина, трещина или деформация накладки
2. Проверьте жгут проводов и разъем на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.
3. Проверьте корпуса нагнетателей подушек безопасности на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
4. Проверьте правильность установки модуля подушки безопасности.

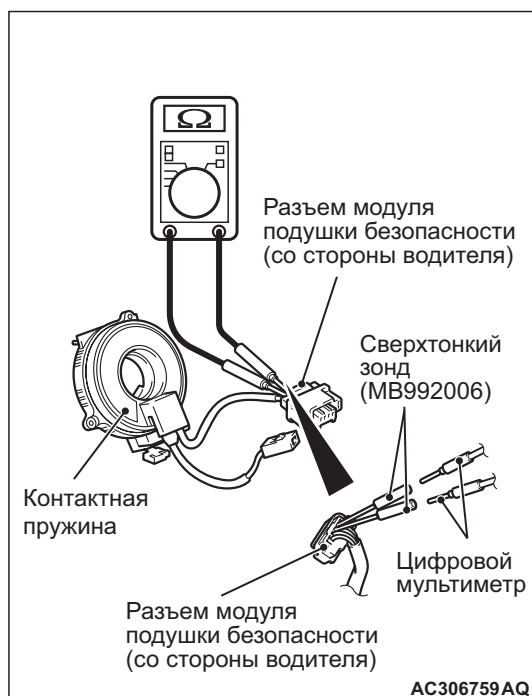
КОНТАКТНАЯ ПРУЖИНА

Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените контактную пружину новой.



1. Проверьте разъемы и защитные патрубки на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.
2. Проверьте корпус на предмет повреждений.
3. Проверьте целостность цепи между клеммой № 1 разъема контактной пружины и разъемом звукового сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО



Никогда не вставляйте щуп прямо в клеммы с передней стороны разъема.

4. Проверьте целостность цепи между разъемами модуля подушки безопасности водителя в соответствии со следующими процедурами.
 - (1) Вставьте специальный инструмент - сверхтонкий зонд (MB992006) с задней стороны разъема модуля подушки безопасности водителя.
 - (2) Подсоедините прибор для проверки цепей к специальному инструменту, как показано на рисунке, и проверьте целостность цепи между клеммами № 1 – 2 и № 3 – 4.

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

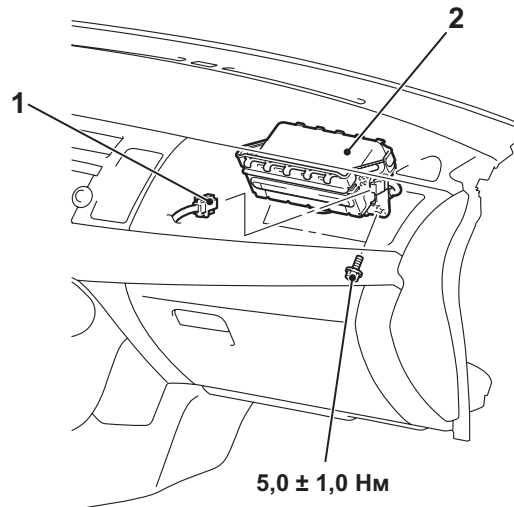
M1524047300018

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать модуль подушки безопасности. Если он неисправен, замените его новым.
- Не роняйте модуль подушки безопасности и не допускайте попадания на него воды, смазки или масла. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Модули подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.
- Запрещается хранить модуль подушки безопасности при температуре выше 93°C.
- Если подушки безопасности были раскрыты, замените соответствующие модули подушек безопасности новыми.
- При работе с раскрывшимися подушками безопасности надевайте перчатки и защитные очки.
- При замене модуля подушки безопасности обязательно раскройте подушку безопасности перед утилизацией (см. [Стр.52В-204](#)).

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



- <<A>>** Последовательность демонтажа
1. Соединение разъема модуля подушки безопасности переднего пассажира
 - Воздуховод обогрева бокового стекла (см. ГРУППА 52А – Приборная панель в сборе [Стр.52А-2](#)).
- <>**
2. Модуль подушки безопасности переднего пассажира
- Порядок установки**
- >>A<<**
- Осмотр перед установкой
 2. Модуль подушки безопасности переднего пассажира
 - Воздуховод обогрева бокового стекла (см. ГРУППА 52А – Приборная панель в сборе [Стр.52А-2](#)).
 1. Соединение разъема модуля подушки безопасности переднего пассажира
- >>B<<**
- Осмотр после установки

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<A>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА



1. Снимите крышку перчаточного ящика (см. ГРУППА 52А, Перчаточный ящик [Стр.52А-6](#)).
2. Сдвиньте внешний корпус разъёма со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.

<> СНЯТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать электрический тестер для диагностики цепи модуля подушки безопасности. Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности.
- Снятый модуль подушки безопасности пассажира следует хранить в чистом, сухом месте, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх.
- При замене модуля подушки безопасности следует производить замену после раскрытия подушки безопасности в соответствии с сервисной процедурой (см. [Стр.52В-204](#)).



Вставьте плоскую отвертку или аналогичный инструмент в точку, показанную на рисунке. Сняв таблички, снимите модуль подушки безопасности переднего пассажира.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>A<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

1. Перед установкой проверьте модуль подушки безопасности (см. [Стр.52В-188](#)).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового модуля подушки безопасности необходимо выполнить проверку перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

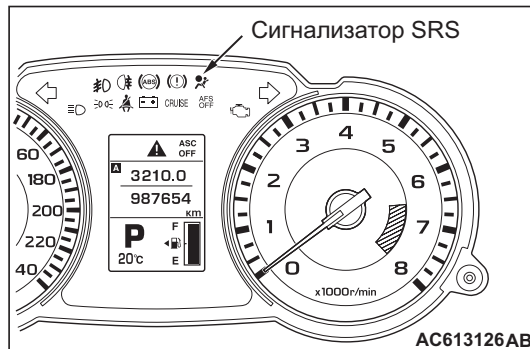
При подсоединении или отсоединении сканера M.U.T.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить M.U.T.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).

5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи модуля подушки безопасности.
6. Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

>>В<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Присоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



3. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
4. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. Стр.52В-12).

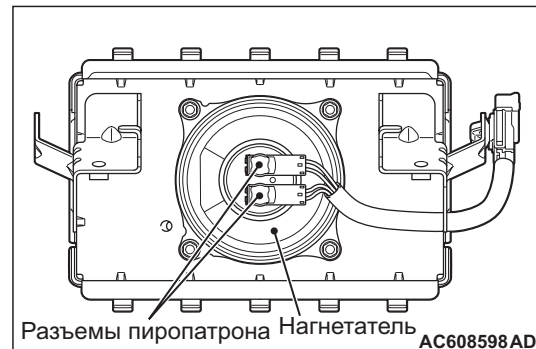
ОСМОТР

M1524047400015

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается измерять сопротивление в цепи модулей подушек безопасности (пиропатрон), даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.
- При замене следует утилизировать старые детали, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. Стр.52В-204).

Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените модуль подушки безопасности новым.



1. Проверьте жгут проводов и разъем на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.
2. Проверьте корпуса нагнетателей подушек безопасности на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
3. Проверьте правильность установки модуля подушки безопасности.

МОДУЛЬ КОЛЕННОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

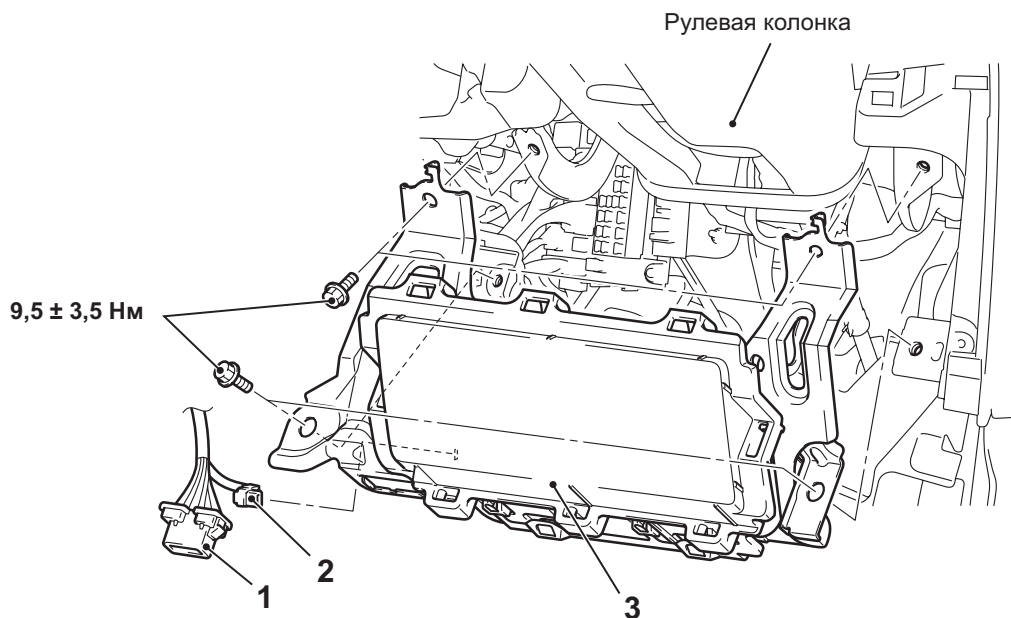
M1524044000030

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52B-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать модуль подушки безопасности. Если он неисправен, замените его новым.
- При обращении с модулем подушки безопасности соблюдайте осторожность, не роняйте модуль и не допускайте его соприкосновения с водой, маслом и другими жидкостями. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.
- Запрещается хранить модули подушки безопасности при температуре выше 93°C.
- После раскрытия коленной подушки безопасности замените модуль коленной подушки безопасности новым.
- При работе с раскрывшимися подушками безопасности надевайте перчатки и защитные очки.
- При замене модуля подушки безопасности обязательно раскройте подушку безопасности перед утилизацией (см. [Стр.52B-204](#))

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



AC613113AB

Последовательность демонтажа

- Приборная панель, нижняя (см. ГРУППА 52А, Нижняя приборная панель [Стр.52А-8](#)).
1. Соединение разъема модуля коленной подушки безопасности

Последовательность демонтажа (Продолжение)

- 2. Диагностический разъем
- 3. Модуль коленной подушки безопасности

<>

<<A>>

- Порядок установки**
- >>А<< • Осмотр перед установкой
- >>В<< 3. Модуль коленной подушки безопасности
2. Диагностический разъем
- >>С<< 1. Соединение разъема модуля коленной подушки безопасности
- Приборная панель, нижняя (см. ГРУППА 52А, Нижняя приборная панель [Стр.52А-8](#)).
- >>D<< • Осмотр после установки

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> РАЗЪЕМ



С помощью отвертки с плоским концом извлеките кнопку запираания разъема со стороны жгута проводов и откройте замок.

<<В>> СНЯТИЕ МОДУЛЯ КОЛЕННОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать электрический тестер для диагностики цепи модуля подушки безопасности. Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности.
- Снятый модуль подушки безопасности следует хранить в чистом, сухом месте.
- При замене модуля подушки безопасности следует производить замену после раскрытия подушки безопасности в соответствии с сервисной процедурой (см. [Стр.52В-204](#)).

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

1. Перед установкой проверьте модуль подушки безопасности (см. [Стр.52В-196](#)).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового модуля подушки безопасности необходимо выполнить проверку перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При подсоединении или отсоединении сканера M.U.T.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить M.U.T.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).
5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи модуля подушки безопасности.
6. Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

>>В<< УСТАНОВКА МОДУЛЯ КОЛЕННОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке соблюдайте осторожность, чтобы не помять коленную подушку безопасности.

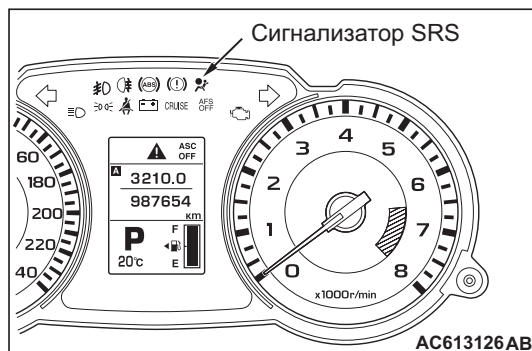
>>С<< УСТАНОВКА РАЗЪЕМА

⚠ ОСТОРОЖНО

Тщательно подсоедините разъем к нагнетателю.

>>D<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).

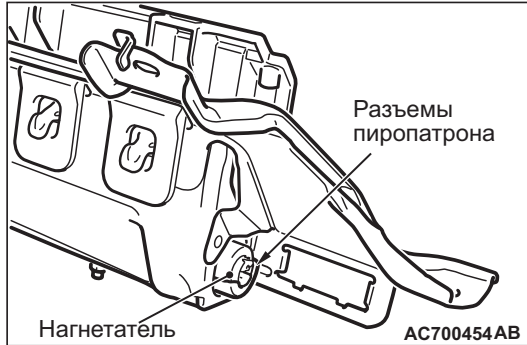


2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. [Стр.52В-12](#)).

ОСМОТР

M1524044100037

⚠ ОСТОРОЖНО



Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените модуль коленной подушки безопасности новым.

1. Трещины, зазубрины или деформация поверхности нагнетателя
2. Порванная подушка безопасности
3. Поврежденный разъем, деформация клеммы и перегибы жгута проводов

- Запрещается измерять сопротивление в цепи модуля коленной подушки безопасности, даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.
- При замене следует утилизировать старые детали, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. [Стр.52B-204](#)).
- Участок облицовки, где происходит раскрытие коленной подушки безопасности, должен находиться в нормальном состоянии.

МОДУЛИ БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

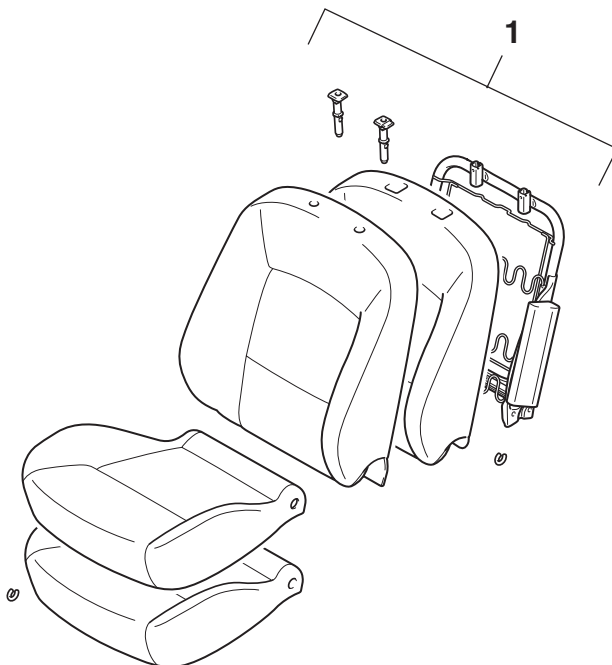
M1524036500074

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать модуль подушки безопасности. Если он неисправен, замените его новым.
- При обращении с рамой и подушкой спинки переднего сиденья (модуль боковой подушки безопасности) соблюдайте осторожность, не роняйте детали и не допускайте их соприкосновения с водой, маслом и другими жидкостями. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Каркас и подушку спинки переднего сиденья (модуль боковой подушки безопасности) следует хранить на плоской поверхности. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.
- Запрещается хранить каркас и подушку спинки переднего сиденья (модуль боковой подушки безопасности) в месте, где температура превышает 93°C.
- После раскрытия боковой подушки безопасности замените каркас и подушку спинки переднего сиденья в сборе (модуль боковой подушки безопасности) новым.
- При работе с раскрывшимися подушками безопасности надевайте перчатки и защитные очки.
- При замене модуля подушки безопасности обязательно раскройте подушку безопасности перед утилизацией (см. [Стр.52В-204](#)).

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



- <<A>> **Порядок демонтажа**
1. Спинка переднего сиденья с накладкой и каркасом в сборе
- Порядок установки**
- >>A<<
1. Спинка переднего сиденья с накладкой и каркасом в сборе
- >>B<<
1. Осмотр после установки

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<A>> СНЯТИЕ КАРКАСА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

См. ГРУППА 52А, Узел переднего сиденья (см. Стр.52А-24).

⚠ ОСТОРОЖНО

- При замене модуля боковой подушки безопасности замените каркас и подушку спинки переднего сиденья в сборе.
- Запрещается использовать электрический тестер для диагностики цепи модуля подушки безопасности. Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности.
- Снятый каркас и подушки спинки переднего сиденья в сборе следует хранить в чистом и сухом месте.
- При замене модуля подушки безопасности следует производить замену после раскрытия подушки безопасности в соответствии с сервисной процедурой (см. Стр.52В-204).

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>A<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

1. Перед установкой проверьте модуль подушки безопасности (см. Стр.52В-193).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового каркаса и подушки спинки переднего сиденья в сборе (модуль боковой подушки безопасности) проведите осмотр перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

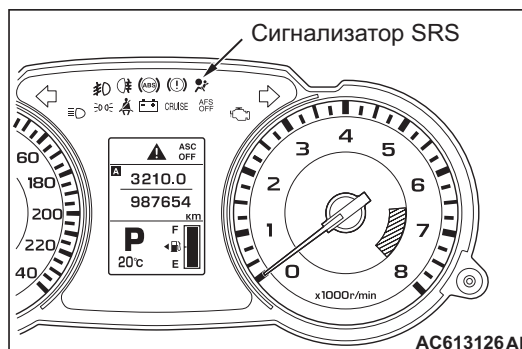
При подсоединении или отсоединении сканера M.U.T.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить M.U.T.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).

5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи модуля подушки безопасности.
6. Переверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

>>B<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. Стр.52В-12).

ОСМОТР

M1524036600060

⚠ ОСТОРОЖНО



- Запрещается измерять сопротивление в цепи модуля боковой подушки безопасности (пиропатрон), даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.
- При замене следует утилизировать старые детали, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. Стр.52В-204).

При выявлении любой неисправности в ходе проверки замените каркас и подушку спинки переднего сиденья в сборе новым. Утилизировать демонтированный узел каркаса и подушки спинки переднего сиденья следует, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. [Стр.52В-204](#)).

1. Зазубрина или деформация участка раскрытия модуля боковой подушки безопасности
2. Проверьте жгут проводов и разъем на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.

МОДУЛИ ШТОРОК БЕЗОПАСНОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

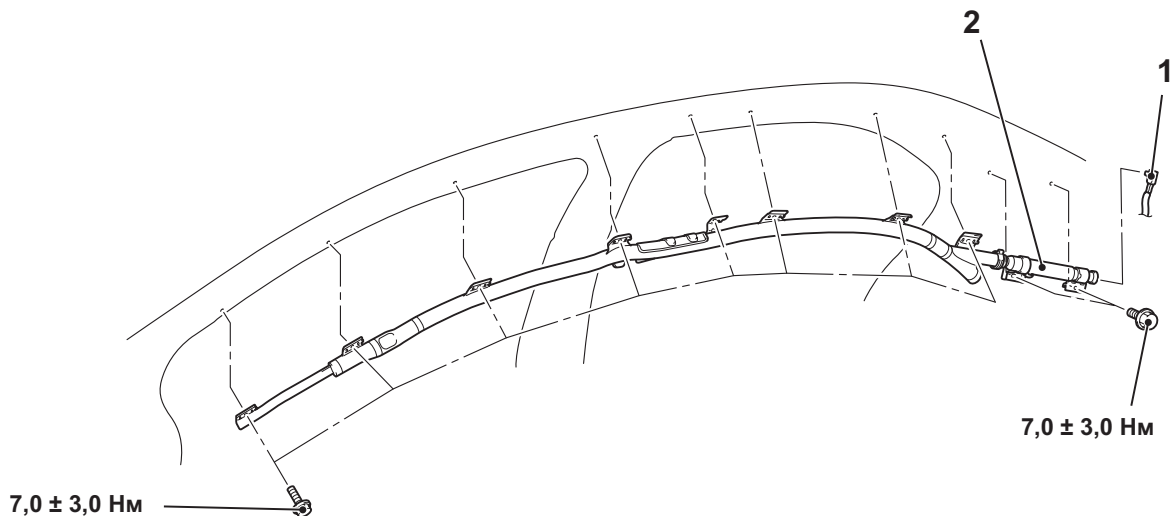
M1524013500211

ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52В-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать модуль подушки безопасности. Если он неисправен, замените его новым.
- При обращении с модулем подушки безопасности соблюдайте осторожность, не роняйте модуль и не допускайте его соприкосновения с водой, маслом и другими жидкостями. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.
- Запрещается хранить модули подушки безопасности при температуре выше 93°C.
- После раскрытия шторки безопасности замените модуль шторки безопасности новым.
- При работе с раскрывшимися подушками безопасности надевайте перчатки и защитные очки.
- При замене модуля подушки безопасности обязательно раскройте подушку безопасности перед утилизацией (см. [Стр.52В-204](#))

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



AC608584AC

**Последовательность
 демонтажа**

- Обивка потолка (см. ГРУППА 52A – Обивка потолка Стр.52A-18).

<<A>>

1. Соединение разъема модуля шторки безопасности

<>

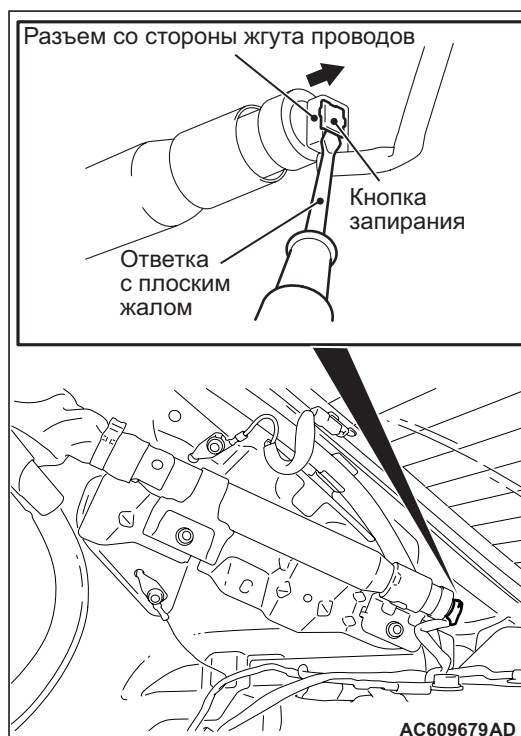
2. Модуль шторки безопасности

Порядок установки

- >>A<< • Осмотр перед установкой
- >>B<< 2. Модуль шторки безопасности
- >>C<< 1. Соединение разъема модуля шторки безопасности
- Обивка потолка (см. ГРУППА 52A – Обивка потолка Стр.52A-18).
- >>D<< • Осмотр после установки

**ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
 ДЕМОНТАЖЕ**

<<A>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА



С помощью отвертки с плоским концом извлеките кнопку заперения разъема со стороны жгута проводов и откройте замок.

**<<В>> СНЯТИЕ МОДУЛЯ ШТОРКИ
БЕЗОПАСНОСТИ****⚠ ОСТОРОЖНО**

- Запрещается использовать электрический тестер для диагностики цепи модуля подушки безопасности. Не пытайтесь разбирать модуль подушки безопасности.
- Снятый модуль подушки безопасности следует хранить в чистом, сухом месте.
- При замене модуля подушки безопасности следует производить замену после раскрытия подушки безопасности в соответствии с сервисной процедурой (см. [Стр.52В-204](#)).

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ**>>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

1. Перед установкой проверьте модуль подушки безопасности (см. [Стр.52В-196](#)).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового модуля подушки безопасности необходимо выполнить проверку перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При подсоединении или отсоединении сканера M.U.T.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить M.U.T.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).
5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи модуля подушки безопасности.
6. Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

**>>В<< УСТАНОВКА МОДУЛЯ ШТОРКИ
БЕЗОПАСНОСТИ****⚠ ОСТОРОЖНО**

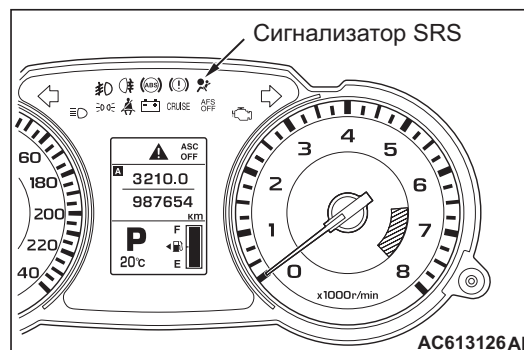
- При установке соблюдайте осторожность, чтобы не помять шторку безопасности.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить подушку безопасности периферийными деталями.
- Не пережимайте ремень зажимом облицовки передней стойки или другими предметами.

>>С<< УСТАНОВКА РАЗЪЕМА**⚠ ОСТОРОЖНО**

Тщательно подсоедините разъем к нагнетателю.

>>D<< ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. [Стр.52В-12](#)).

ОСМОТР

M1524013600207

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается измерять сопротивление в цепи модуля шторки безопасности, даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.
- При замене следует утилизировать старые детали, предварительно раскрыв подушку безопасности в соответствии с указанной процедурой (см. [Стр.52В-204](#)).
- Участок облицовки, где происходит раскрытие шторки безопасности, должен находиться в нормальном состоянии.

Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените модуль шторки безопасности новым.

1. Трещины, зазубрины или деформация поверхности нагнетателя
2. Порванная подушка безопасности
3. Поврежденный разъем, деформация клеммы и перегибы жгута проводов

ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

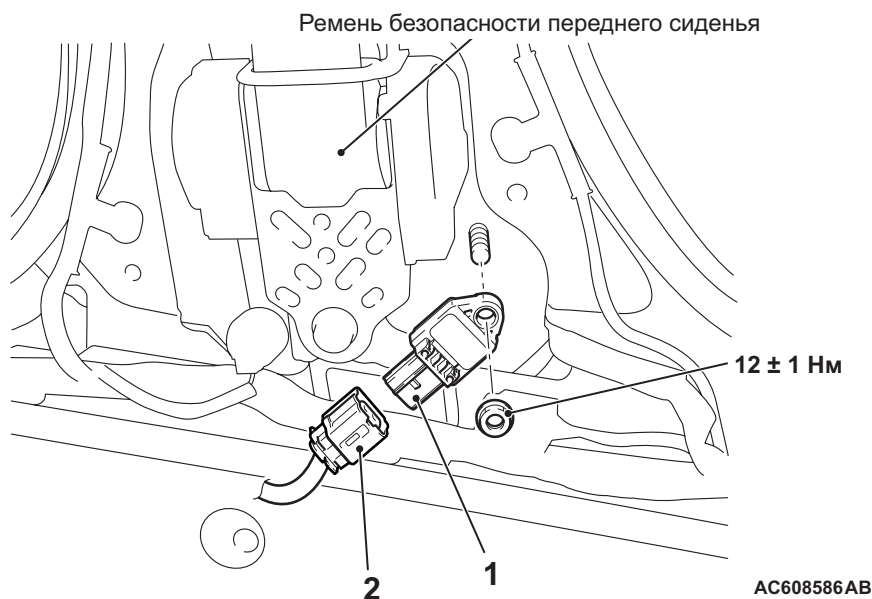
M1524004600908

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52B-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать датчик бокового удара. Если он поврежден, замените его новым.
- При обращении с датчиком бокового удара следует соблюдать достаточную осторожность, не ронять и не подвергать датчик ударам или вибрациям. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций на датчике замените его на новый.
- После раскрытия боковой подушки/шторки безопасности замените датчик новым.

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



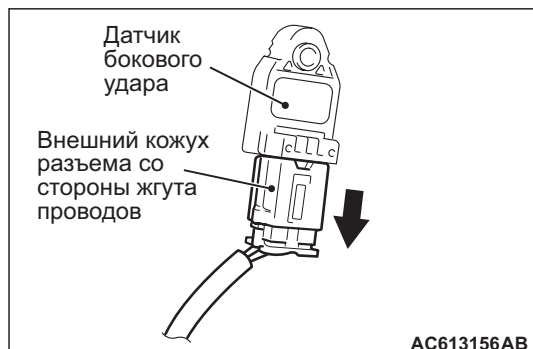
Последовательность демонтажа

- <<A>>
- Нижняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52A – Облицовка салона [Стр.52A-11](#)).
1. Датчик бокового удара
 2. Соединение разъема датчика бокового удара

Порядок установки

- >>A<<
- Осмотр перед установкой
2. Соединение разъема датчика бокового удара
- >>B<<
1. Датчик бокового удара
- Нижняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52A – Облицовка салона [Стр.52A-11](#)).
- >>C<<
- Осмотр после установки

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан левый датчик бокового удара.

**ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
ДЕМОНТАЖЕ****<<А>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА**

Сдвиньте внешний корпус разъема со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъем.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ**>>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

Даже при установке нового датчика бокового удара необходимо выполнить проверку перед установкой (см. пункт о проверке).

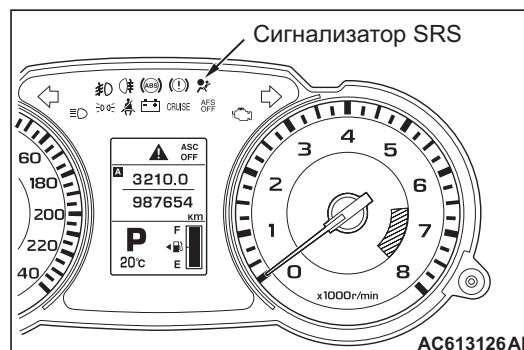
**>>В<< УСТАНОВКА ДАТЧИКА
БОКОВОГО УДАРА****⚠ ОСТОРОЖНО**

Если датчик бокового удара установлен неправильно или не зафиксирован, это помешает правильной работе боковой подушки/шторки безопасности.

Подсоедините и зафиксируйте разъем.

>>С<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. [Стр.52В-12](#)).

ОСМОТР

M1524004700648

⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении зазубрин, трещин, деформаций или иных дефектов датчика замените его новым.

1. Зазубрины, трещины, деформация и ржавчина на датчике бокового удара
2. Повреждение разъема и деформация клеммы
3. Деформация или ржавчина средней стойки и боковой панели

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверках датчика бокового удара, отличных от представленных выше, см. соответствующий пункт раздела по поиску и устранению неисправностей (см. [Стр.52В-12](#)).

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

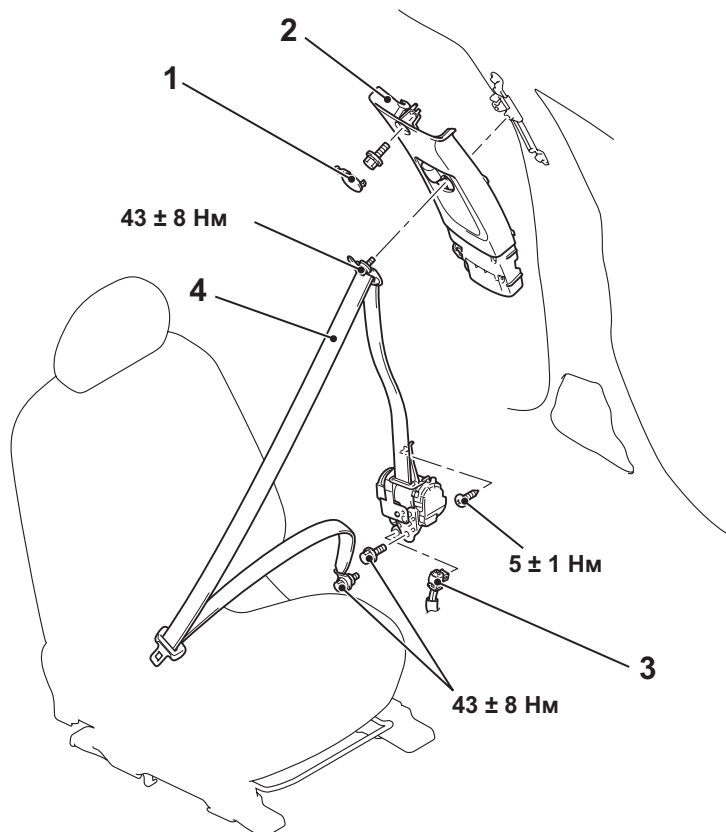
M1524004101003

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу. Оберните изоляционной лентой отсоединенную (-) клемму (см. пункт 5 «Мер предосторожности» [Стр.52B-7](#)).
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать преднатяжитель. Если он неисправен, замените его новым.
- Не роняйте ремень безопасности с преднатяжителем и не допускайте попадания на него воды, смазки или масла. При обнаружении зазубрин, трещин или деформаций замените его новым.
- Запрещается ставить какие-либо предметы на преднатяжитель.
- Запрещается хранить ремень безопасности с преднатяжителем при температуре выше 90°C.
- После раскрытия преднатяжителя замените ремень безопасности с преднатяжителем новым.
- При работе с использованным преднатяжителем надевайте перчатки и защитные очки.
- При утилизации ремня безопасности с преднатяжителем следует предварительно обязательно активировать ремень безопасности с преднатяжителем (см. [Стр.52B-218](#)).

Операции, выполняемые перед снятием

- Переведите выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



**Последовательность
демонтажа**

1. Крышка верхней панели облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).
- Нижняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).
2. Верхняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).

<<А>>

3. Соединение разъема преднатяжителя
4. Ремень безопасности с преднатяжителем

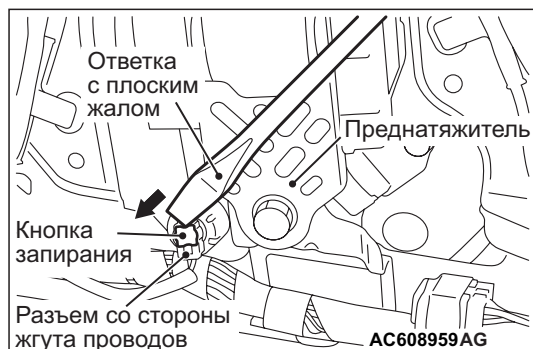
<<В>>

Порядок установки

- >>А<<
- Осмотр перед установкой
4. Ремень безопасности с преднатяжителем
 3. Соединение разъема преднатяжителя
 2. Верхняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).
 - Нижняя панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).
 1. Крышка верхней панели облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52А – Облицовка салона Стр.52А-11).

- >>В<<
- Осмотр после установки

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан ремень безопасности со стороны водителя.

**ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
ДЕМОНТАЖЕ****<<А>> СНЯТИЕ РАЗЪЕМА
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ**

С помощью отвертки с плоским концом извлеките кнопку запираания разъема со стороны жгута проводов и откройте замок.

**<<В>> СНЯТИЕ РЕМНЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ****⚠ ОСТОРОЖНО**

При замене ремня безопасности с преднатяжителем следует утилизировать преднатяжитель в соответствии с сервисной процедурой (см. Стр.52В-218).

**ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ
>>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

1. Перед установкой следует проверить преднатяжитель (см. Стр.52В-201).

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже при установке нового ремня безопасности с преднатяжителем необходимо выполнить проверку перед установкой.

2. Присоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

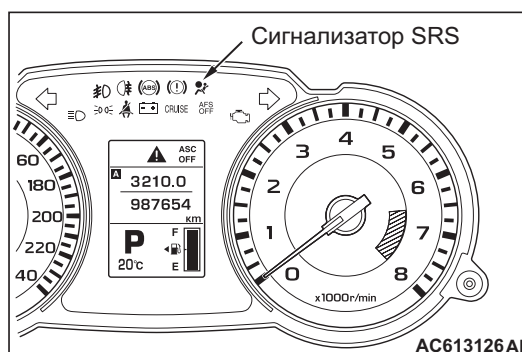
⚠ ОСТОРОЖНО

При подсоединении или отсоединении сканера М.У.Т.-III обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (ВЫКЛ).

3. Подсоединить М.У.Т.-III к разъему диагностики (16-контактному).
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).
5. Считайте диагностический код и убедитесь в том, что все работает нормально, за исключением разрыва цепи преднатяжителя.
6. Переверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ)

>>В<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.

3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей (см. [Стр.52B-12](#)).
4. Проверьте работу ремня безопасности. Если невозможно извлечь ремень безопасности, замените ремень безопасности с преднатяжителем новым.

ОСМОТР

M1524004200557

ОСТОРОЖНО

- **Запрещается измерять сопротивление в цепи преднатяжителя, даже с помощью рекомендованного тестера. Измерение сопротивления в цепи с помощью тестера приводит к случайному раскрытию подушки безопасности вследствие воздействия тока, как протекающего, так и статического, что может привести к серьезным травмам.**
- **При замене следует утилизировать старые детали, предварительно активировав преднатяжитель в соответствии с указанной процедурой (см. [Стр.52B-218](#)).**

Если при проведении следующих проверок будет обнаружена какая-либо неисправность, замените ремень безопасности с преднатяжителем новым.

1. Проверьте преднатяжитель на предмет зазубрин, трещин или деформаций.
2. Проверьте жгут проводов и разъем на предмет повреждений и клемму на предмет деформаций.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

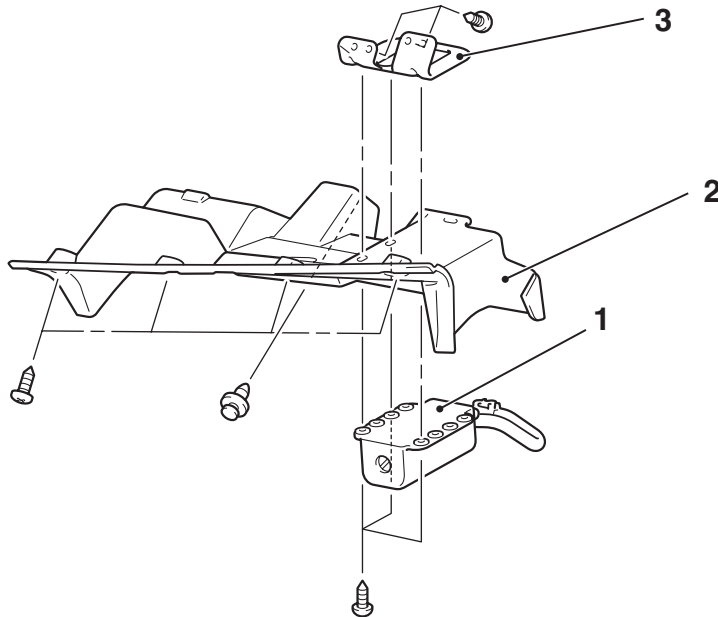
M1524026700130

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Не пытайтесь разбирать или ремонтировать выключатель подушки безопасности пассажира. Если он неисправен, замените его.**
- **Не роняйте и не подвергайте выключатель подушки безопасности пассажира ударам или вибрациям. При обнаружении зазубрин, трещин, деформаций или ржавчины на выключателе подушки безопасности пассажира замените его новым.**

Операции перед снятием

- Переведите ключ зажигания в положение «LOCK» (ВЫКЛ).
- Отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.



AC700249 AB

Последовательность демонтажа

1. Выключатель подушки безопасности пассажира
2. Крышка перчаточного ящика (см. ГРУППА 52А – Перчаточный ящик [Стр.52А-6](#)).
3. Кронштейн выключателя подушки безопасности пассажира

Порядок установки

- >>А<<
- Осмотр перед установкой
3. Кронштейн выключателя подушки безопасности пассажира
 2. Крышка перчаточного ящика (см. ГРУППА 52А – Перчаточный ящик [Стр.52А-6](#)).

Порядок установки (Продолжение)

- >>В<<
1. Выключатель подушки безопасности пассажира
- >>С<<
- Осмотр после установки

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ >>А<< ОСМОТР ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Проверьте выключатель подушки безопасности пассажира на предмет зазубрин, повреждений и изгибов, и измерьте сопротивление между клеммами, даже при установке нового выключателя подушки безопасности пассажира.

>>В<< УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА

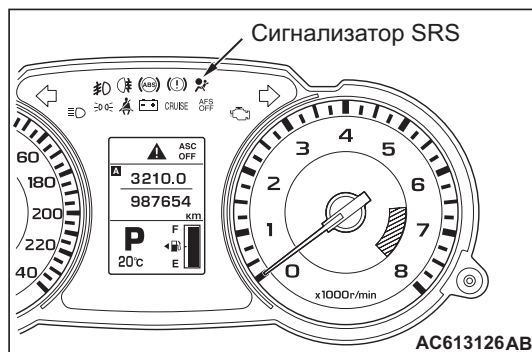
⚠ ВНИМАНИЕ

Если выключатель подушки безопасности пассажира установлен неправильно или не зафиксирован, подушка безопасности переднего пассажира может работать ненормально.

Надежно подсоедините и зафиксируйте разъем.

>>С<< ОСМОТР ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



2. Убедитесь в том, что индикатор SRS горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
3. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей.



4. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).
5. Убедитесь в том, что индикатор выключения подушки безопасности пассажира горит от 6 до 8 секунд, после чего гаснет.
6. Если индикатор не гаснет, выполните поиск и устранение неисправностей.

ОСМОТР

ПРОВЕРКА ЦЕЛОСТНОСТИ ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА



Положение переключателя	Подключение тестера	Номинальное состояние
положение «ON» (ВКЛ)	1 – 4	Разрыв
положение «OFF» (ОТКЛ.)	1 – 4	Целостность цепи (Меньше 2 Ω)

ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА

1. Снимите центральную приборную панель.
2. Подсоедините положительную клемму аккумулятора к клемме № 8 разъема центральной панели. Затем убедитесь в том, что индикатор отключения подушки безопасности пассажира загорается при соединении отрицательной клеммы аккумулятора и клеммы № 11 разъема центральной панели.
3. Если индикатор отключения подушки безопасности пассажира загорается, результат считается положительным.

УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

M1524001201379

При утилизации модулей подушек безопасности в автомобиле с подушками безопасности SRS необходимо обязательно раскрыть подушки безопасности заранее, в соответствии с изложенной ниже сервисной процедурой.

УТИЛИЗАЦИЯ НЕРАСКРЫТЫХ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль предназначен для утилизации, необходимо активировать подушки безопасности внутри автомобиля.
- Если автомобиль предназначен для дальнейшей эксплуатации, и утилизации подлежат только модули подушек безопасности, следует активировать подушки безопасности вне салона автомобиля.
- Поскольку при раскрытии подушек безопасности образуется большое количество дыма, следует по возможности активировать их за пределами жилых зон. Также запрещается выполнять данную операцию вблизи детекторов дыма.
- Поскольку при раскрытии подушек безопасности раздается громкий хлопок, следует по возможности активировать их за пределами жилых зон. Если поблизости находятся люди, предупредите их о возможном шуме.
- Персонал, выполняющий данные процедуры, или люди, находящиеся в непосредственной близости, должны надеть соответствующие средства защиты слуха.

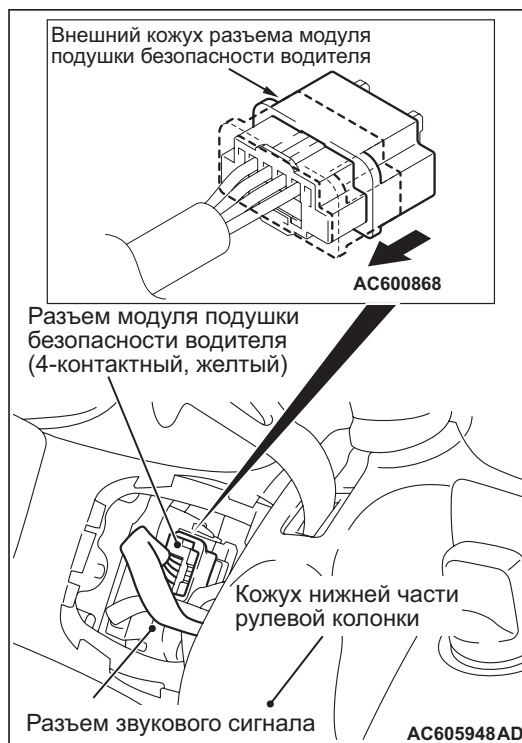
РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

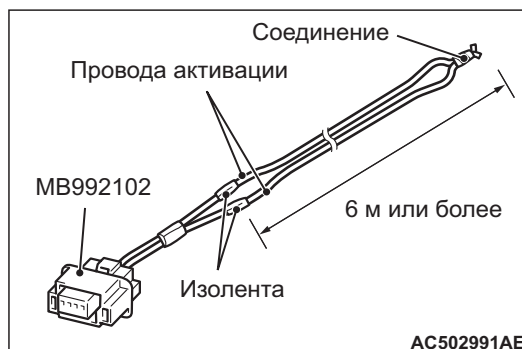
⚠ ОСТОРОЖНО

Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

2. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
3. Снимите крышку (см. [Стр.52В-180](#)).



4. Сдвиньте внешний корпус разъема модуля подушки безопасности водителя в направлении стрелки и отсоедините разъем. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При отсоединении разъема модуля подушки безопасности водителя от нагнетателя четыре контакта разъема нагнетателя автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности водителя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



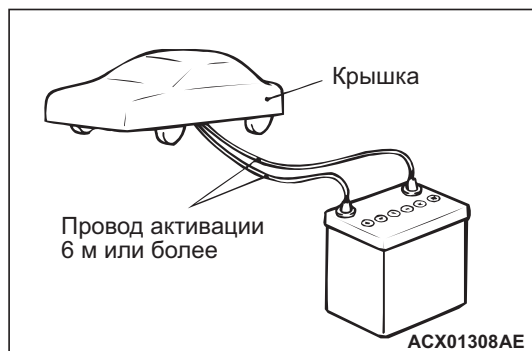
5. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB992102) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



- Подсоедините жгут проводов адаптера к разъему нагнетателя, затем выведите провод активации за пределы салона автомобиля.

ВНИМАНИЕ



Если стекло поцарапано, оно может разбиться при срабатывании подушек безопасности. Поэтому во избежание опасности следует накрыть стекло автомобильных чехлом.

- Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери, затем накройте автомобиль чехлом.

ОСТОРОЖНО

- Перед активацией подушек безопасности убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
- Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
 - Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52B-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

- Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

ОСТОРОЖНО

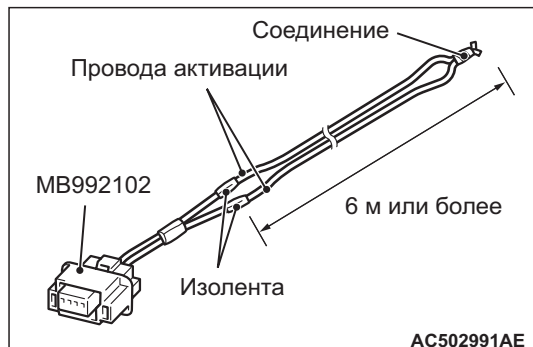
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

- Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
- Снимите перчаточный ящик (см. Стр.52A-6).



- Сдвиньте внешний корпус разъема со стороны жгута в направлении, показанном стрелкой, и отсоедините разъём.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсоединении разъема модуля подушки безопасности переднего пассажира от разъема со стороны жгута проводов, четыре контакта разъема модуля подушки безопасности переднего пассажира автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности переднего пассажира в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



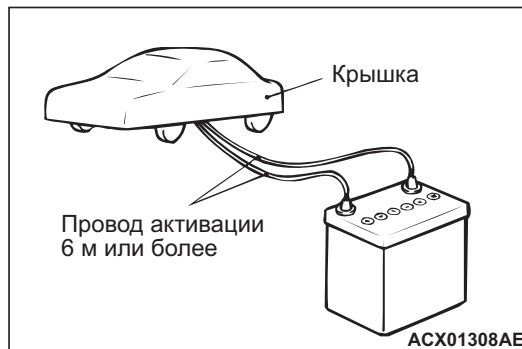
- Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB992102) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности переднего пассажира в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



- Подсоедините жгут проводов адаптера к разъему модуля подушки безопасности переднего пассажира, затем выведите провод активации за пределы салона автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ



Если стекло поцарапано, оно может разбиться при срабатывании подушек безопасности. Поэтому во избежание опасности следует накрыть стекло автомобильных чехлом.

- Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери, затем накройте автомобиль чехлом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией подушек безопасности убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
- Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
 - Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52В-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ КОЛЕННЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

- Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

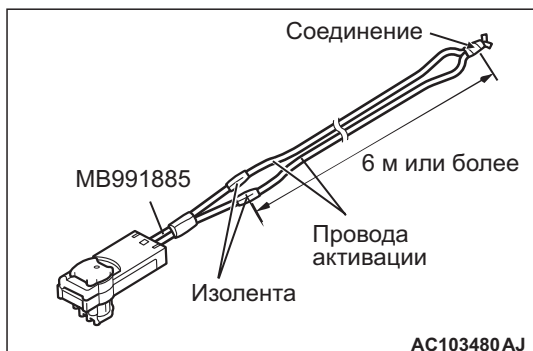
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

- Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
- Снимите нижнюю крышку приборной панели (См. ГРУППА 52А, Нижняя приборная панель Стр.52А-8).



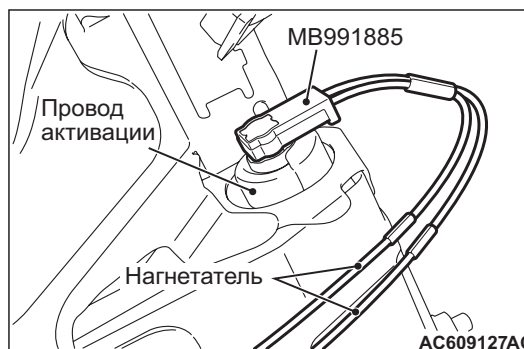
- Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсоединении разъёма со стороны жгута проводов от нагнетателя два контакта разъёма нагнетателя автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное раскрытие коленной подушки безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



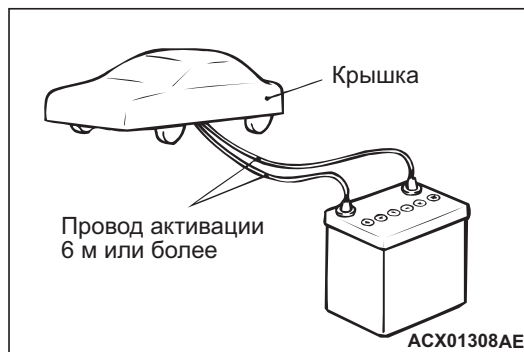
- Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB661885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие коленной подушки безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



- Подсоедините жгут проводов адаптера к нагнетателю, затем выведите провод активации за пределы салона автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ



Если стекло поцарапано, оно может разбиться при срабатывании подушек безопасности. Поэтому во избежание опасности следует накрыть стекло автомобильных чехлом.

- Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери, затем накройте автомобиль чехлом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией подушек безопасности убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
8. Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
 9. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52B-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

2. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

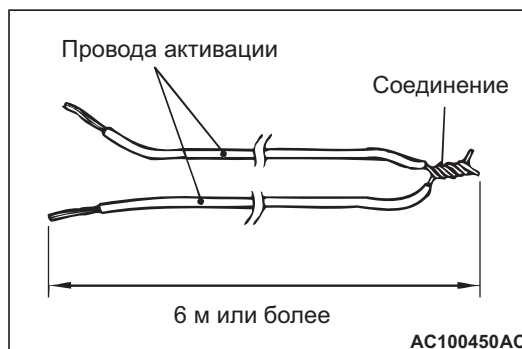


3. Отсоедините разъем боковой подушки безопасности и разъем со стороны жгута проводов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Обязательно раскройте боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсоединении разъема модуля боковой подушки безопасности от разъема со стороны жгута проводов, два контакта разъема модуля боковой подушки безопасности автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное раскрытие боковых подушек безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



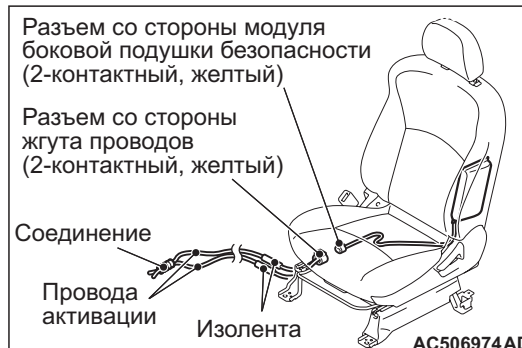
4. Приготовьте два провода активации длиной 6 м или более, и держите клемму с одного конца подсоединенной к концу другого провода (в замкнутом состоянии).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности в результате воздействия статического электричества.

⚠ ОСТОРОЖНО

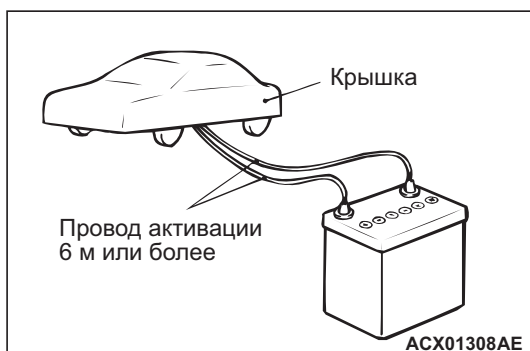
Следующие процедуры направлены на предотвращение непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества. Поэтому следует обязательно выполнить данные процедуры.

5. Прикоснитесь к кузову автомобиля руками, чтобы снять статический заряд.



6. Отсоединив разъем модуля боковой подушки безопасности, отрежьте разъем со стороны проводки с помощью кусачек или аналогичного инструмента.
7. Подсоедините провод активации к каждому из двух отрезанных жгутов проводки. Обернув места соединения изоляционной лентой, выведите провод активации за пределы автомобиля.
8. Подсоедините разъем со стороны проводки, с которой соединен провод активации, к разъему модуля боковой подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ



Если стекло поцарапано, оно может разбиться при срабатывании подушек безопасности. Поэтому во избежание опасности следует накрыть стекло автомобильных чехлом.

9. Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери, затем накройте автомобиль чехлом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией подушек безопасности убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
10. Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль боковой подушки безопасности.

11. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52B-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

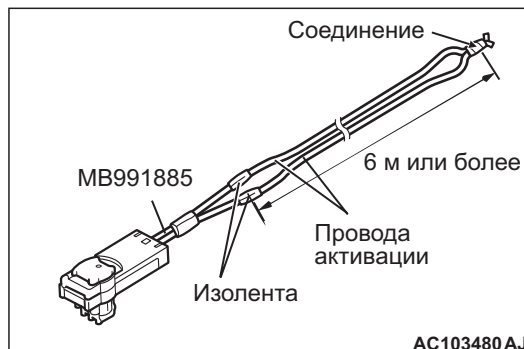
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

2. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
3. Снимите обивку потолка (См. ГРУППА 52А - Обивка потолка Стр.52А-18).



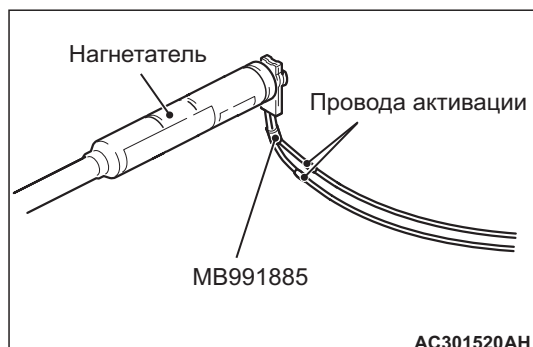
4. Для высвобождения кнопки фиксатора разъема жгута проводов используйте плоскую отвертку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъем.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсоединении разъема со стороны жгута проводов от нагнетателя два контакта разъема нагнетателя автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное раскрытие шторок безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



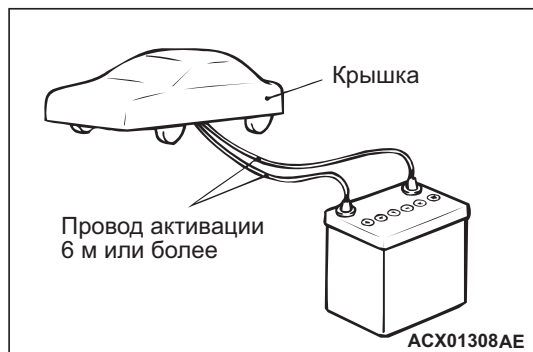
5. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB661885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие шторок безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



6. Подсоедините жгут проводов адаптера к нагнетателю, затем выведите провод активации за пределы салона автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ



Если стекло поцарапано, оно может разбиться при срабатывании подушек безопасности. Поэтому во избежание опасности следует накрыть стекло автомобильных чехлом.

7. Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери, затем накройте автомобиль чехлом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией подушек безопасности убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
8. Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
9. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52В-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушку безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если подушки безопасности активируются под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять зажигание с наветренной стороны модуля подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

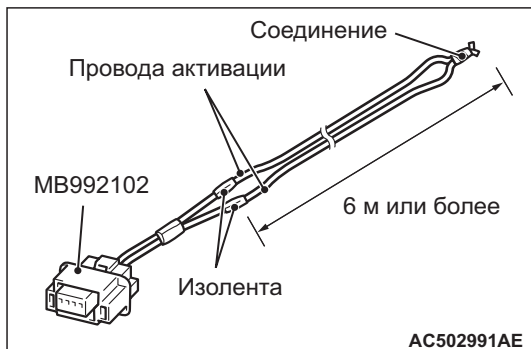
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, четыре контакта разъема модуля подушки безопасности автоматически замыкаются для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

- Снимите модуль подушки безопасности водителя с автомобиля (см. Стр.52B-180).



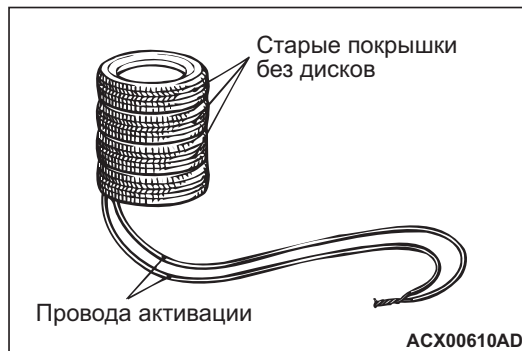
- Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB992102) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности в результате воздействия статического электричества или иных факторов.

- Подсоедините жгут проводов адаптера к модулю подушки безопасности водителя.
- Через установочное отверстие винта типа Torx, расположенное с задней стороны модуля подушки безопасности, пропустите толстый провод, чтобы зафиксировать колесо.

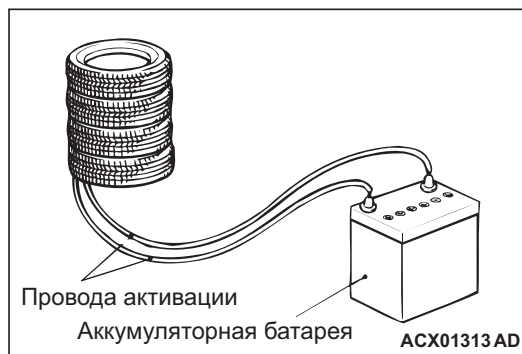


- Пропустите провод активации, подсоединенный к модулю подушки безопасности, под колесом со старой крышкой. Затем зафиксируйте модуль подушки безопасности, раскрывающейся стороной вверх, с помощью провода, прикрепленного к болту.



- Разместите три старые крышки без дисков на крышке, к которой прикреплен модуль подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО



- Прежде чем активировать подушку безопасности, убедитесь в том, что возле модуля подушки безопасности никого нет.
- Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
- Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.

8. Отсоедините провод активации как можно дальше от модуля подушки безопасности. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
9. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52В-218).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушку безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если подушки безопасности активируются под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять зажигание с наветренной стороны модуля подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

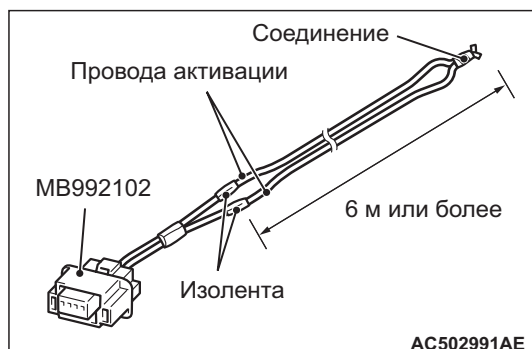
Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или больше. (См. пункт 5 Стр.52В-7 Меры предосторожности).

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

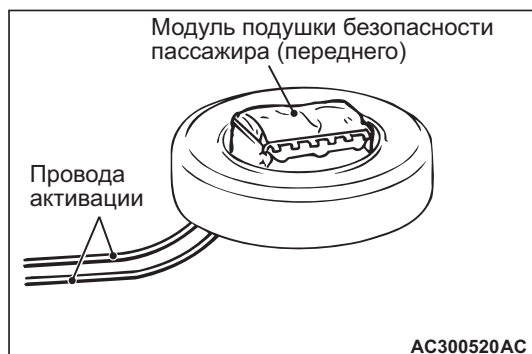
⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, четыре контакта разъема модуля подушки безопасности автоматически замыкаются для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

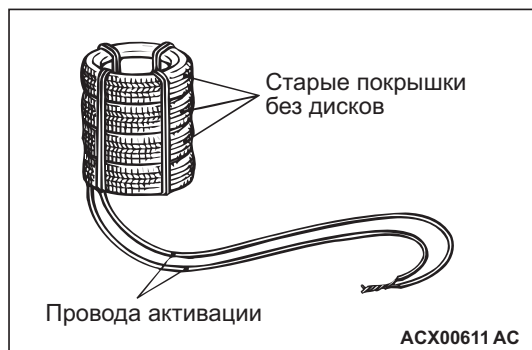
2. Снимите модуль подушки безопасности переднего пассажира с автомобиля (см. Стр.52В-186).



3. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB992102) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).
ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности переднего пассажира в результате воздействия статического электричества или иных факторов.
4. Подсоедините жгут проводов адаптера к модулю подушки безопасности переднего пассажира.

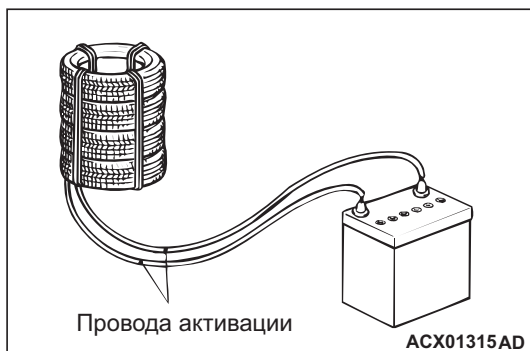


5. Пропустите толстый провод через отверстие в кронштейне модуля подушки безопасности. Затем, повернув раскрывающуюся поверхность модуля подушки безопасности вверх, прикрепите модуль к колесу со старой крышкой.



6. Разместите три старые покрышки без дисков на покрышке, к которой прикреплен модуль подушки безопасности. Затем свяжите и зафиксируйте все покрышки веревкой (4 позиции).

ПРИМЕЧАНИЕ: Подушка безопасности переднего пассажира имеет больший объем раскрытия, чем подушка безопасности водителя. Поэтому необходимо связать покрышки веревкой.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Прежде чем активировать подушку безопасности, убедитесь в том, что возле модуля подушки безопасности никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
7. Отсоедините провод активации как можно дальше от модуля подушки безопасности. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
8. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52B-218).

РАСКРЫТИЕ КОЛЕННЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушку безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если подушки безопасности активируются под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять зажигание с наветренной стороны модуля подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

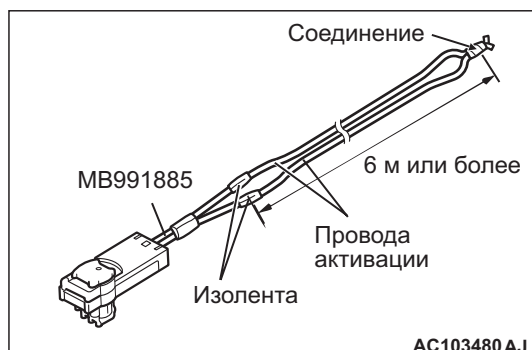
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, два контакта разъема модуля подушки безопасности автоматически замыкаются для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

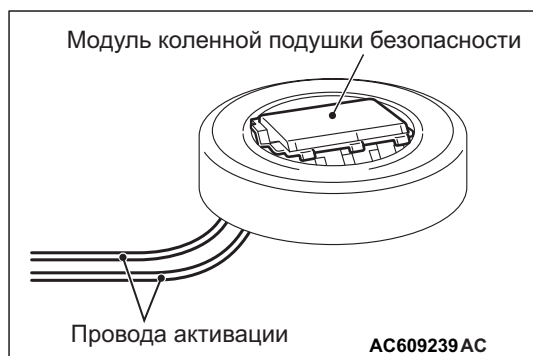
2. Снимите модуль коленной подушки безопасности с автомобиля (см. Стр.52B-189).



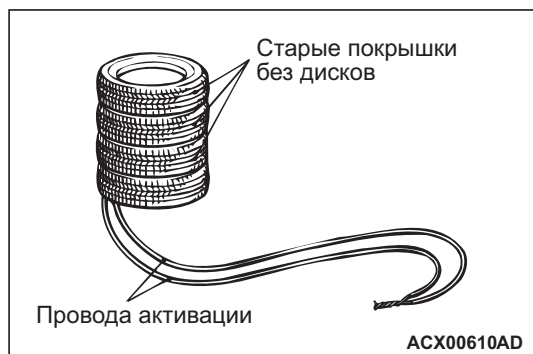
3. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB991885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное срабатывание нагнетателя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.

4. Подсоедините жгут проводов адаптера к модулю коленной подушки безопасности.

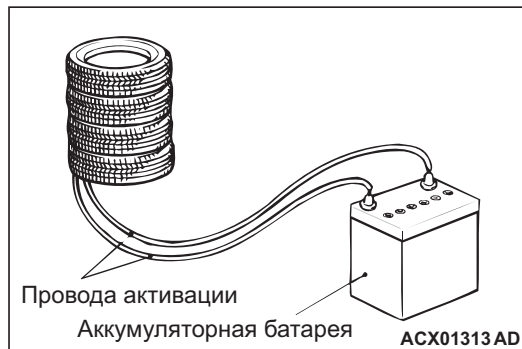


5. Пропустите толстый провод через отверстие в крепежном кронштейне модуля подушки безопасности. Затем, повернув раскрывающуюся поверхность модуля подушки безопасности вверх, прикрепите модуль к колесу со старой крышкой.



6. Разместите три старые крышки без дисков на крышке, к которой прикреплен модуль подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО



- **Прежде чем активировать подушку безопасности, убедитесь в том, что возле модуля подушки безопасности никого нет.**
 - **Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.**
 - **Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.**
7. Отсоедините провод активации как можно дальше от модуля подушек безопасности. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
8. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. [Стр.52В-218](#)).

РАСКРЫТИЕ МОДУЛЯ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушку безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если подушки безопасности активируются под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять загорание с наветренной стороны модуля подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

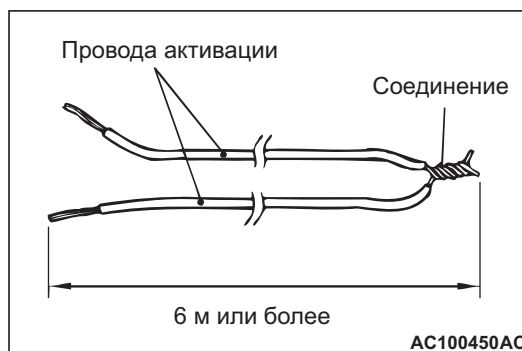
Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или больше. (См. пункт 5 Стр.52B-7 Меры предосторожности).

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
2. Снимите подушку безопасности, встроенную в узел переднего сиденья (ГРУППА 52А – Узел переднего сиденья Стр.52А-21).

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, два контакта разъема модуля боковой подушки безопасности автоматически замыкаются, для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

3. Извлеките модуль боковой подушки безопасности из узла переднего сиденья (см. Стр.52B-192).



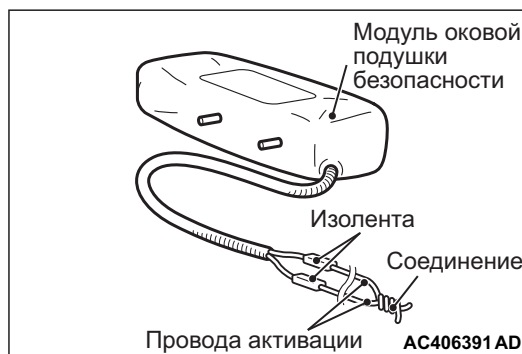
4. Приготовьте два провода активации длиной 6 м или более, и держите клемму с одного конца подсоединенной к концу другого провода (в замкнутом состоянии).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное раскрытие подушек безопасности в результате воздействия статического электричества.

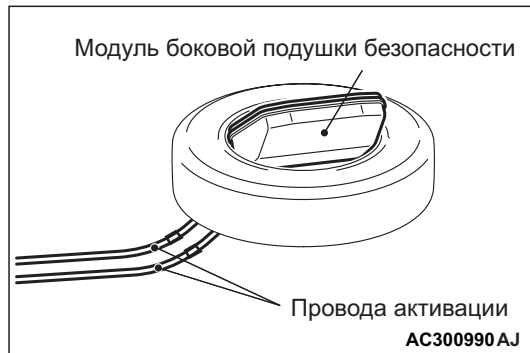
⚠ ОСТОРОЖНО

Следующие процедуры направлены на предотвращение непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества. Поэтому следует обязательно выполнить данные процедуры.

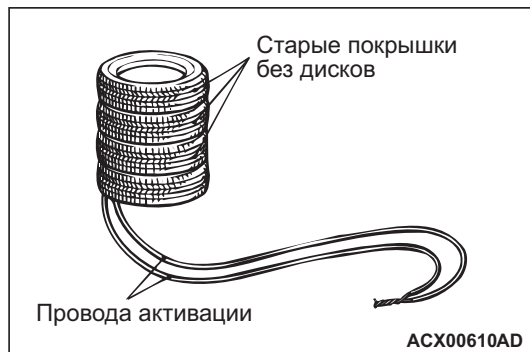
5. Прикоснитесь к кузову автомобиля руками, чтобы снять статический заряд.



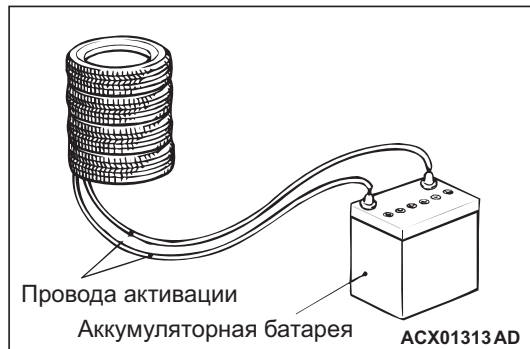
6. С помощью кусачек отрежьте разъем жгута проводов модуля боковой подушки безопасности от жгута проводов. Подсоедините провод активации к каждому из двух отрезанных жгутов проводки, и оберните места соединения изоляционной лентой.



7. Пропустите провод активации под колесом со старой покрышкой, и подсоедините его к разъему модуля боковой подушки безопасности.
8. Накрутите дополнительную гайку на болт модуля боковой подушки безопасности. Затем намотайте толстый провод для крепления колеса к болту. Прикрепите модуль боковой подушки безопасности к старой покрышке, раскрывающейся поверхностью модуля вверх.



9. Разместите три старые покрышки без дисков на покрышке, к которой прикреплен модуль боковой подушки безопасности. Затем свяжите и зафиксируйте все покрышки веревкой. (4 позиции)



⚠ ОСТОРОЖНО

- Прежде чем активировать подушку безопасности, убедитесь в том, что возле модуля подушки безопасности никого нет.
 - Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если подушки безопасности не раскрылись, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
10. Отсоедините провод активации как можно дальше от модуля подушек безопасности. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы раскрыть модуль подушки безопасности.
 11. Утилизацию модуля раскрытой подушки безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52В-218).

РАСКРЫТИЕ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Подушку безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если подушки безопасности активируются под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять зажигание с наветренной стороны модуля подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

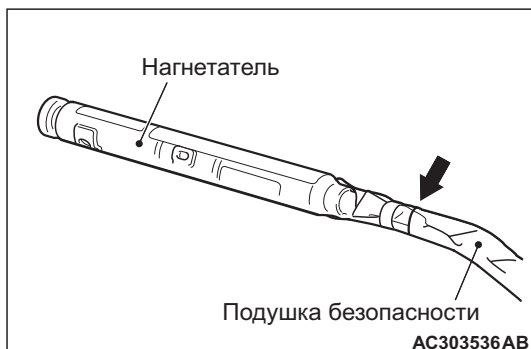
Отсоедините провода аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или более, прежде чем начать работу.

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

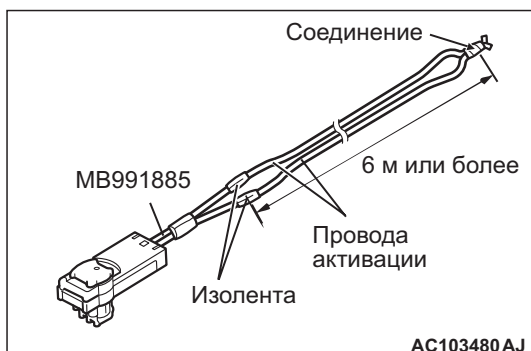
⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, два контакта разъема модуля подушки безопасности автоматически замыкаются для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания модуль подушки безопасности следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

- Снимите модуль шторки безопасности (см. Стр.52B-194).

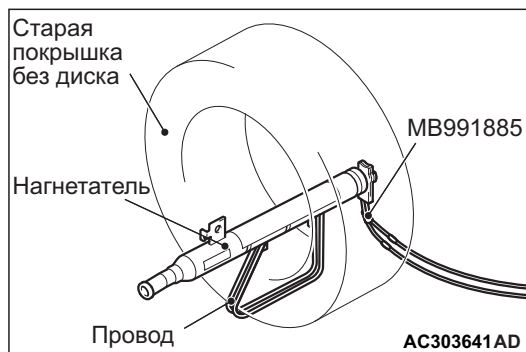


- С помощью резака или аналогичного инструмента отрежьте нагнетатель от подушки безопасности, как показано на рисунке.

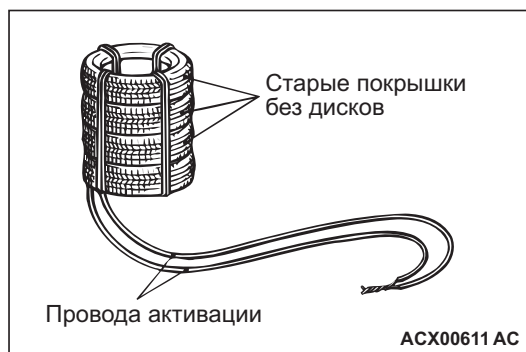


- Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB991885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

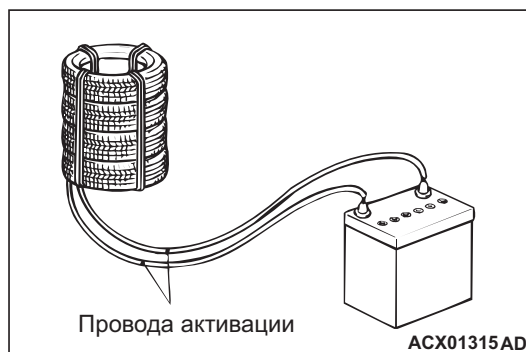
ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное срабатывание нагнетателя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



- Проведите толстый провод через кронштейн нагнетателя и подсоедините его к старой крышке с диском.
- Подсоедините жгут проводов адаптера к разъему нагнетателя.



- Положите крышку, к которой прикреплен нагнетатель, на две крышки. Затем положите 1 или несколько старых крышек без дисков на сложенные крышки, после чего свяжите и зафиксируйте все крышки веревкой. (4 позиции)



⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией убедитесь в том, что рядом с нагнетателем никого нет.
 - Сразу после активации нагнетателя он сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если нагнетатель не активируется, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
8. Отсоедините провод активации как можно дальше от нагнетателя. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы активировать нагнетатель.
9. Утилизацию активированного нагнетателя следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. [Стр.52В-218](#)).

**УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ
РАСКРЫВШЕЙСЯ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ**

После активации модуль подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности необходимо утилизировать так же, как другие детали, в соответствии с местными правилами и/или законами. При утилизации подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности необходимо соблюдать следующие правила:

1. Сразу после раскрытия подушек безопасности нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
2. Не допускайте попадания воды или масла на модуль сработавшей подушки безопасности.
3. Модуль сработавшей подушки безопасности может выделять вещества, раздражающие глаза и кожу. Поэтому при обращении с модулем надевайте перчатки и защитные очки. Если вещество попало в глаза или на кожу, промойте большим количеством воды.
4. Уложите модуль подушки безопасности в прочный пластиковый пакет и герметично закройте его для утилизации.
5. По завершении работы обязательно вымойте руки водой.

**УТИЛИЗАЦИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

При утилизации ремня безопасности с преднатяжителем или автомобиля, оборудованного ремнями безопасности с преднатяжителем, необходимо заранее активировать преднатяжитель в соответствии с приведенной ниже сервисной процедурой.

УТИЛИЗАЦИЯ НЕАКТИВИРОВАННОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль предназначен для утилизации, необходимо активировать преднатяжители внутри автомобиля.
- При замене ремня безопасности с преднатяжителем следует активировать старый преднатяжитель за пределами автомобиля.
- Поскольку при активации преднатяжителя образуется большое количество дыма, следует по возможности активировать их за пределами жилых зон. Также запрещается выполнять данную операцию вблизи детекторов дыма.
- Поскольку при активации преднатяжителя раздается громкий хлопок, следует по возможности активировать их за пределами жилых зон. Если поблизости находятся люди, предупредите их о возможном шуме.
- Персонал, выполняющий данные процедуры, или люди, находящиеся в непосредственной близости, должны надеть соответствующие средства защиты слуха.

АКТИВАЦИЯ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Установите автомобиль в изолированном месте с ровной поверхностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

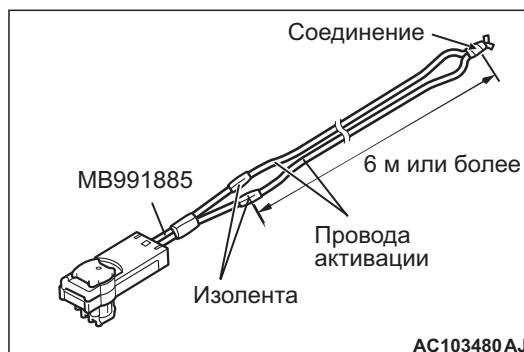
Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или больше. (См. пункт 5 Стр.52B-7 Меры предосторожности).

2. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.
3. Снимите нижнюю панель облицовки средней стойки (см. ГРУППА 52A – Облицовка салона Стр.52A-11).



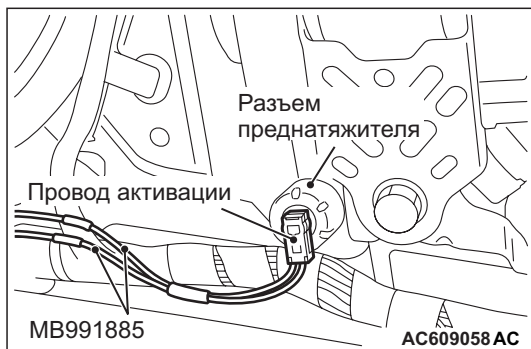
4. Для высвобождения кнопки фиксатора разъёма жгута проводов используйте плоскую отвёртку. Высвободив фиксатор, отсоедините разъём.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсоединении разъема со стороны жгута проводов от преднатяжителя два контакта разъема преднатяжителя автоматически замыкаются. Это предотвращает непреднамеренное срабатывание преднатяжителя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



5. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB991885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное срабатывание преднатяжителя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.



6. Подсоедините жгут проводов адаптера (MB991885) к 2-контактному разъему преднатяжителя, затем выведите провод активации за пределы салона автомобиля.
7. Чтобы максимально понизить уровень шума при срабатывании подушек безопасности полностью закройте окна всех дверей, закройте двери.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед активацией убедитесь в том, что в салоне автомобиля и рядом с ним никого нет.
 - Сразу после срабатывания преднатяжителя нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
 - Если преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает, проконсультируйтесь у Вашего дилера.
8. Отсоедините провод активации как можно дальше от автомобиля. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы активировать преднатяжитель.
 9. Утилизацию сработавшего преднатяжителя следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52В-221).

АКТИВАЦИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Преднатяжитель ремня безопасности следует активировать в открытом месте, на ровной поверхности, на расстоянии 6 м или более от людей и препятствий.
- Если преднатяжитель активируется под открытым небом, запрещается проводить активацию при сильном ветре. Даже при слабом ветре следует выполнять зажигание с наветренной стороны преднатяжителя ремня безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

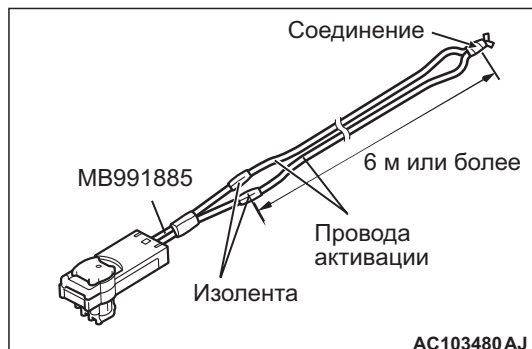
Прежде чем приступить к работе, отсоедините провод аккумуляторной батареи и подождите 60 секунд или больше. (См. пункт 5 Стр.52В-7 Меры предосторожности).

1. Отсоедините (-) и (+) клеммы провода аккумуляторной батареи, затем снимите аккумулятор с автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда разъем отсоединен, два контакта разъема преднатяжителя автоматически замыкаются для предотвращения непреднамеренного срабатывания в результате воздействия статического электричества или иных факторов. Однако на случай самопроизвольного срабатывания преднатяжитель следует хранить на плоской поверхности, при этом раскрывающаяся сторона должна быть обращена вверх. Запрещается ставить на него какие-либо предметы.

2. Снимите ремень безопасности с преднатяжителем (см. Стр.52В-199).



3. Подсоедините провода активации длиной 6 м или более к каждому из двух жгутов проводки специального инструмента жгута проводов адаптера (MB991885) и оберните места соединения изоляционной лентой. Другие концы проводов изоляции должны быть соединены друг с другом (замкнуты).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это предотвращает непреднамеренное срабатывание преднатяжителя в результате воздействия статического электричества или иных факторов.

4. Пропустите толстый провод через отверстие в кронштейне преднатяжителя и закрепите его на старой крышке с диском.
5. Подсоедините жгут проводов адаптера к разъему преднатяжителя. (Со стороны инерционного барабана)

⚠ ОСТОРОЖНО

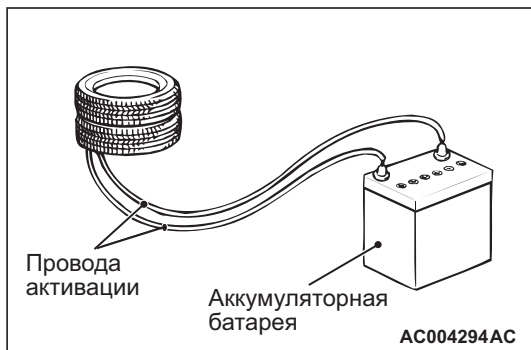
Разъем жгута проводов адаптера преднатяжителя не должен быть пережат между крышками при срабатывании.

6. Вытяните ремень безопасности за пределы крышки.



7. Положите старую крышку без диска на преднатяжитель.

⚠ ОСТОРОЖНО



- **Перед активацией убедитесь в том, что возле преднатяжителя никого нет.**

- **Сразу после срабатывания преднатяжителя нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.**
- **Если преднатяжитель не срабатывает, проконсультируйтесь у Вашего дилера.**

8. Отсоедините провод активации как можно дальше от преднатяжителя. Затем подсоедините провода к снятой аккумуляторной батарее, чтобы активировать преднатяжитель.
9. Утилизацию сработавшего преднатяжителя ремня безопасности следует проводить в соответствии с процедурой утилизации (см. Стр.52B-221).

УТИЛИЗАЦИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СО СРАБОТАВШИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

После активации модуль подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности необходимо утилизировать так же, как другие детали, в соответствии с местными правилами и/или законами. При утилизации подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности необходимо соблюдать следующие правила:

1. Сразу после срабатывания преднатяжителя нагнетатель сильно нагревается. Поэтому, прежде чем продолжить работу, дайте нагнетателю остыть в течение 30 минут или более.
2. Не допускайте попадания воды или масла на сработавший преднатяжитель.
3. Сработавший преднатяжитель может выделять вещества, раздражающие глаза и кожу. Поэтому при обращении с преднатяжителем надевайте перчатки и защитные очки. Если вещество попало в глаза или на кожу, промойте большим количеством воды.
4. Уложите ремень безопасности с преднатяжителем в прочный пластиковый пакет и герметично закройте его для утилизации.
5. По завершении работы обязательно вымойте руки водой.

Примечания