StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine C9**, модуля **BP-02** на автомобиль **Mitsubishi Lancer X**

Подключение и установка автосигнализации StarLine C9, модуля BP-02 на автомобиль Mitsubishi Lancer X

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine C9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	4

Необходимое время для установки — 4-5 часов

1. Снимаем подторпедник (2 самореза) и облицовку рулевой колонки (2 самореза). (Фото 1.1 - 1.2)

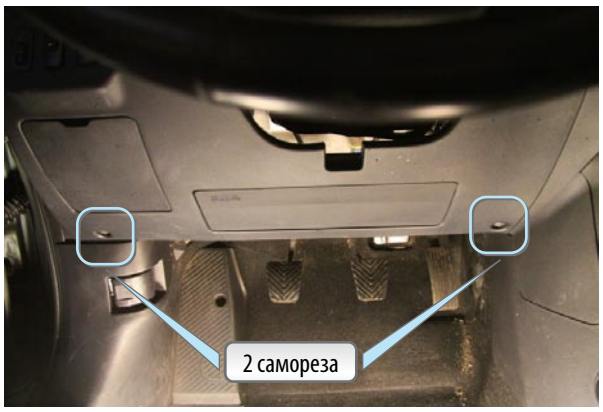


Фото 1.1. Крепление подторпедника

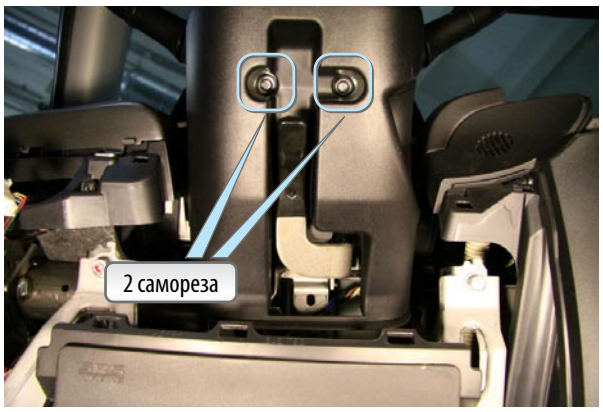


Фото 1.2. Крепление облицовки

2. Вынимаем бардачок, откручиваем саморез накладки и снимаем ее. Затем откручиваем заморез крепления горизонтальной декоративной накладки, снимаем ее (крепление на защелках). (Фото 2.1 - 2.4)

Фото 2.1. Крепление бардачка (снять ограничитель в направлении стрелки)

Фото 2.2. Крепление накладки

Фото 2.3. Крепление горизонтальной накладки

Фото 2.4. Общий вид

3. Снимаем переднюю панель магнитолы(крепление на защелках), откручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее (Фото 3.1 - 3.4)

Фото 3.1. Снятие панели магнитолы

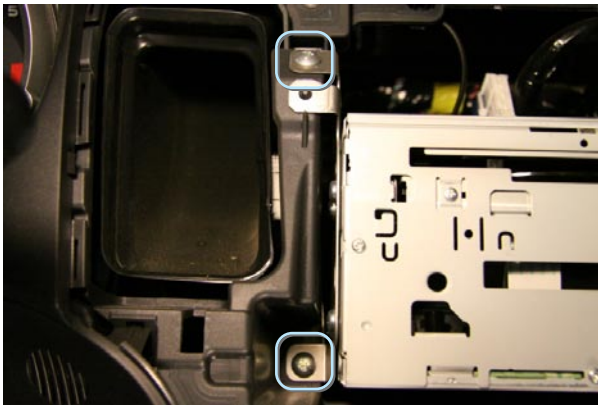


Фото 3.2. Крепление магнитолы

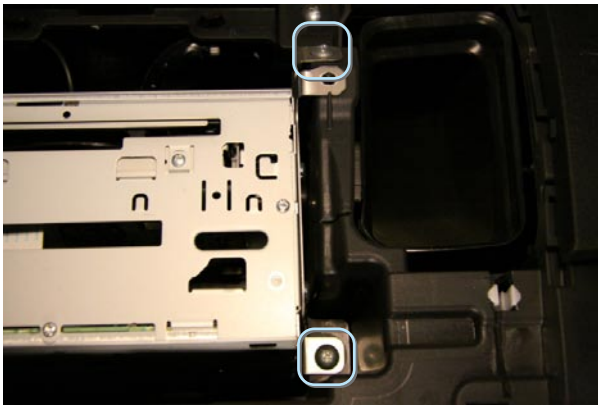


Фото 3.3. Крепление магнитолы

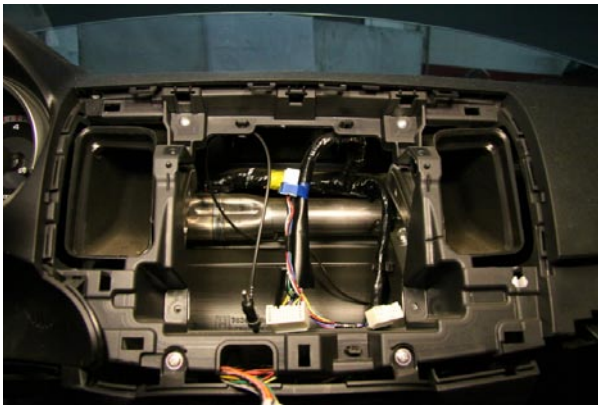


Фото 3.4. Общий вид

4. Снимаем левую часть горизонтальной декоративной накладки (крепление на защелках), снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 4.1 - 4.2)

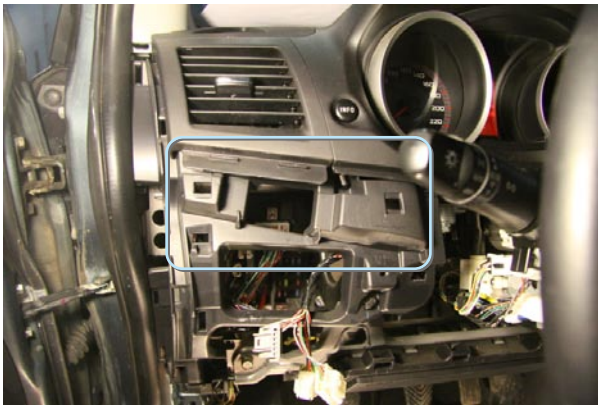


Фото 4.1. Снятие горизонтальной накладки

Фото 4.2. Крепление приборного щитка

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль — либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за магнитолу, датчик удара- на кронштейн рулевой колонки, сервисная кнопка — в любое доступное место (Фото 5.1 - 5.4)

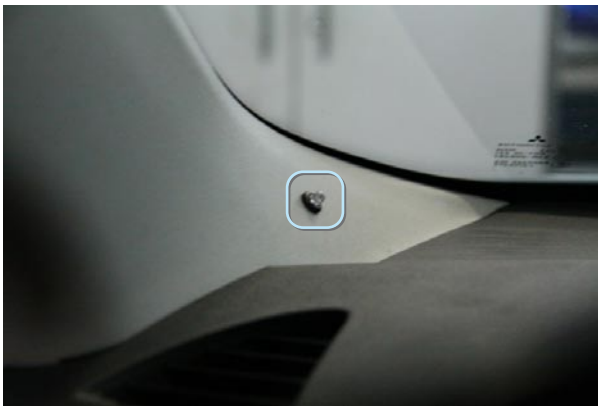


Фото 5.1. Светодиод

Фото 5.2. Антенный модуль

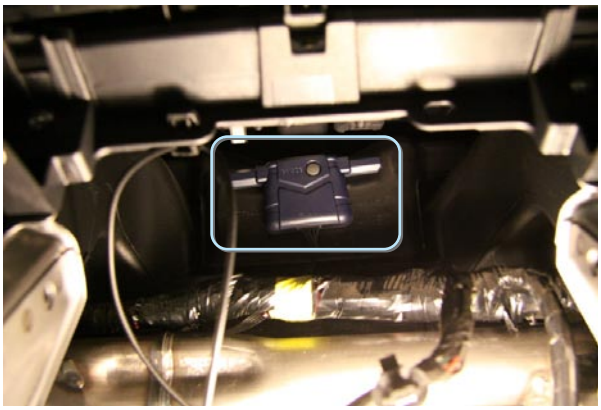


Фото 5.3. Антенный модуль за магнитолой

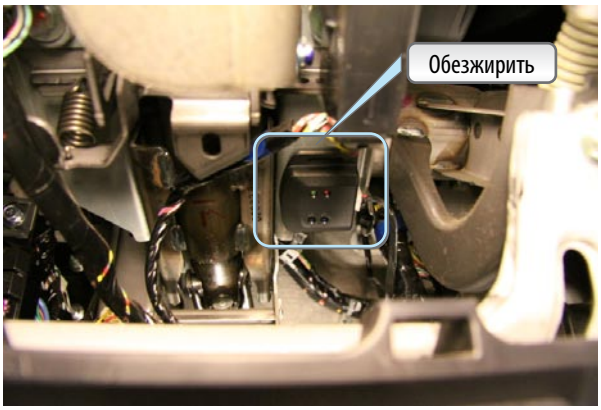


Фото 5.4. Датчик удара

6. Устанавливаем под капотом сирену(крепление на 2 самореза), концевик и датчик температуры. Сигнал тахометра берем с зеленого провода форсунки 3-го цилиндра (Фото 6.1 - 6.4)

Фото 6.1. Сирена

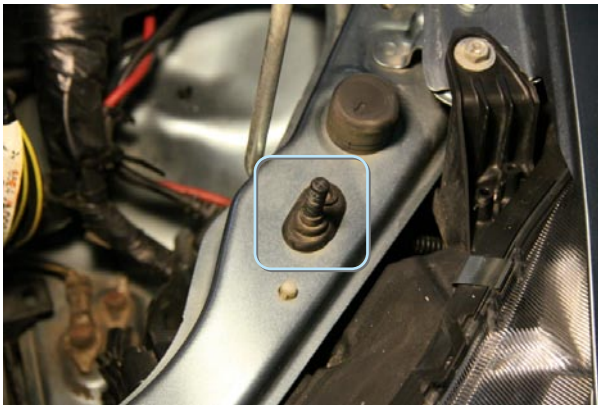


Фото 6.2. Концевик

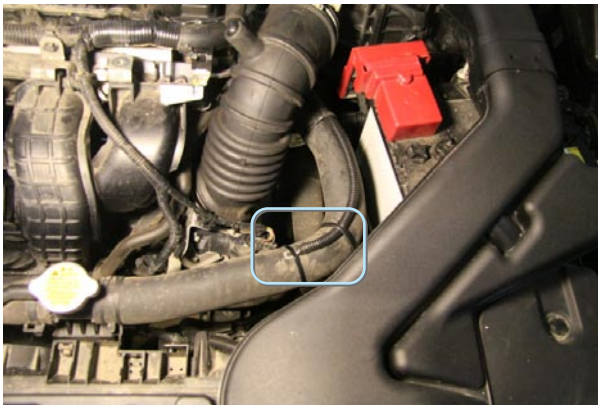


Фото 6.3. Датчик температуры

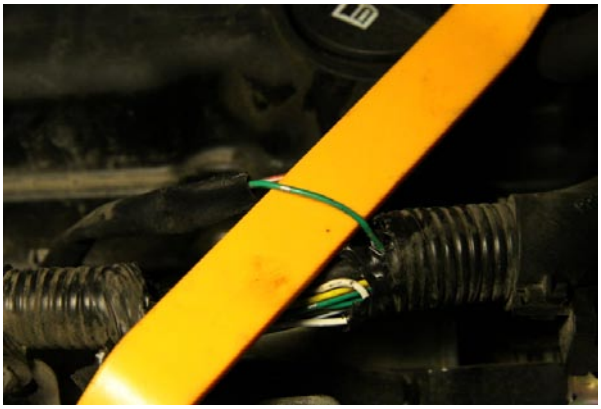


Фото 6.4 .Тахометр — зеленый

7. Провода под капот прокладываем через штатную резинку в центре моторного щита (Фото 7.1 - 7.2)

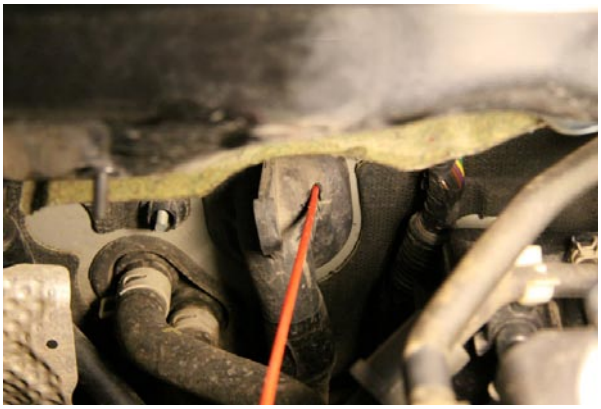


Фото 7.1. Вид из-под капота

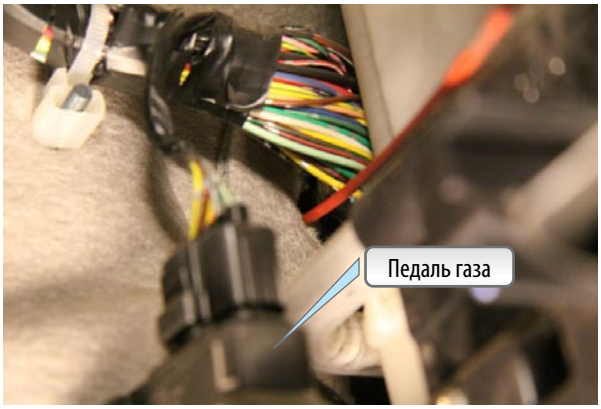


Фото 7.2. Вид из салона

8. Блок сигнализации устанавливаем за приборным щитком. Крепление хомутами (Фото 8.1 - 8.2)

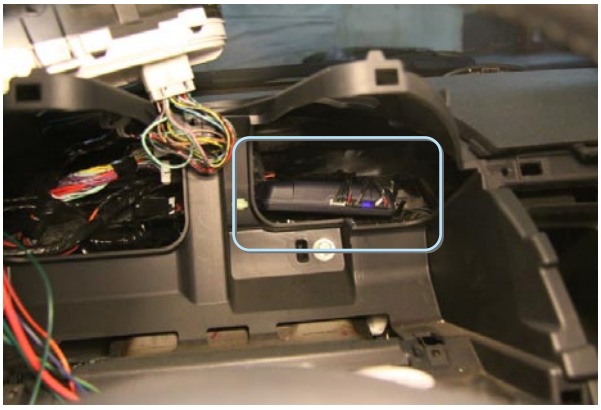


Фото 8.1. Блок сигнализации — общий вид

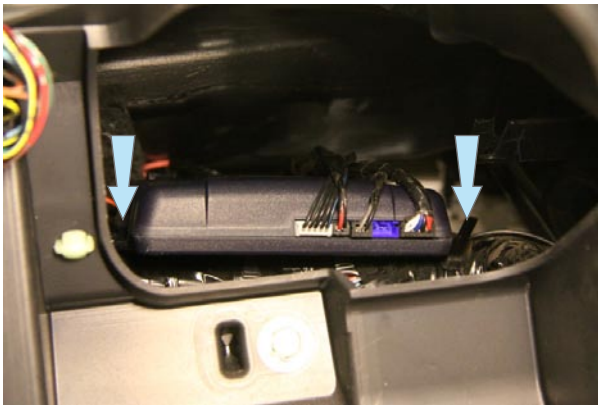


Фото 8.2. Блок сигнализации – крепление хомутами

9. Массу сигнализации берем под штатным болтом массы автомобиля справа за приборным щитком. (Фото 9)

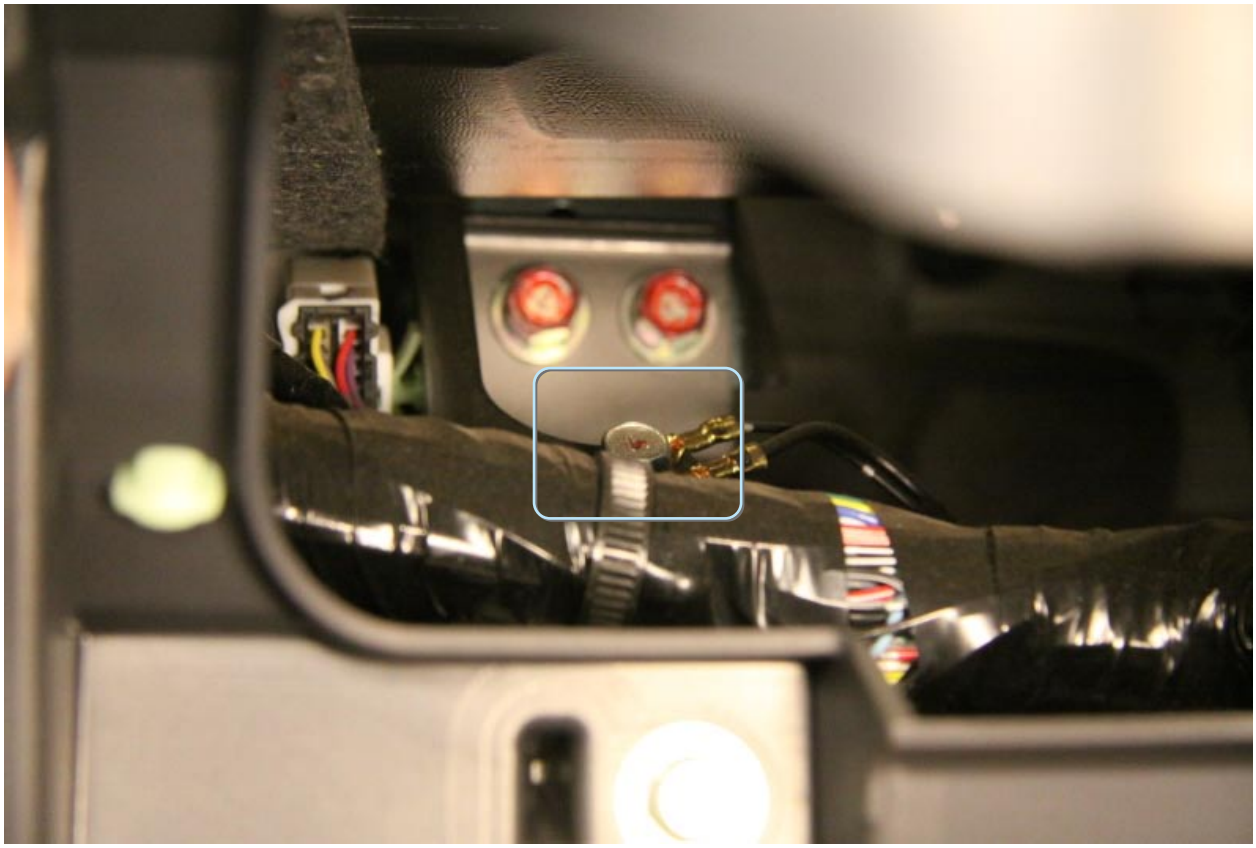


Фото 9. Масса

10. При необходимости (ручная коробка передач) подключаем провод стояночного тормоза (Фото 10)

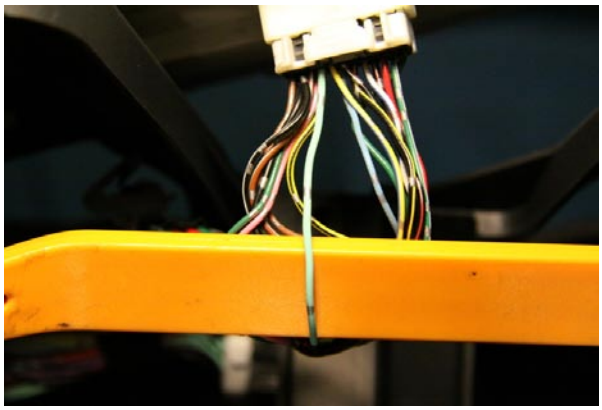


Фото 10. Стояночный тормоз — салатовый

11. Подключаем провода поворотников (Фото 11.1 - 11.2)

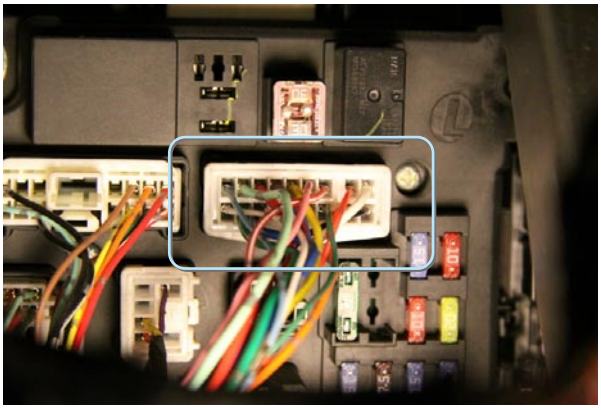


Фото 11.1. Разъем поворотников

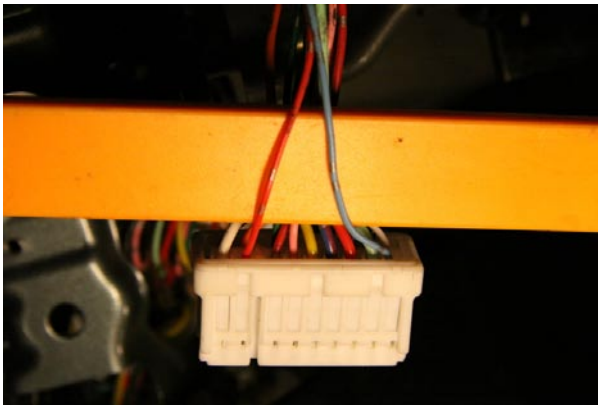


Фото 11.2. Поворотники — красный и голубой

12. Подключаем провода концевиков дверей и багажника (Фото 12.1 - 12.3)

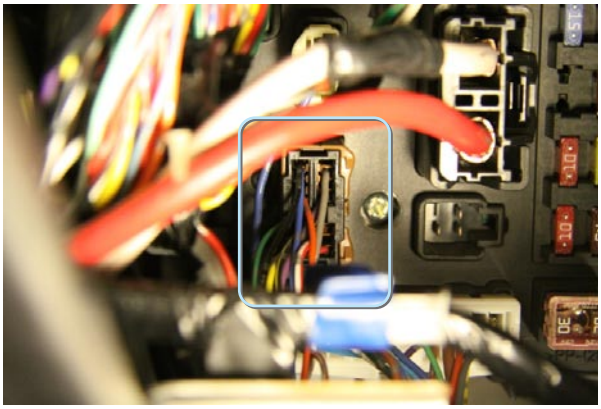


Фото 12.1. Разъем концевиков

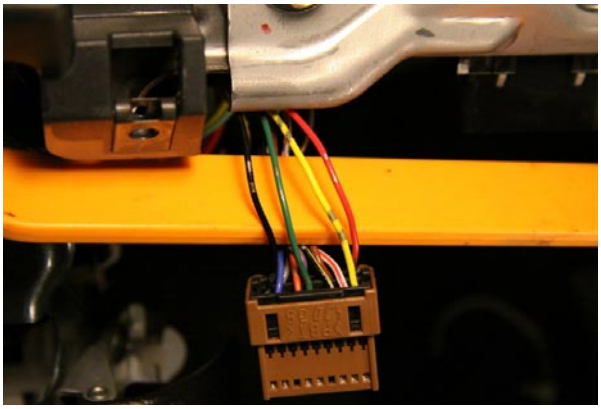


Фото 12.2. Концевики дверей — черный, зеленый, желтый, красный

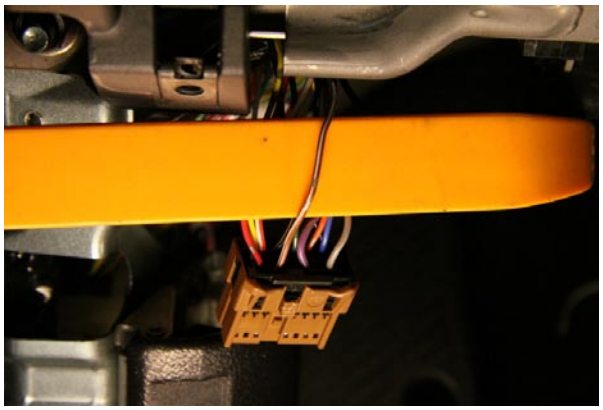
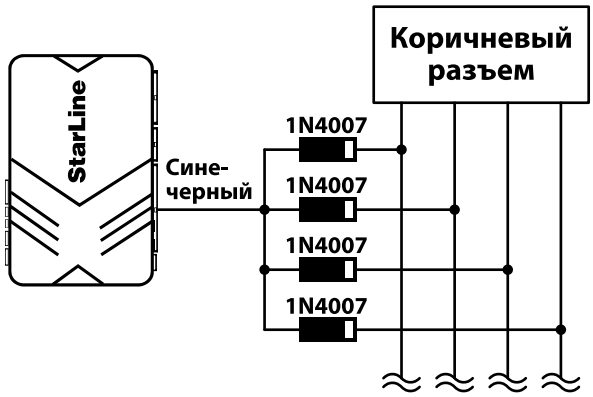


Фото 12.3. Концевик багажника — коричневый с белой полосой



Подключение концевиков дверей к сигнализации

13. Подключаем провода центрального замка (Фото 13.1 - 13.2)

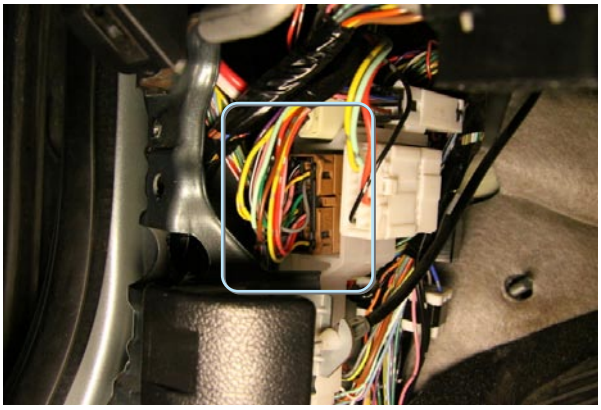


Фото 13.1. Разъем Ц.3.

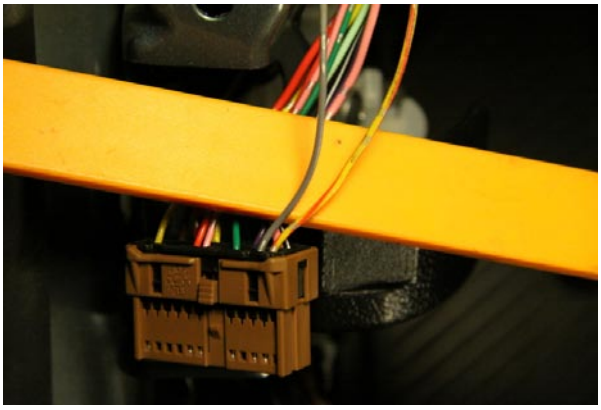


Фото 13.2. Ц.3. — желтый с красной полосой, серый

14. При необходимости (автоматическая коробка передач) подключаем провод тормоза (Фото 14)

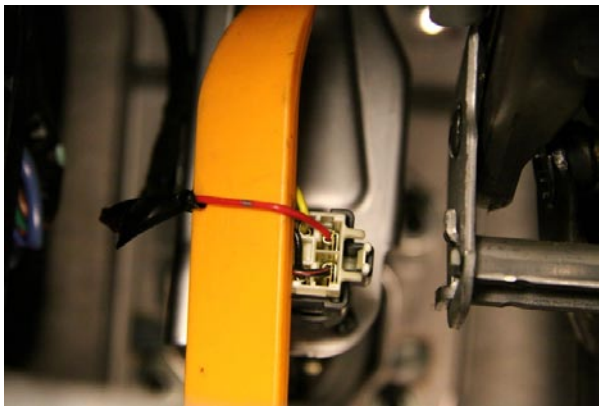


Фото 14. Тормоз — красный

15. Подключаем провода зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 15.1 - 15.4)

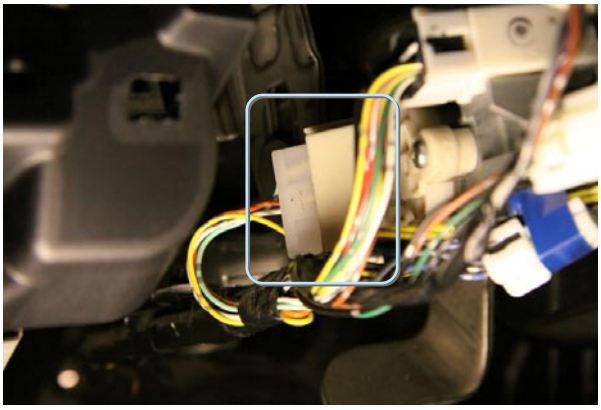


Фото 15.1. Разъем замка зажигания

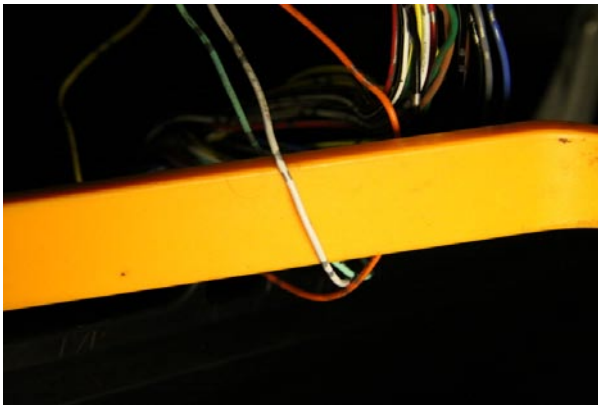


Фото 15.2. Зажигание IGN- белый

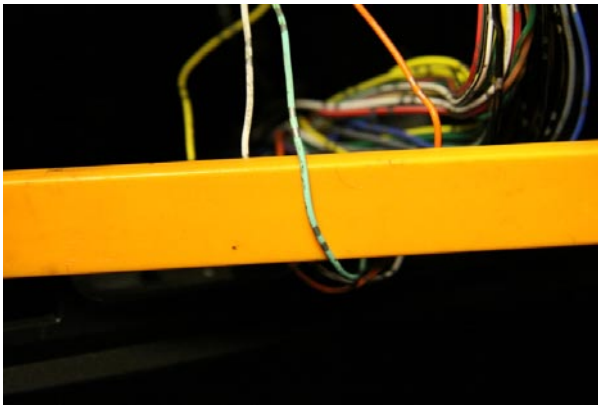


Фото 15.3. Аксессуары ACC — салатовый

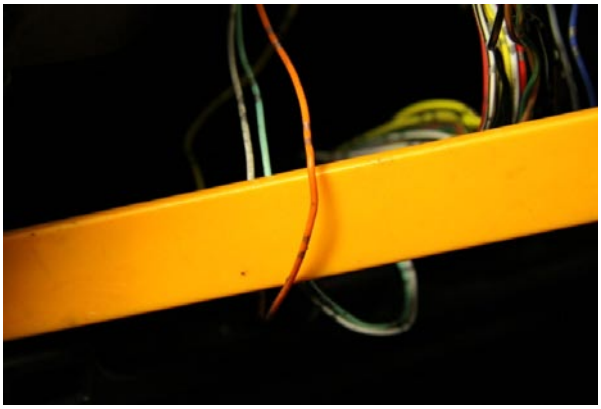


Фото 15.4. Стартер ST — оранжевый

16. Подключаем питание сигнализации (Фото 16)

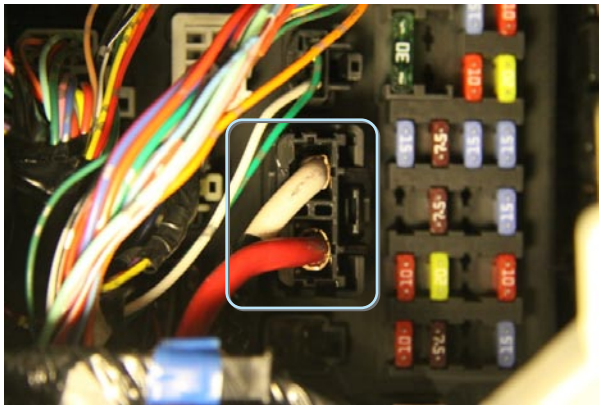


Фото 16. Постоянный плюс — белый

17. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 17)

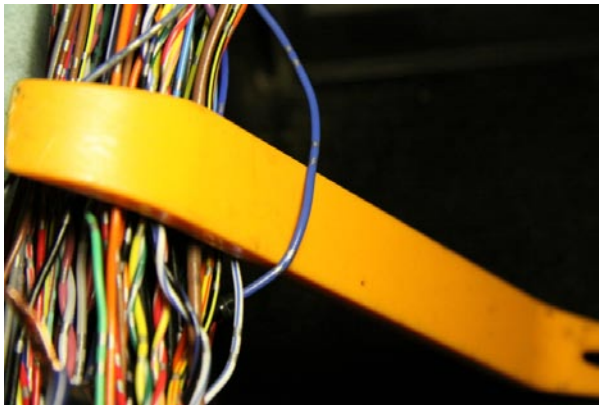


Фото 17. Бензонасос — синий

18. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 инструкции по эксплуатации и установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

19. Проверяем работу системы

20. Сборку салона проводим в обратной последовательности

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливается дополнительный (6.2)	
	Багажник		■	Коричневый разъем в левом нижнем углу блока предохранителей (12.1, 12.3)	Коричневый с белой полосой
	Водительская дверь		■	Коричневый разъем в левом нижнем углу блока предохранителей (12.1, 12.2)	Желтый
	Передняя правая		■		Зеленый
	Задняя левая		■		Черный
	Задняя правая		■		Красный
Стояночный тормоз			■	Разъем приборного щитка (10)	Салатовый
Замки	Открытие		■	Коричневый разъем в левой кик-панели (13.1, 13.2)	Серый
	Закрытие		■		Желтый с красной полосой
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Форсунка 3-го цилиндра (6.4)	Зеленый
Световые сигналы	Поворотники	■		Белый разъем в правом верхнем углу блока предохранителей (11.1 - 11.2)	Красный, голубой
	Стоп	■		Разъем педали тормоза (14)	Красный
Силовые цепи	Зажигание	■		Жгут замка зажигания(15.2)	Белый
	Аксессуары	■		Жгут замка зажигания(15.3)	Салатовый
	Стартер	■		Жгут замка зажигания(15.4)	Оранжевый
	+12 v	■		Разъем блока предохранителей (16)	Белый
	Масса		■	Кронштейн кузова (9)	