LANCER

MITSUBISHI
MOTORS

ПРЕГРАД НЕ СУЩЕСТВУЕТ

Покоряйте мир вместе с Mitsubishi Lancer

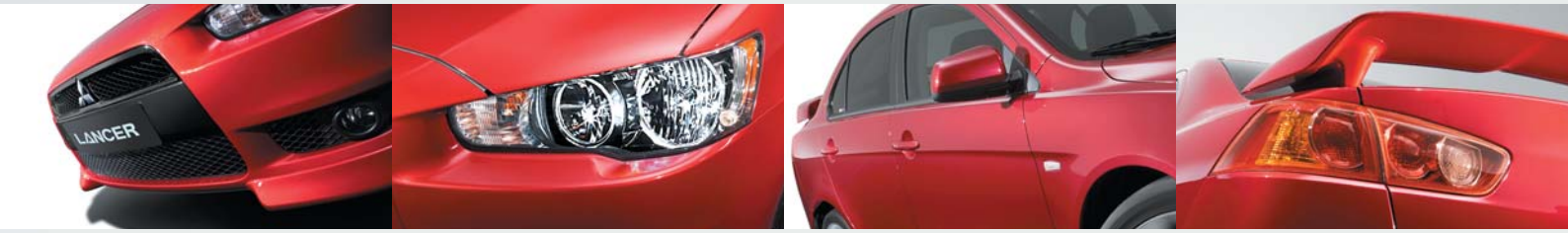
Теперь правила диктует он. Mitsubishi Lancer. На его пути нет места компромиссам слабостям и страху. Это герой, рожденный побеждать. Стремительные формы, мощный двигатель, высокое качество исполнения салона — автомобиль будущего для вашего прекрасного настоящего. Mitsubishi Lancer настолько индивидуален, что никогда не станет «еще одним» в стане спортивных седанов. Положите руку на его капот, и вы почувствуете, как бьется сердце будущего чемпиона ралли.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

LANCER

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

ЯРКИЙ
И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ



Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

Mitsubishi Lancer — это полное переосмысление концепции спортивных седанов. Даже глядя на припаркованный Lancer, вы ощущаете его дремлющую до поры энергию — энергию движения. И эта энергия зажигает вас.
Агрессивная передняя часть и обтекаемые линии кузова передают мощь и напор, с которым будущее врывается в нашу жизнь. Его дизайн настолько впечатляющий, что Lancer мог бы украсить экспозицию любого музея искусств. Но он не любит долго стоять на месте. Этот шедевр создан для движения.

СОЗДАН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Модель Invite+ с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Кул Силвер» (серебристый металлик) [A31]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В разноликой толпе седанов ваш взгляд обязательно выхватит Mitsubishi Lancer. Он всегда в центре внимания. Подлинные стиль и красота не нуждаются в рекламе и свете софитов, они заметны сами по себе.

ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ… ИНТЕРЬЕР

Как жаль, что ничего более прекрасного и совершенного вам не приходилось видеть раньше. Его и сейчас невозможно с чем-то сравнить. В эргономичном салоне Mitsubishi Lancer все приборы расположены так, что вы находите их интуитивно. Плюс дополнительные преимущества — подрулевые переключатели передач и клавиши управления аудиосистемой на рулевом колесе, чтобы вас ничто не отвлекало от приятных ощущений от поездки и контроля над дорогой.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
Черные сиденья спортивного типа
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

1200 FM ch1 108.00
PAGE
DISP
1 RPT
2 RDM
3
4
5 DISC
6 DISC
AUTO-P
SCAN
LOAD
CD
FM AM
SEEK TRACK
VOLUME
OFF
AUTO
P
R
N
D

Многофункциональный дисплей

С жидкокристаллического дисплея легко считываются все данные. Дисплей отображает различные параметры: используемая передача КП (на моделях с бесступенчатым вариатором CVT и автоматической КП), уровень топлива, запас хода на оставшемся топливе и многое другое.

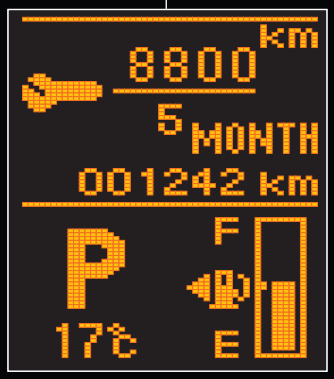
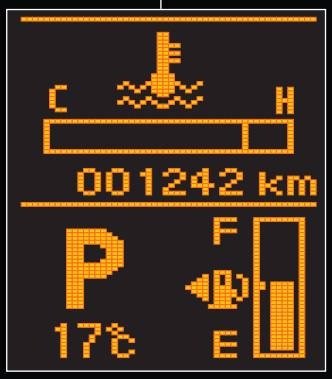
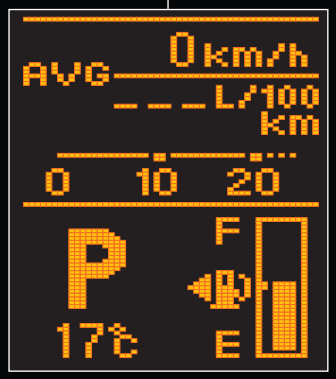


График технического обслуживания



Температура охлаждающей жидкости и показания одометра

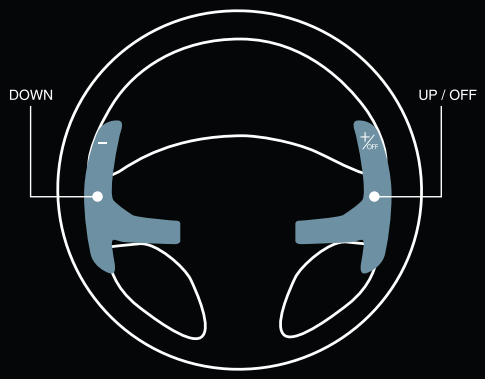
Запас хода на оставшемся топливе



Средняя скорость движения и расход топлива

Подрулевые переключатели

Управляйте движением по-новому с помощью системы подрулевых переключателей передач. Подрулевые переключатели лепесткового типа позволяют управлять автомобилем, не отвлекая внимания от дороги. Эти элементы оснащения Mitsubishi Lancer говорят о прямом родстве новинки с раллийными болидами.

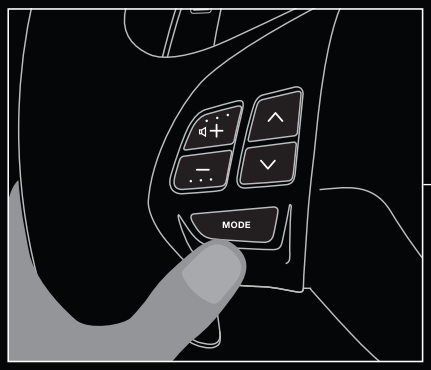


Многофункциональное рулевое колесо

В новом Lancer широкий набор полезных функций расположен у вас под рукой. И это не просто речевой оборот, а буквальное описание возможностей автомобиля. Управлять аудиосистемой и переключать передачи можно не отрывая глаз от дороги, благодаря установленным на рулевом колесе элементам управления.

Ручной режим переключения передач Sports Mode с помощью подрулевых переключателей

Ручной режим переключения передач Sports Mode доступен для моделей с вариатором CVT и позволяет почувствовать атмосферу автогонок. Переключатели удобно расположены на рулевом колесе и позволяют переключать шесть условных передач простым нажатием.



Клавиши управления аудиосистемой

Клавиши уровня громкости, выбора музыкального произведения и режима воспроизведения удобно расположены на рулевом колесе и позволяют вам точно настраивать звук, не убирая рук с руля.

ОСТАВЬ СУЕТУ ЗА БОРТОМ

Отделка и оборудование салона Mitsubishi Lancer уравновешивают стремительный, как у гоночного болида, внешний облик и создают внутренний комфорт. В салоне Lancer все настолько продумано, что вы просто забываете о суете и несовершенстве внешнего мира. Плотно закрывающиеся двери не пропускают назойливого уличного шума, автоматическая система климат-контроля и просторные сиденья создают приятную атмосферу уверенности и покоя.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
Черные сиденья спортивного типа
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

Модель Invite+ с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Кул Силвер» (серебристый металлик) [A31]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

СЕРЕБРИСТАЯ МОЛНИЯ

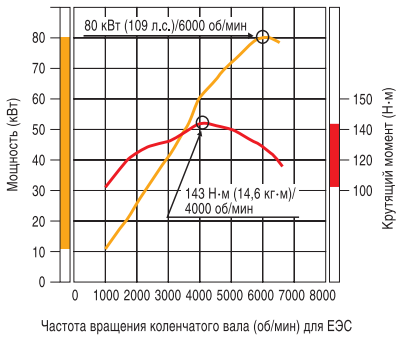
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

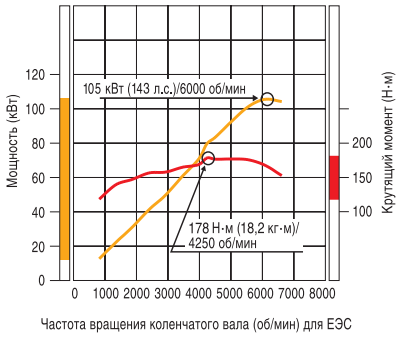
Двигатель и трансмиссия

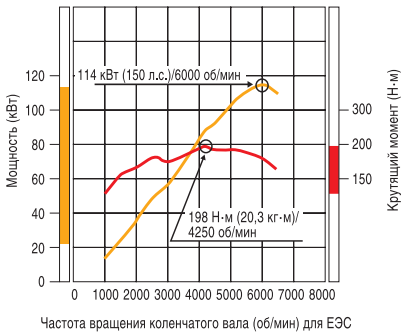
Какой бы стиль вождения вы ни выбрали, вы, несомненно, почувствуете дух и азарт гоночных ралли, благодаря которым и появился на свет Mitsubishi Lancer. Его раллийные гены дают о себе знать и звуком двигателя под капотом, и изысканной плавностью работы бесступенчатого вариатора CVT. Лишь стоит заговорить с Mitsubishi Lancer, как вы сразу поймете, что вам по пути.

Технология MIVEC

MIVEC (Инновационная система изменения фаз и высоты подъема клапанов с электронным управлением Mitsubishi) — это фирменная технология, регулирующая фазы газораспределения клапанов для реализации оптимальных мощностных характеристик в широком диапазоне частот вращения коленчатого вала и обеспечивающая снижение расхода топлива.







Двигатель MIVEC 1,5 л

Двигатель рабочим объемом 1,5 л доставит немалое удовольствие любителю спортивной езды в любом месте, где найдется асфальтированная дорога. 109-сильный двигатель развивает крутящий момент 143 Н·м и очень «эластичен», что делает езду комфортной, избавляя вас от необходимости часто переключаться на пониженную передачу. Так же, как и его старшие братья, этот двигатель снабжен алюминиевым блоком цилиндров для большей эффективности и оснащен технологией MIVEC для агрессивных стартов и максимальной мощности в верхнем диапазоне оборотов. Двигатель Lancer 1,5 л отличается высокой топливной экономичностью.

Двигатель MIVEC 1,8 л

Вы высоко оцените новый двигатель в семействе Lancer. 1,8-литровый 143-сильный двигатель, в котором используется облегченный алюминиевый блок цилиндров, развивает высокий крутящий момент 178 Н·м, позволяющий вам почувствовать всю мощь, скрывающуюся под капотом. Спортивный характер двигателя дает о себе знать при разгоне с быстрым переключением передач. Двигатель Lancer 1,8 л с системой электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов MIVEC — ультрасовременнный, приемистый и мягко работающий — подарит максимум удовольствия от управления автомобилем.

Двигатель MIVEC 2,0 л

Этот 4-цилиндровый двигатель способен вызвать абсолютный восторг. В 2-литровом двигателе Lancer используется облегченный алюминиевый блок цилиндров для наиболее эффективного использования возможностей двигателя. Благодаря мощности в 150 л.с. и крутящему моменту 198 Н·м он обеспечивает отличные ездовые качества как на улицах города, так и на загородных шоссе. Технология MIVEC обеспечивает оптимальное изменение фаз газораспределения как при низких, так и при высоких частотах вращения коленчатого вала, что позволяет реализовать максимальную мощность двигателя при прохождении поворотов и при движении по прямой.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Для захватывающей дух динамики

Удовольствие от поездки и уверенность в любых ситуациях на дороге — вот самые главные преимущества, которые получает владелец Mitsubishi Lancer. Но инженеры Mitsubishi Motors пошли дальше. Для того чтобы вы не ограничивали свою фантазию, на ваш выбор Lancer комплектуется одной из трех типов коробок передач.

Бесступенчатый вариатор CVT с INVECS III

Lancer с бесступенчатым вариатором CVT выводит удовольствие от вождения на новый уровень: автоматическая трансмиссия бесшумна, эффективна и лишена вибрации и запаздывания. Кроме того, INVECS III при выборе алгоритма переключения передач учитывает дорожные условия и индивидуальную манеру вождения автомобиля. Бесступенчатый вариатор CVT с INVECS III способствует снижению расхода топлива при одновременном улучшении динамики разгона.

5-ступенчатая механическая коробка передач

Новый Lancer не оставляет компромиссов для поклонников классического стиля вождения, предпочитающих ручное переключение передач. Великолепная синхронизация обеспечивает четкое переключение передач, принося настоящее наслаждение благодаря точной настройке.

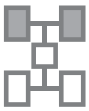
4-ступенчатая автоматическая коробка передач с INVECS II

Доступная для моделей с двигателем объемом 1,5 л, 4-ступенчатая АКП отличается надежностью и удобством благодаря фирменной системе управления INVECS II. 4-ступенчатая автоматическая коробка передач обеспечивает плавное переключение передач и позволяет реализовать оптимальные характеристики двигателя.

Для абсолютной уверенности

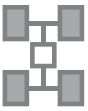
AWC All Wheel Control

В конструкции Mitsubishi Lancer нашли воплощение уникальные полноприводные технологии Mitsubishi Motors. Теперь Lancer оснащается системой AWC (All Wheel Control)*, которая обеспечивает отличную управляемость и безопасность как при движении по автомагистрали, так и при преодолении заснеженных или покрытых грязью дорог.



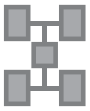
Режим 2WD (передний привод)

В этом режиме привод осуществляется на передние колеса, что позволяет уменьшить расход топлива.



Режим 4WD (полный привод)

При необходимости можно задействовать режим автоматически подключаемого полного привода (4WD), обеспечивающий курсовую устойчивость автомобиля при движении по дорогам с различным покрытием. В этом режиме часть крутящего момента автоматически передается на задние колеса, в зависимости от изменения условий движения и состояния дороги.



Режим 4WD LOCK (полный привод с заблокированной межосевой муфтой)

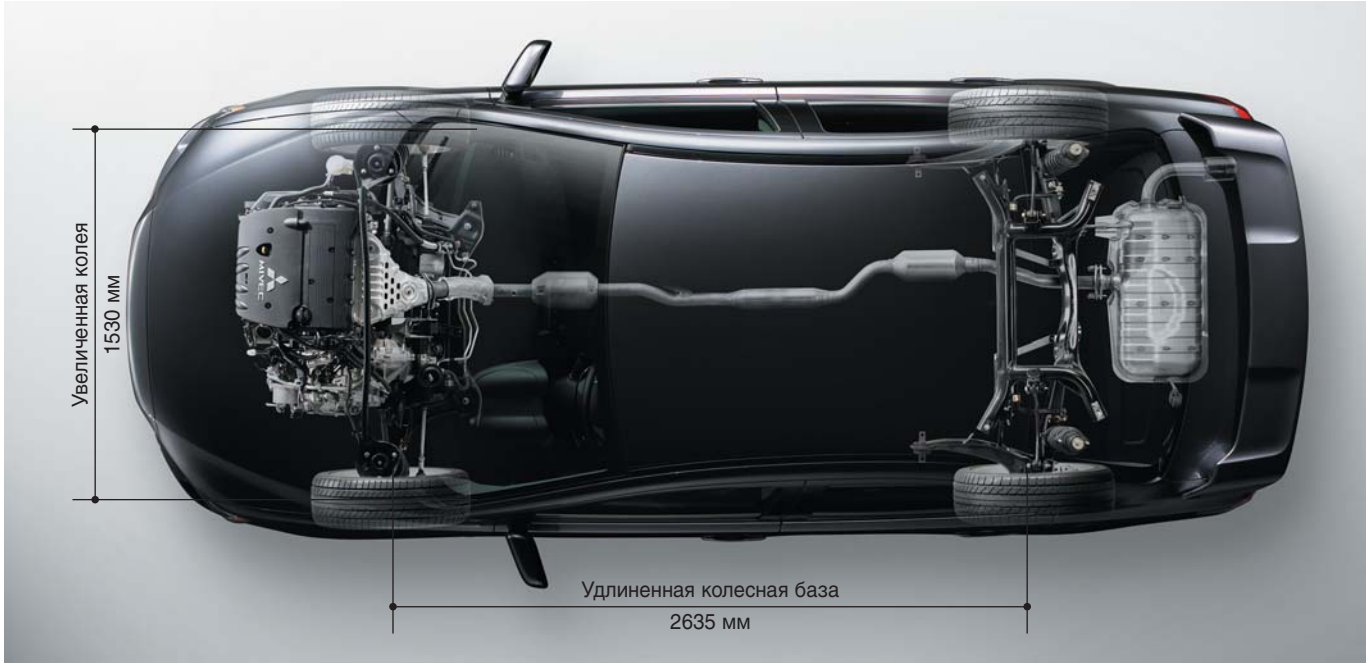
Крутящий момент передается на передние и задние колеса. Этот режим особенно пригодится при движении по гравийным, скользким и заснеженным дорогам, а также при буксировке прицепа.

* Для моделей с двигателем 2,0 л версий Intense 4WD и Intense+ 4WD.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Эффект Грей» (серый мика) [A39]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

ГАРМОНИЯ И КОНТРОЛЬ

Мощность не стоит ничего без курсовой устойчивости. Модель Lancer всегда отличалась замечательной управляемостью, и новое поколение укрепляет эти традиции. В новом Lancer воплощен многолетний опыт участия в раллийных состязаниях: подвеска, обеспечивающая острую реакцию на действия водителя, в сочетании с жестким кузовом позволяют вести автомобиль уверенно и безопасно.



Конструкция обеспечивает устойчивость

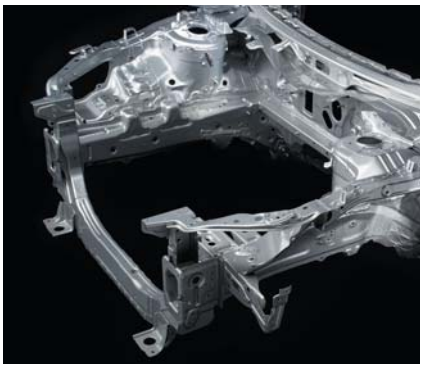
Разработка каждой детали кузова Lancer была нацелена на увеличение курсовой устойчивости автомобиля. Благодаря увеличению колесной базы и ширины колеи выросла курсовая устойчивость, в особенности при движении в повороте.

Независимая подвеска всех колес

Благодаря сочетанию передней независимой подвески на стойках МакФерсон и задней многорычажной подвески, Lancer уверенно ведет себя даже в сложных дорожных условиях. Независимая подвеска остро реагирует на действия водителя, надежно удерживая все четыре колеса автомобиля на дороге, гарантируя устойчивое, безопасное и комфортное движение.

Дисковые тормоза на всех 4-х колесах

Автомобиль оснащен дисковыми тормозами передних и задних колес, обеспечивающими эффективное торможение и повышающими безопасность движения автомобиля.



Усиленный кузов

Гибкость важна в человеческой деятельности, но кузов автомобиля должен быть жестким и прочным. Кузов Mitsubishi Lancer усилен в ключевых точках для увеличения сопротивления кручению, а также для улучшения курсовой устойчивости автомобиля при прохождении поворотов или движении по ухабистой дороге.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

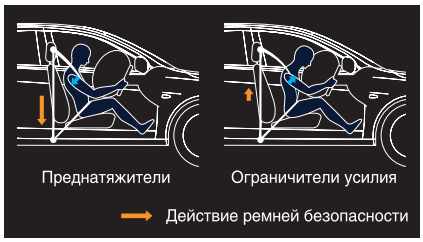
Неожиданности на дорогах. Их сложно предсказать, но к ним можно подготовиться. Mitsubishi Lancer оснащен широким спектром средств активной и пассивной безопасности для защиты водителя и всех пассажиров. Мощная антиблокировочная система тормозов, система распределения тормозного усилия и система стабилизации курсовой устойчивости позволяют водителю справиться с управлением при возникновении опасной ситуации на дороге, а кузов RISE и инновационная система подушек безопасности призваны поглотить силу удара при столкновении и отвести ее от салона.

Система из 7-ми подушек безопасности

Для того чтобы в случае столкновения обеспечить безопасность каждого пассажира, Lancer выпускается в комплектации с новой системой из 7-ми подушек безопасности, гарантирующей защиту со всех сторон. Пассажиры защищены фронтальными и боковыми подушками, а также шторками безопасности. Подушка безопасности у коленей водителя защищает ноги при лобовом столкновении.

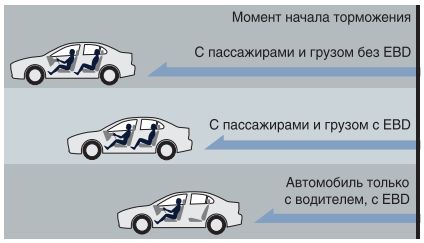
Кузов RISE

Система средств безопасности Lancer начинается с конструкции кузова RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). Она включает в себя очень прочный и жесткий каркас безопасности вокруг салона и специально запрограммированные зоны деформации, рассеивающие энергию удара.



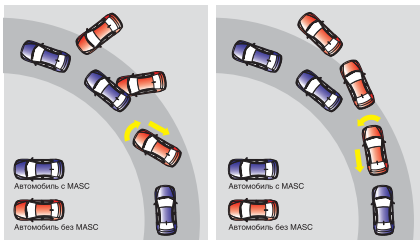
Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира комплектуются преднатяжителями, которые подтягиваются для фиксации человека в первые секунды столкновения, а также ограничителями усилия, которые мягко освобождают человека, что снижает риск травмирования.



Антиблокировочная система тормозов ABS с электронной системой распределения тормозного усилия EBD

Если вы заметили на дороге неожиданное препятствие и резко затормозили, антиблокировочная система тормозов (ABS) Lancer замедляет ход автомобиля и дает возможность, не теряя контроль над автомобилем, благополучно его объехать. Система EBD распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами для обеспечения максимально стабильного и безопасного торможения.

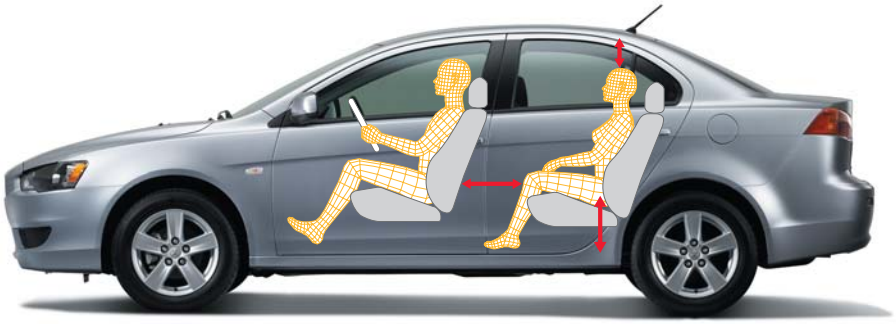


MASC (Mitsubishi Active Stability Control) — Активная система стабилизации курсовой устойчивости

Система MASC распознает появление заноса или сноса и, выборочно управляя тормозным усилием на всех 4-х колесах, обеспечивает отличную курсовую устойчивость и высокую активную безопасность автомобиля на скользких дорогах.

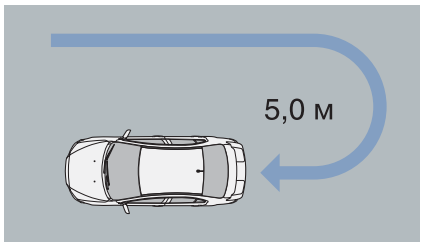
КОМФОРТ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Технические характеристики всегда впечатляют, но не стоит забывать и о мелочах, которые окружают нас в салоне автомобиля каждый день. Комфортный, красивый и практичный салон Mitsubishi Lancer дарит положительные эмоции и превращает поездку в настоящее удовольствие. Даже если у ваших пассажиров много багажа, вы без труда разместите его в просторном и удобном багажном отделении. Зачем все время чем-то жертвовать и испытывать неудобства? Пора наслаждаться!



Удобные сиденья

Салон Mitsubishi Lancer — просторное и удобное жизненное пространство. Сидящие сзади пассажиры наверняка оценят увеличившиеся высоту салона и пространство для ног задних пассажиров. Теперь поездки станут приносить еще больше удовольствия.



Малый радиус разворота

Lancer легко маневрирует в ограниченном пространстве, благодаря радиусу разворота величиной всего в 5 метров.

Климат-контроль

Mitsubishi Lancer оснащен системой климат-контроля, поддерживающей оптимальную температуру воздуха в салоне автомобиля.

Багажное отделение

Mitsubishi Lancer оснащен большим и удобным багажным отделением объемом 315 литров*. Петли на крышке багажника теперь располагаются сбоку для более рационального использования пространства и в целях сохранности груза. И еще одно удобное новшество: вещи из багажного отделения можно достать из салона, сложив половину спинки задних сидений, которая разделена в отношении 60:40.

Задние сиденья, складывающиеся по отдельности в отношении 60:40.

* С полноразмерным запасным колесом (215/60R16).

INVITE

Двигатель / Коробка передач

— Двигатель MIVEC объемом 1,8 л
— INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode) / 5-ступенчатая механическая КП
— Двигатель MIVEC объемом 1,5 л
— INVECS II — 4-ступенчатая автоматическая / 5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

— Полноразмерные колпаки для 16-дюймовых колесных дисков
— Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом

Отделка салона

— 3-спицевое полиуретановое рулевое колесо
— Кондиционер с ручным управлением
— Сиденья с черной обивкой и панели обивки салона черного цвета
— Подрулевые лепестки переключения передач (только для моделей с бесступенчатым вариатором CVT)
— Подушки безопасности (SRS) для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа
— Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-ресивером (только для двигателя 1,8 л)

INVITE+

Двигатель / Коробка передач

— Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
— INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode) / 5-ступенчатая механическая КП
— Двигатель MIVEC объемом 1,8 л
— INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode) / 5-ступенчатая механическая КП
— Двигатель MIVEC объемом 1,5 л
— INVECS II — 4-ступенчатая автоматическая / 5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

— 16-дюймовые легкосплавные диски колес (только для двигателей 1,8 л и 2,0 л)
— Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом
— Передние противотуманные фары

Отделка салона (дополнительно к INVITE)

— Обтянутое кожей 3-спицевое рулевое колесо с подушкой безопасности и кнопками дистанционного управления аудиосистемой
— Обтянутые кожей рукоятка переключения передач и рычаг привода стояночного тормоза
— Хромированные рукоятки вентиляционных дефлекторов
— Боковые подушки безопасности (только для двигателей 1,8 л и 2,0 л)
— Надувная подушка безопасности для коленей водителя (только для двигателей 1,8 л и 2,0 л)
— Система курсовой устойчивости (только для двигателя 2,0 л)

INTENSE

Двигатель / Коробка передач

— Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
— INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/ 5-ступенчатая механическая КП
— Многорежимная полноприводная трансмиссия 4WD
— Двигатель MIVEC объемом 1,8 л
— INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/ 5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

— Передние и боковые спойлеры, окрашенные в цвет кузова (только для двигателя 2,0 л)
— Задний спойлер (только для двигателя 2,0 л)

Отделка салона (дополнительно к INVITE+)

— Панели отделки интерьера с геометрическим рисунком (только для двигателя 2,0 л)
— Надувные шторки безопасности
— Система курсовой устойчивости (только для двигателя 2,0 л с переднеприводной трансмиссией)
— Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/ MP3-чейнджером на 6 дисков (только для двигателя 2,0 л)
— Климат-контроль
— Датчики дождя и света

INTENSE+

Двигатель / Коробка передач

— Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
— INVECS III - бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/ 5-ступенчатая механическая КП
— Многорежимная полноприводная трансмиссия 4WD

Наружные элементы кузова

— Задний спойлер (только для двигателя 2,0 л 4WD)

Отделка салона (дополнительно к INTENSE)

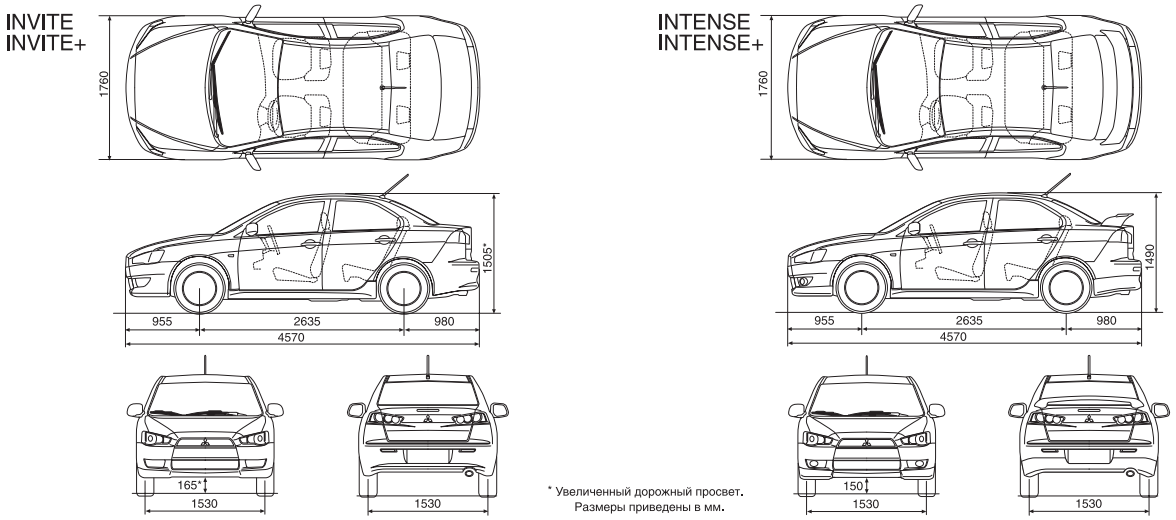
— Сиденья с кожаной обивкой

СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Исполнение			INVITE	INVITE+	INTENSE	INTENSE+
Экстерьер:	Передняя часть:	Окрашенный в цвет кузова передний бампер	Y	Y	Y	Y
		Центральная часть бампера окрашена в черный цвет	Y	Y	Y	Y
		Декоративная решетка радиатора (черная окантовка)	Y	Y	Y	Y
		Фары головного света с галогеновыми лампами	Y	Y	Y	Y
		Омыватели и стеклоочистители ветрового стекла с регулируемым интервалом работы	Y	Y	Y	Y
		Передний аэродинамический обтекатель, окрашенный в цвет кузова	–	–	Y	Y
		Передние противотуманные фары	–	Y	Y	Y
	Боковая часть:	Черные средние стойки дверей	Y	Y	Y	Y
		Окрашенные в цвет кузова наружные ручки дверей	Y	Y	Y	Y
		Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом с корпусами в цвет кузова	Y	Y	Y	Y
		Окрашенные в цвет кузова боковые обтекатели порогов	–	–	Y[1]	Y[2]
	Задняя часть:	Заднее стекло с электроподогревом с функцией автоматического отключения	Y	Y	Y	Y
		Верхний стоп-сигнал	Y	Y	Y	Y
		Задний противотуманный фонарь с функцией автоматического отключения	Y	Y	Y	Y
		Задний спойлер	–	–	Y[1]	Y[3]
		Задние брызговики	Y	Y	Y	Y
		Передние брызговики	Y	Y	Y[4]	–
	Колеса и шины:	Стальные диски 16x6,5JJ и шины 205/60R16 92H	Y	Y	–	–
		Легкосплавные колесные диски 16x6,5JJ и шины 205/60R16 92H	–	Y[1,4]	Y	Y
		Полноразмерное запасное колесо	Y	Y	Y	Y
Интерьер:	Кондиционер		Y	Y	–	–
	Климат-контроль		–	–	Y	Y
	Подрулевые переключатели коробки передач		Y[5]	Y[2,5]	Y[2,5]	Y[2]
	Бортовой компьютер с датчиком температуры наружного воздуха		Y	Y	Y	Y
	3-спицевое полиуретановое рулевое колесо		Y	Y	Y	Y
	Кожаная отделка руля		–	Y	Y	Y
	Прикуриватель		Y	Y	Y	Y
	Центральный замок		Y	Y	Y	Y
	Воздушный фильтр салона		Y	Y	Y	Y
	Хромированные внутренние ручки дверей		–	Y	Y	Y
	Панель для штатной аудиосистемы		Y	Y	Y	Y
	Травмобезопасные стеклоподъемники (с функцией one-touch)		Y	Y	Y	Y
	Штурманская лампа местной подсветки с таймером		Y	Y	Y	Y
	Обивка крышки багажника		Y	Y	Y	Y
	Лампа подсветки багажника		Y	Y	Y	Y
	Площадка для отдыха левой ноги водителя		Y	Y	Y	Y
	Зуммер предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности		Y	Y	Y	Y
Сиденья	Регулировка водительского сиденья по высоте		Y	Y	Y	Y
	Обогрев сидений		Y	Y	Y	Y
	Задние сиденья со складываемыми в отношении 60:40 спинками		Y	Y	Y	Y
	Подлокотник для водителя и переднего пассажира		Y	Y	Y	Y
	Подлокотник для задних пассажиров		Y	Y	Y	Y
Аудиооборудование	Аудиоподготовка: 4 динамика, проводка		Y	Y	Y	Y
	Дополнительные 2 динамика		–	–	Y[1]	Y[1]
	CD-MP3-ресивер, радиоприемник и цифровые кварцевые часы		Y[4]	Y	Y[4]	–
	6-дисковый CD-MP3-чейнджер, радиоприемник и цифровые кварцевые часы		–	–	Y[1]	Y[1]
	Рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой		–	Y	Y	Y
Безопасность	Фронтальные надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа		Y	Y	Y	Y
	Боковые надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира		–	Y[1,4]	Y	Y
	Надувная подушка безопасности для коленей водителя		Y[4]	Y[1,4]	Y	Y
	Ремни безопасности для водителя и переднего пассажира с инерционными катушками, преднатяжителями и ограничителями усилия		Y	Y	Y	Y
	Три задних 3-точечных ремня безопасности с инерционными катушками ELR		Y	Y	Y	Y
	Автоматическая система разблокировки дверей при аварии		Y	Y	Y	Y
	Крепление для детского сиденья ISO-FIX		Y	Y	Y	Y

1 – Только для автомобилей с двигателем 2,0 л. 2 – Только для автомобилей с двигателем 2,0 л CVT. 3 – Только для автомобилей с двигателем 2,0 л 4WD.
4 – Только для автомобилей с двигателем 1,8 л. 5 – Только для автомобилей с двигателем 1,8 л CVT.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



* Увеличенный дорожный просвет.
Размеры приведены в мм.

СТИЛЬ LANCER

Аксессуары и дополнительное оборудование

Хромированные молдинги по поясной линии
и тонированные стекла

Задний спойлер

Хромированная насадка глушителя

Передние противотуманные фары
рефлекторного типа

Передние и задние брызговики

Шины размера 205/60R16
на легкосплавных 16-дюймовых дисках

Пепельница для задних пассажиров

Климат-контроль
(полностью автоматический кондиционер)

Кондиционер с ручным управлением

Обтянутое кожей 3-спицевое рулевое колесо
с подушкой безопасности и кнопками
дистанционного управления аудиосистемой

3-спицевое полиуретановое рулевое колесо
с подушкой безопасности

Клавиши переключения передач,
встроенные в рулевое колесо (только для
моделей с бесступенчатым вариатором CVT)

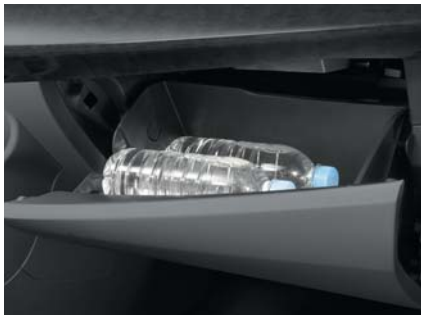
Обтянутые кожей рукоятка переключения передач и рычаг привода стояночного тормоза

Многофункциональный дисплей

Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-чейнджером на 6 дисков

Задние сиденья со спинкой, складывающейся в отношении 60:40

3 подголовника заднего сиденья и подлокотник



Перчаточный ящик

ЦВЕТА КУЗОВА

Кул Силвер / Серебристый металлик [A31]

Эффект Грей / Серый мика [A39]

Гриниш Силвер / Серо-зеленый металлик [A86]

Ред / Красный металлик [P26]

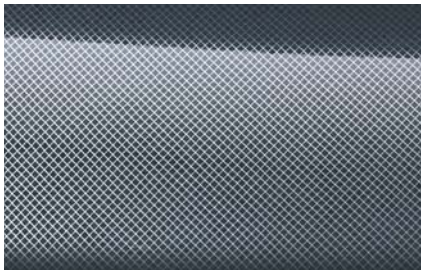
Бейж / Бежевый металлик [S18]

Дип Блю / Синий мика [T65]

Вайт Солид / Белый [W37]

Амен / Черный мика [X42]

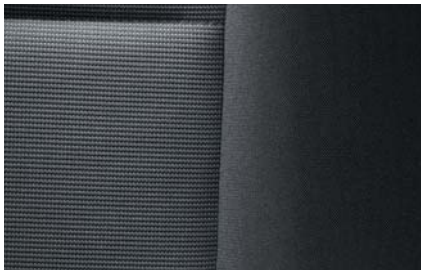
ПАНЕЛИ ОБИВКИ САЛОНА



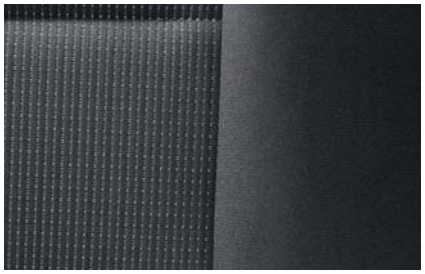
Черный

Геометрический узор

МАТЕРИАЛЫ ОБИВКИ СИДЕНИЙ



Invite, Invite+: Ткань (черная)



Intense: Ткань (черная)

Intense +: Кожа (черная)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	1,5 л INVITE INVITE+	1,5 л INVITE INVITE+	1,8 л INVITE INVITE+ INTENSE	1,8 л INVITE INVITE+ INTENSE	2,0 л INVITE+	2,0 л INTENSE	2,0 л INVITE+	2,0 л INTENSE INTENSE+	2,0 л 4WD INTENSE	2,0 л 4WD INTENSE INTENSE+
	5MT	4AT	5MT	CVT	5MT	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT
Габаритные размеры										
Габаритная длина мм	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570
Габаритная ширина мм	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
Габаритная высота мм	1505	1505	1505	1505	1505	1490	1505	1490	1490	1490
Колесная база мм	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635
Колея										
Передняя мм	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Задняя мм	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Клиренс мм	165	165	165	165	165	150	165	150	150	150
Снаряженная масса кг	1245	1275	1320	1350	1320	1325	1350	1355	1390	1420
Максимально допустимая масса кг	1750	1750	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Эксплуатационные характеристики										
Максимальная скорость км/ч	191	178	204	192	200	200	200	200	200	195
Разгон 0-100 км/ч	11,6	14,3	9,8	11,2	9,5	9,5	10,4	10,4	9,8	11,4
Расход топлива (л/100км)										
городской цикл	8,2	8,9	10,4	10,9	10,8	10,8	11,9	11,9	11,2	12,1
загородный цикл	5,4	6,0	6,1	6,2	6,6	6,6	6,4	6,4	6,9	6,8
комбинированный цикл	6,4	7,0	7,7	7,9	8,1	8,1	8,4	8,4	8,5	8,8
Минимальный радиус разворота м	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Двигатель										
Тип	1,5L DOHC 16 VALVE MIVEC	1,5L DOHC 16 VALVE MIVEC	1,8L DOHC 16 VALVE MIVEC	1,8L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC	2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC
Тип топлива	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95	АИ-95
Объем двигателя $см^3$	1499	1499	1798	1798	1998	1998	1998	1998	1998	1998
Диаметр цилиндра X ход поршня мм	75,0x84,8	75,0x84,8	86,0x77,4	86,0x77,4	86,0x86,0	86,0x86,0	86,0x86,0	86,0x86,0	86,0x86,0	86,0x86,0
Степень сжатия	10,5	10,5	10,5	10,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Максимальная мощность кВт(л.с.)/об/мин	80(109)/6000	80(109)/6000	105(143)/6000	105(143)/6000	110(150)/6000	110(150)/6000	110(150)/6000	110(150)/6000	110(150)/6000	110(150)/6000
Максимальный крутящий момент (ЕЭС нетто) Н·м(кг-м)/об/мин	143(14,6)/4000	143(14,6)/4000	178(18,2)/4250	178(18,2)/4250	198(20,2)/4250	198(20,2)/4250	198(20,2)/4250	198(20,2)/4250	198(20,2)/4250	198(20,2)/4250
Топливная система										
Система впрыска	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI
Объем бензобака л	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
Трансмиссия										
Тип трансмиссии	5-ступенчатая механическая	INVECS-II 4-диапазонная автоматическая	5-ступенчатая механическая	INVECS-III 6-диапазонный вариатор с возможностью ручного переключения передач	5-ступенчатая механическая	5-ступенчатая механическая	INVECS-III 6-диапазонный вариатор с возможностью ручного переключения передач	INVECS-III 6-диапазонный вариатор с возможностью ручного переключения передач	5-ступенчатая механическая	INVECS-III 6-диапазонный вариатор с возможностью ручного переключения передач
Передаточное число	–	–	–	2,349–0,394	–	–	2,349–0,394	2,349–0,394	–	2,349–0,394
1-я передача	3,307	2,842	3,538	[2,349]	3,538	3,538	[2,349]	[2,349]	3,538	[2,349]
2-я передача	1,913	1,529	1,913	[1,397]	1,913	1,913	[1,397]	[1,397]	1,913	[1,397]
3-я передача	1,310	1,000	1,333	[1,074]	1,333	1,333	[1,074]	[1,074]	1,333	[1,074]
4-я передача	0,970	0,712	1,028	[0,832]	1,028	1,028	[0,832]	[0,832]	1,028	[0,832]
5-я передача	0,810	–	0,820	[0,631]	0,820	0,820	[0,631]	[0,631]	0,820	[0,631]
6-я передача	–	–	–	[0,518]	–	–	[0,518]	[0,518]	–	[0,518]
Задний ход	3,230	2,480	3,583	[1,750]	3,583	3,583	[1,750]	[1,750]	3,583	[1,750]
Главная передача	4,529	4,625	4,235	6,120	4,235	4,235	6,120	6,120	4,235	6,120
Тип рулевого управления										
Тип	Реечное с электроусилителем		Реечное с гидроусилителем							
Подвеска										
Передняя	МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости									
Задняя	Многорычажная		Многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости							
Тормозная система										
Передние	15-дюймовые вентилируемые дисковые									
Задние	14-дюймовые дисковые									
Шины и Диски										
Шины (передние и задние)	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16
Колесные диски	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ	16x6,5JJ
Запасное колесо	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16

* Данные Mitsubishi Motors Corporation. ** Расход топлива и выброс CO_2 зависят от комплектации автомобиля.

ЦВЕТ КУЗОВА / ОБИВКА САЛОНА

Модель	1,5 л INVITE INVITE+	1,8 л INVITE INVITE+	1,8 л INTENSE	2,0 л INVITE	2,0 л INTENSE	2,0 л INTENSE+	2,0 л 4WD INTENSE	2,0 л 4WD INTENSE+
Отделка сидений	ткань	ткань	ткань	ткань	ткань	кожа	ткань	кожа
Отделка передней панели	черная	черная	черная с геометрическим рисунком	черная	черная с геометрическим рисунком	черная	черная с геометрическим рисунком	черная
Кул Силвер / Серебристый металлик [A31]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Эффект Грей / Серый мика [A39]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Гриниш Силвер / Серо-зеленый металлик [A86]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Ред / Красный металлик [P26]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Бейж / Бежевый металлик [S18]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Дип Блю / Синий мика [T65]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Вайт Солид / Белый [W37]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Амен / Черный мика [X42]	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

LANCER

Информация о дистрибуторе:

РОЛЬФ Импорт, дистрибутор Mitsubishi Motors в Российской Федерации
Адрес: Россия, 127410 Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 31, стр. 7
Телефон: (495) 785 19 76/78 Факс: (495) 785 19 52
Интернет: www.mitsubishi-motors.ru

Гарантия 3 года или 100 000 км

Mitsubishi Motors оставляет за собой право в любое время без предупреждения вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики производимых автомобилей, дополнительно оборудовать их, не распространяя эти изменения на ранее выпущенные автомобили. Показанные в брошюре цвета кузова и отделки салона являются приблизительными и могут несколько отличаться от цветов реального автомобиля. Указанные технические характеристики измерены Mitsubishi Motors и могут несколько отличаться от характеристик вашего автомобиля Mitsubishi. Некоторое показанное оборудование может отличаться по виду и наличию в зависимости от рынка сбыта. Обращаем ваше внимание на то, что данная брошюра носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Пожалуйста, обращайтесь к авторизованному дилеру Mitsubishi Motors в вашем регионе или официальному дистрибутору Mitsubishi Motors для получения информации о ценах, характеристиках, комплектации и дополнительном оборудовании автомобилей Mitsubishi. Условия гарантии на автомобили Mitsubishi Motors, официально поставляемые в Россию, указаны в Сервисной книжке автомобиля. Также вы можете ознакомиться с ними у дилера Mitsubishi Motors. Дополнительную информацию можно получить на Интернет-сайте www.mitsubishi-motors.ru и на сайтах региональных дилеров Mitsubishi Motors. Все права защищены. Товар сертифицирован.